



# Bobcat®

LT

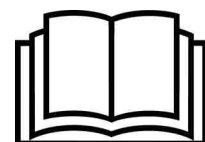
---

## Eksplotavimo ir techninės prižiūros instrukcija

# Kompaktinis ekskavatorius E85

---

Serijos Nr. B34S11001 ir didesnis





# OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS



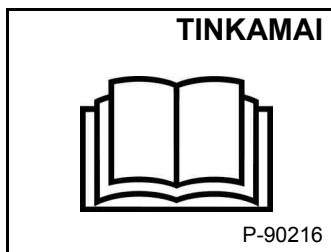
## ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

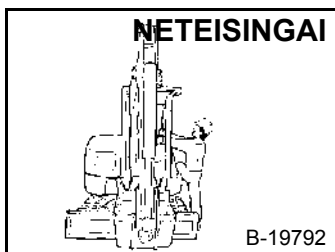
W-2001-0502



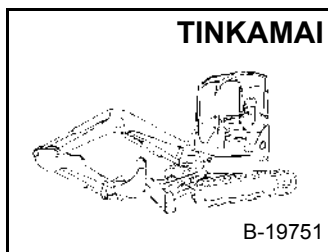
Saugos įspėjamasis ženklas: Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų sauga!“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



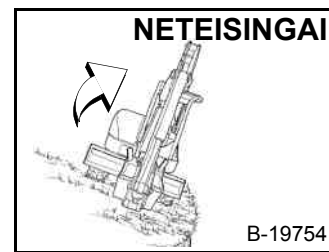
- ⚠ Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų.
- ⚠ Perskaitykite ženklus, eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą bei operatoriaus vadovą.



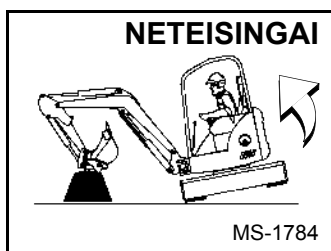
- ⚠ Lipant į kabiną draudžiama laikytis už valdymo svirčių.
- ⚠ Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.
- ⚠ Prieš užvesdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



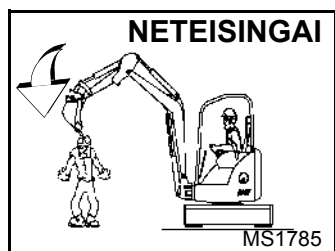
- ⚠ Jokiu būdu nenaudokite neapčiuotos kabinos.
- ⚠ Niekumet nemodifikuokite įrangos.
- ⚠ Niekumet nenaudokite „Bobcat“ nepatvirtintų padargų.



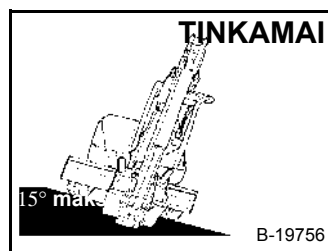
- ⚠ Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugrūsti.



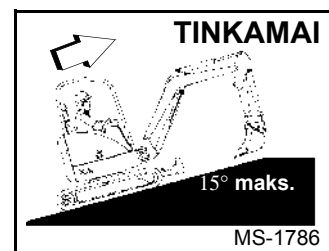
- ⚠ Saugokitės, kad neapvirstumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.
- ⚠ Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



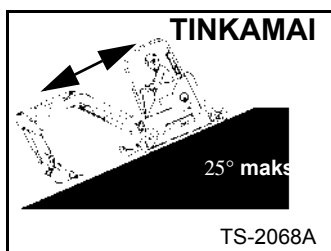
- ⚠ Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus veiklos zonoje nebūtų pašalinių.
- ⚠ Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.
- ⚠ Draudžiama vežti keleivius.



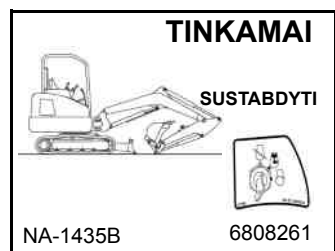
- ⚠ Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



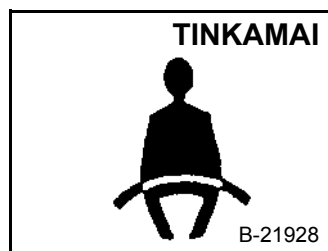
- ⚠ Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



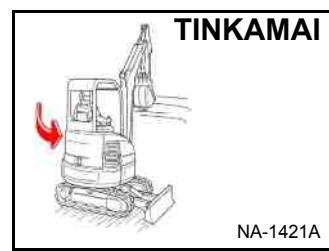
- ⚠ Draudžiama priekine ar atbuline eiga leisti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



- ⚠ Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.
- ⚠ Užgesinkite variklį.



- ⚠ Patikimai prisisekite saugos diržą.
- ⚠ Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.



- ⚠ Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitinkinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

## SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų naudojimą ir buvimą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS. Patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeista diržo medžiaga ar sagtis.
2. OPERATORIAUS KABINA (ROPS). Patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. OPERATORIAUS VADOVAS. Turi būti kabinoje.
4. KAIRYSIS PULTAS. Pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI). Jei sugadintas, pakeiskite.
6. LAIKYMOŠI RANKENOS. Jei sugadintas, pakeiskite.
7. INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.

OSW78-LT-0117



**Bobcat®**

## TURINYS

ĮVADAS .....	5
SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS .....	17
EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS .....	31
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA .....	103
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ .....	161
SPECIFIKACIJOS .....	179
GARANTIJA .....	193
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ .....	197

### NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris \_\_\_\_\_

Variklio serijos numeris \_\_\_\_\_

PASTABOS:

---

---

---

---

JŪSŲ „BOBCAT“ PLATINTOJAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



„Bobcat Company“  
P.O. Box 128  
Gwinner, ND 58040-0128  
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat Manufacturing s.r.o.  
U Kodetky 1810  
263 12 Dobris  
ČEKIJOS RESPUBLIKA



**Bobcat®**

## ĮVADAS

Šio eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis „Bobcat“ ekskavatoriumi ir jį prižiūrėti. PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ EKSKAVATORIUMI PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ. Visais klausimais kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA .....	7
Skirta modeliui E85 .....	7
„BOBCAT COMPANY“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ .....	9
PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI .....	9
Skysčiai, tepalai ir degalai .....	10
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS .....	12
Ekskavatoriaus serijos numeris .....	12
Variklio serijos numeris .....	12
PATEIKIMO ATASKAITA .....	12
EKSKAVATORIAUS APRAŠAS .....	13
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI .....	14
Standartinė įranga .....	14
Pasirenkama įranga ir priedai .....	14
Padargai .....	14
Galimi kaušai .....	14
Viršutinės apsaugos komplektas .....	15
Specialiosios paskirties komplektas .....	15




**Bobcat®**



## EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatorių instrukcijoje pateikiama pagal įrengimų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikta atskirame dokumente.

<p><b>Gamintojas</b></p>  <p>„Bobcat Company“ Pagrindinė buveinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS</p>	<p><b>Direktyva 2000/14/EB: Lauke skirtos naudoti įrangos triukšmo skleidimas aplinkoje</b></p> <p><b>Notifikuotoji institucija</b> „TUV SUD Industrie Service GmbH“ Vokietija Notifikuotosios institucijos numeris: 0036</p> <p><b>EB sertifikato Nr.</b> OR/013113/013</p> <p><b>Atitikties vertinimo procedūra (-os)</b> 2000/14/EB, VI priedas</p> <p><b>Garso galios lygiai [Lw(A)]</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Išmatuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;"><b>98dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;"><b>98dBA</b></td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	<b>98dBA</b>	Garantuotoji garso galia	<b>98dBA</b>
Išmatuotoji garso galia	<b>98dBA</b>				
Garantuotoji garso galia	<b>98dBA</b>				
<p><b>Techninė dokumentacija</b> Homologacijos vadovas „Doosan Bobcat Engineering s.r.o.“ U Kodetky 1810 263 12 Dobris ČEKIJOS RESPUBLIKA</p>	<p><b>Įrangos aprašymas</b> Įrangos tipas: ekskavatorius Modelio pavadinimas: E85 Modelio kodas: B34S Partijos serijos Nr.: 11001</p> <p>Variklio gamintojas: „Yanmar“ Variklio modelis: 4TNV98C-VDB8 Variklio galia: 44,3 kW esant 2100 aps./min</p>				
<p><b>Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus.</b> 2006/46/EB: mašinų direktyva 2004/108/EB: elektromagnetinio suderinamumo direktyva</p>					
<p><b>Atitikties deklaracija</b> Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje išvardytų EB direktyvų reikalavimus.</p>					
<p><b>Įsigaliojimo data:</b></p> <p>2013 m. birželio 27 d.</p>					



Homologacijos vadovas  
„Doosan Bobcat Engineering s.r.o.“  
U Kodetky 1978  
26312 Dobris  
Czech Republic

**Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio atitikties deklaracija**

Mes, „Doosan Bobcat“ EMEA s.r.o., PVM mokėtojo kodas CZ26489201, veikdami kaip tik ES prekių importo iš „Doosan Infracore Co., Ltd“, esančios adresu Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seulas, 100-730, Korėja, atstovas prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandeniliai, kurių yra pripildyta įranga, yra įskaičiuoti pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

A. turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 18(2) straipsnį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnio, kuriame aprašytas įrangoje esantis hidrofluorangliavandenilių kiekis.

B. [tik įrangos importuotojams] įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) Nr. 517/2014 15(2)(c) straipsnyje ir 5C priedo Komisijai įgyvendinus (EU) reglamentą Nr. 1191/2014 (2).

C. [Tik Sąjungoje pagamintai įrangai] įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Dobroslav Rak

2017 m. sausio 30 d.

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ | Identifikacijos Nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



## BOBCAT COMPANY TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, apibrėžiantis reikalavimus kokybės valdymo sistemai, kuri taikoma procesams ir procedūroms, mūsų naudojamiems projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ produktus, kontroliuoti.

Britanijos standartų institutas („British Standards Institute“) (**BSI**) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamyklose Gvineryje (Šiaurės Dakotos valstija, JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vest Farge) Šiaurės Dakotos valstijoje. **TÜV Rheinland** yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamykloje Dobrise (Čekijos Respublika). Registraciją gali suteikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

## REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI

 VARIKLIO TEPALO FILTRAS 7025590	 HIDRAULINIAI FILTRAI: PAGRINDINIS FILTRAS 7004884 KOŠTUVO / SIURBTUVO FILTRAS 7006811 DEGIKLIO FILTRAS 7004879 ALSUOKLIO FILTRAS 7006806
 DEGALŲ FILTRAS 7029016 DEGALŲ FILTRAS, vandens skirtuvas 7029012	 HVAC FILTRAS 7006085
 ORO FILTRAS, išorinis 6666333	 AKUMULIATORIUS 7005712
 ORO FILTRAS, vidinis 6666334	 RADIATORIAUS GAUBTELIS 7028868

**PASTABA.** Visada patikrinkite dalių numerius su savo „Bobcat“ platintoju.

## PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI (TĘSINYS)

### Skysčiai, tepalai ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir supraskite, kokią profilaktinę priežiūrą reikia atlikti. (Žr. PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, 103 psl.)

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	Nuo –25 °C iki +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	Nuo –20 °C iki +40 °C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė	- Bobcat „EG Coolant Concentrated“	–36 °C	A, B, C, D	6987803*
	- Bobcat „EG Coolant Premixed“	–36 °C	A, B, C, D	6987804
Degalų bakas	- Aukštos kokybės dyzelinas, atitinkantis EN590 standartą (Žr. DEGALŲ SISTEMA, 120 psl.)	–	–	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinio skysčio bakas	- „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“	Nuo –35 °C iki +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- „Bobcat Bio Hydraulic / Hydrostatic“	Nuo –35 °C iki +50 °C	A, B, C, D	6987792

(\*) Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

\*\* Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1000 l cisterna

E = 400 g tūtelė

## PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI (TĘSINYS)

### Skysčiai, tepalai ir degalai (tęsinys)

TRANSMISIJOS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Sukimo variklio redukcinė pavara	- „Bobcat Synthetic Gear Lubricant“ SAE 80W90	Nuo -20 °C iki +40 °C	–	6987797
Eigos variklio pavara	- „Bobcat Synthetic Gear Lubricant“ SAE 80W90	Nuo -20 °C iki +40 °C	–	6987797

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	Lašėjimo temperatūra	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	- Bobcat universalus tepalas	Nuo 260 °C	E	6987888*
	- „Bobcat Supreme HD Grease“	Nuo 280 °C	E	6987889
	- Bobcat „Extreme HP“ tepalas	Nuo 260 °C	E	6987890

(\*) Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

\*\* Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1000 l cisterna

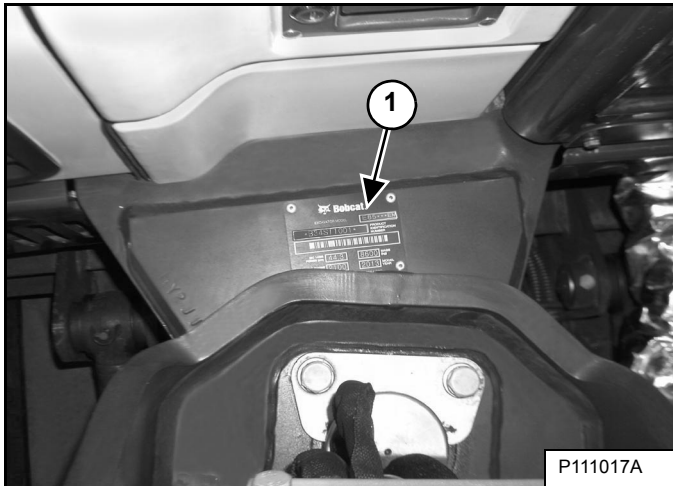
E = 400 g tūtelė

## SERIJOS NUMERIŲ VIETOS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą priežiūros veiksmą gali būti taikoma kitokia procedūra.

### Ekskavatoriaus serijos numeris

1 pav.



Plokštelė su ekskavatoriaus serijos numeriu (1 elementas) [1 pav.] sukamojo rėmo viršutinės konstrukcijos priekyje.

Ekskavatoriaus serijos numerio reikšmė:

XXXX XXXXX

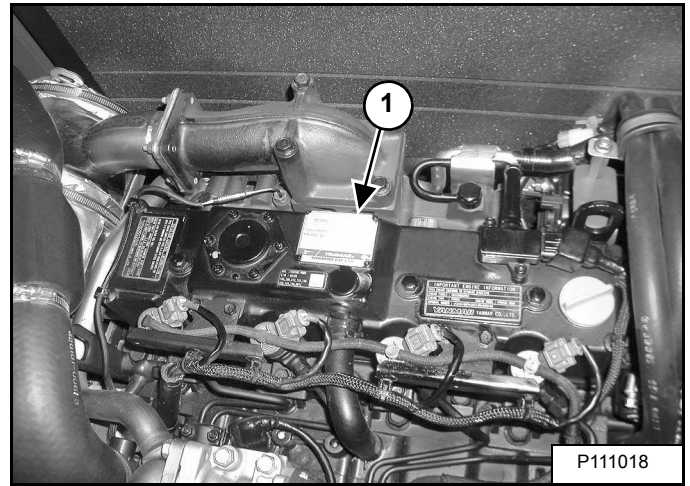
2 modulis. –  
Gamybos eilė (serija)

1 modulis. –  
Modelio / variklio derinys

1. Keturių skaitmenų modelio / variklio derinio modulio numeris nurodo modelio numerio ir variklio derinį.
2. Penkių skaitmenų įrenginio eilės numeris nurodo ekskavatoriaus pagaminimo eilę.

### Variklio serijos numeris

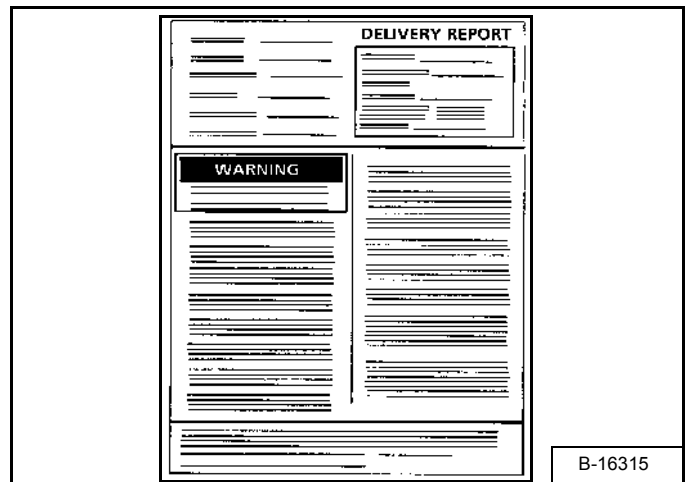
2 pav.



Variklio serijos numeris (1 elementas) [2 pav.] nurodytas ant viršutinio dangtelio.

### PRISTATYMO ATASKAITA

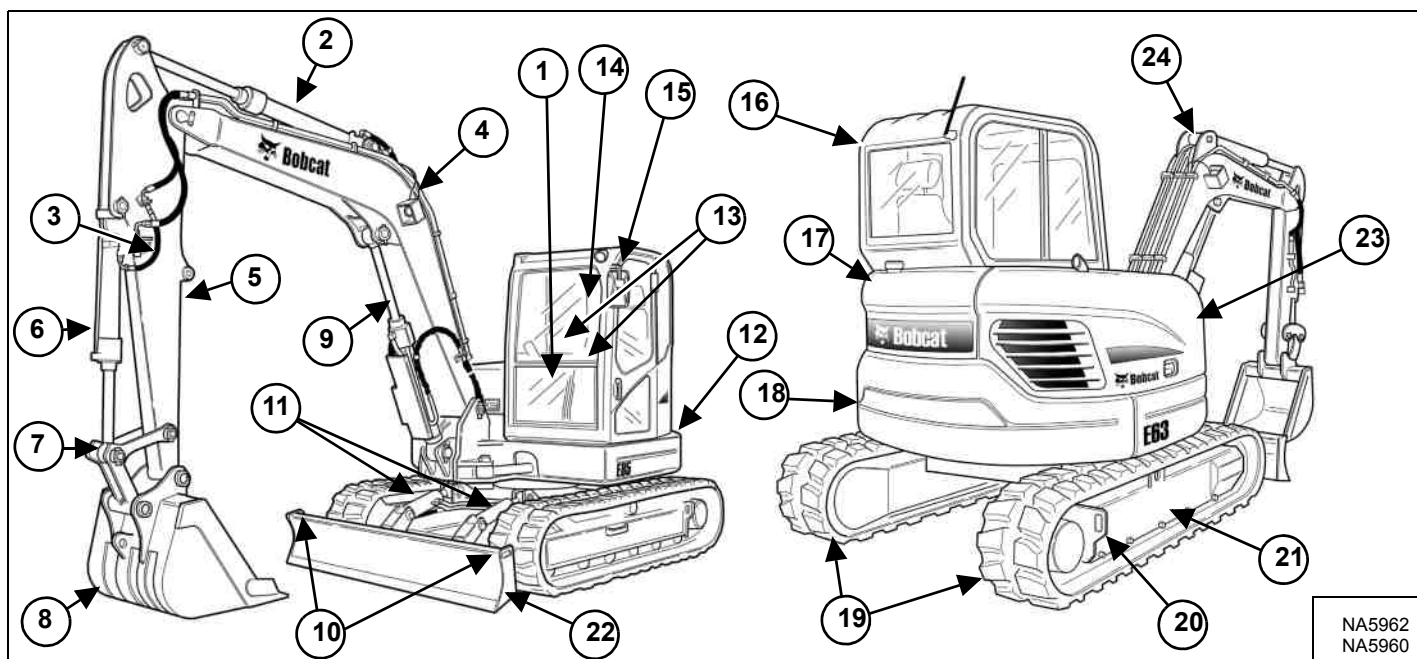
3 pav.



Pateikimo ataskaitoje [3 pav.] nurodyti elementai, kuriuos platintojas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Pristatymo ataskaitą turi peržiūrėti ir pasirašyti savininkas arba operatorius ir pardavėjas.

## EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS



ELEMENTAS	APRAŠYMAS	ELEMENTAS	APRAŠYMAS
1	Operatoriaus vadovas	16	Kabina (ROPS / TOPS) [C]
2	Strėlės svirties cilindras	17	Galinis gaubtas
3	Pagalbinės greitojo sujungimo jungtys	18	Atsvaras
4	Strėlė [A]	19	Vikšrai [D]
5	Strėlės svirtis	20	Tvirtinimo kilpos (abiejose pusėse)
6	Kaušo cilindras	21	Vikšrai
7	Kaušo jungtis	22	Mentė
8	Kaušas [B]	23	Dešinysis dangtis
9	Strėlės cilindras	24	Kėlimo taškas
10	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškai		
11	Mentės cilindrai		
12	Antstatas		
13	Valdymo svirtys		
14	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		
15	Veidrodžiai		

[A] STRĖLĖ – Galima įsigyti papildomą šarnyrinę strėlę.

[B] KAUŠAS – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

[C] ROPS – (apsaugos virstant konstrukcija) standartinė įranga.  
ROPS atitinka ISO 12117-2; 2008 standartą.

[D] VIKŠRAI – galima įsigyti papildomus vikšrus.

## YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

### Standartinė įranga

E85 modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- 2300 mm (91,00 col.) mentė
- 4 pakopos atitiktis – DOC / DPF
- 450 mm (17,75 col.) guminiai vikšrai
- Amortizuojanti sėdynė
- Ant strėlės ir korpuso įrengti darbiniai žibintai
- Antrosios pagalbinės jungtys
- Atsvaras
- Automatinės laisvosios eigos sistema
- Dviejų greičių eiga (su automatinio poslinkiu)
- Garso signalas
- Hidraulinės ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Kabina su ROPS
- Kabinoje įrengtas apšvietimas
- Pagalbinė hidraulinė sistema su greitosiomis jungtimis ir pasirenkamu srauto greičiu
- Pažangioji diagnostika
- Pirštais valdoma pagalbinė hidraulinė sistema ir strėlės sukimo mechanizmas
- Šildytuvas ir oro kondicionierius
- Slaptažodžiu apsaugota sistema
- Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas
- Strėlės sukimas
- Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas
- Tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas
- Variklio / hidraulinės sistemos monitorius su tuščiosios eigos variklio padėtimi
- Važiavimo judesio įspėjamasis signalas
- Veidrodėliai (kairysis ir dešinysis)

### Atskirai užsakoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- 3 col. saugos diržas
- AM / FM radijas
- Apsaugos komplektas ant stogo
- Apsaugos komplektas priekyje
- Blyksintis žibintas
- Degalų perkėlimo siurblys
- Ilga strėlės svirtis
- Menčių blokavimo vožtuvas
- Plieninis vikšras
- Šarnyrinė strėlė su apkrovos laikymo vožtuvu
- Švyturėlis
- Tretinė pagalbinė sistemos jungtis

**Ši komplektacija gali būti keičiama be išankstinio pranešimo**

### Padargai

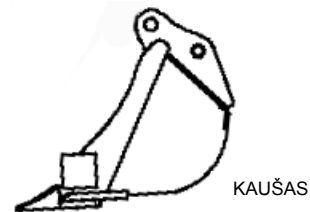
Su šio modelio ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Draudžiama naudoti neaprobuotus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Daugiau informacijos apie šiuos ir kitus padargus bei lauko priedus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Greiferis
- Griebtuvas
- Hidraulinis griebtuvas
- Įžambusis kaušas
- Karkasinis kaušas
- Lazerinis imtuvas
- Lyginimo kaušas
- Plokštinis presas
- Rotorinis smulkintuvas
- Smulkintuvas
- Sraigtinis gražtas
- Trombavimo volas

### Esami kaušai



Įvairiais tikslais galima naudoti įvairių modelių, pločio ir pajėgumo kaušus. Kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkama jūsų „Bobcat“ ekskavatoriui.



## YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

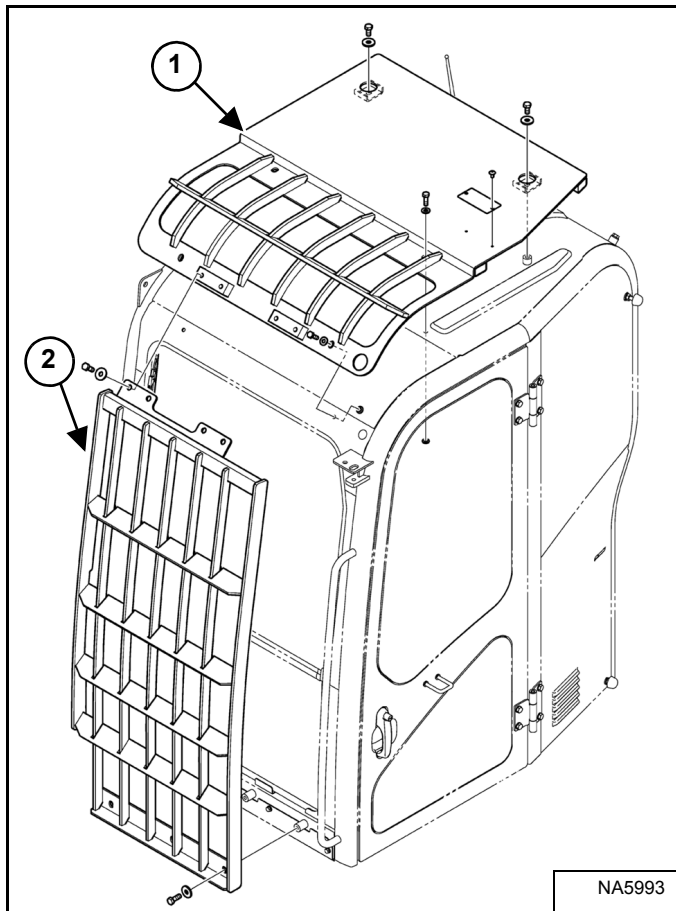
### Viršutinės apsaugos kompleksas

Galima įrengti, kai reikia apsaugos nuo nedidelių objektų, kurie gali nukristi ant kabinos, arba norint neleisti medžiagoms patekti į kabiną.

Ekskavatoriuje turi būti įrengta viršutinė apsauga (1 elementas) [4 pav.], kad jis atitiktų ISO 10262 2 lygio viršutinės apsaugos reikalavimus.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

#### 4 pav.



### Specialiosios paskirties kompleksas

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas priekinės apsaugos kompleksas, kad jis atitiktų standarto ISO 10262 priekinės apsaugos reikalavimus. Patikrinkite, ar apsauga nesugadinta. Pakeiskite detales, jei reikia.



**Bobcat®**

## SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS

SAUGOS INSTRUKCIJOS .....	19
Prieš pradėdami darbą .....	19
Už saugų darbą atsako operatorius .....	20
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas .....	20
Saugokitės silicio dioksido dulkių .....	21
KAIP IŠVENGTI GAISRO .....	21
Priežiūra .....	21
Naudojimas .....	21
Elektros sistema .....	21
Hidraulinė sistema .....	22
Degalų pylimas .....	22
Užvedimas .....	22
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu .....	22
Virinimas ir šlifavimas .....	22
Gesintuvai .....	22
LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS .....	23
ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) .....	24
Tik vaizdiniai saugos ženklai .....	26



**Bobcat®**

## SAUGOS INSTRUKCIJOS

### Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus naudojimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatorius supažindinamas su pavojais, kurie kyla dirbant ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Prekybos atstovas pagal „Bobcat“ mokomąją medžiagą pademonstruos, kaip saugiai dirbti; ši medžiaga pateikiama ir operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar neapbruoti priedai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatyti keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti įvairaus tankių medžiagų saugią krovinio apimtį tam tikram įrenginio ir padargo deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į platintoją arba naudotis „Bobcat“ leidiniais.


Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ įrenginio ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o įrenginys ir padargas yra saugios eksploataavimo būklės.
- Su įrenginiu ar priedu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Šis vadovas yra įrenginio dalis ir gali būti saugomas įrenginyje įrengtame specialiame skyriuje. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijų galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos naudojimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui patogia forma pateikiamos trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

## SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius

	<b>Saugos įspėjamasis ženklas</b>
Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.	

	<b>ĮSPĖJIMAS</b>
---	------------------

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

<b>SVARBU</b>
---------------

Šis įspėjimas žymi procedūras, kurių privalu laikytis, kad įrenginys nebūtų sugadintas.

I-2019-0284

	<b>PAVOJUS</b>
---	----------------

Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu PAVOJUS žymima pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107

	<b>ĮSPĖJIMAS</b>
---	------------------

Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu ĮSPĖJIMAS žymima potencialiai pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Patikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

## Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

*Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.*

*Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus.*

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pristatymo ataskaita, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant įrenginio pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir nuostatai galioja jūsų darbo vietoje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais reglamentus. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linija.

*Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių.*

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatydamas produktą.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą būtina prisisekite saugos diržą.

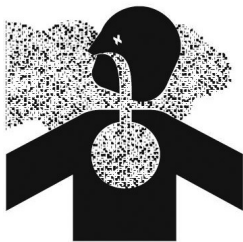
*Privaloma žinoti darbo sąlygas.*

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga sunkesnė už tokio pat tūrio mažesnio tankio medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploataavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Vilkėkite prigludusius drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

## SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

### Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

## KAIP IŠVENGTI GAISRO



### Techninė priežiūra

Tam tikros mašinos ir kai kurių priedų sudedamosios dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ir lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

### Naudojimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

### Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumulatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros. Kai akumulatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

## KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

### Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite nepridengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias yra skysčio nuotėkis, sandariai priveržkite arba keiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

### Degalų pylimas



Prieš pildami degalus užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte ir nežūtumėte gaisro arba sprogimo metu. Pasitarkite su savo degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad įsitikintumėte, jog tiekimo sistema atitinka degalų standartus, taikomus tinkamai įžeminimo ir surišimo praktikai.

### Užvedimas

Jei variklyje yra pakaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą palengvinančių skysčių. Naudojant šias priemones gali įvykti sproginimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumuliatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros.

### Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaukytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veiktu. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal Naudojimo ir priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

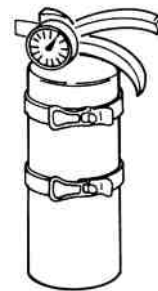
## Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami būtinai nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifodami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite tik gerai vėdinamoje vietoje, šalia nesant atviros liepsnos ar kibirkščių.

### Ugnies gesintuvai



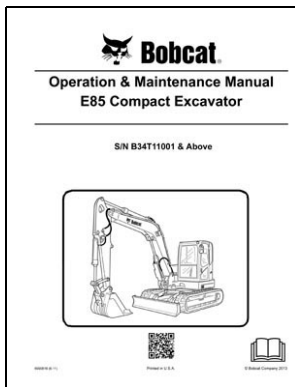
Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinė, mokėkite šiomis priemonėmis naudotis. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.



## LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.

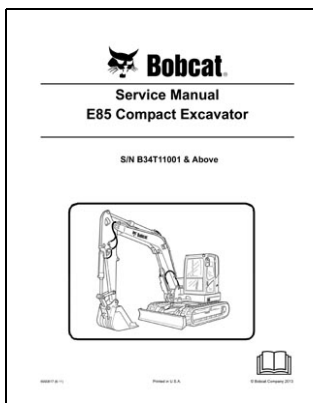
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų interneto svetainėje **Bobcat.com**



### EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6990616ltLT

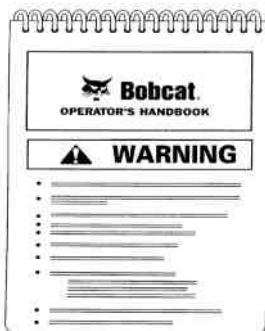
Išsamios „Bobcat“ ekskavatoriaus tinkamo eksploatavimo ir reguliarios priežiūros instrukcijos.



### TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

6990617ltLT

Išsami „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūros instrukcija.



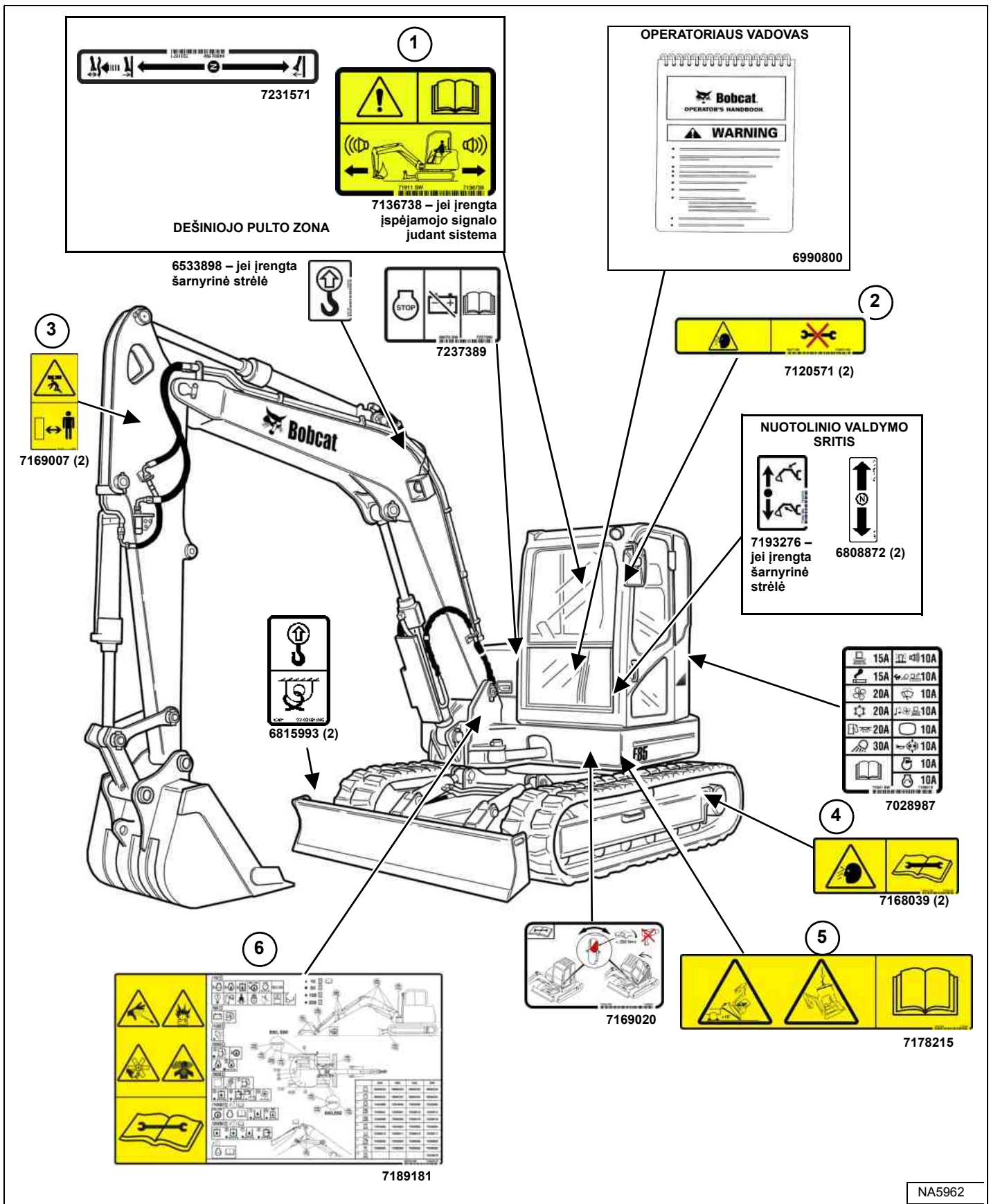
### OPERATORIAUS VADOVAS

6990800ltLT

Pagrindinės operatoriaus instrukcijos ir saugos įspėjimai

## MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



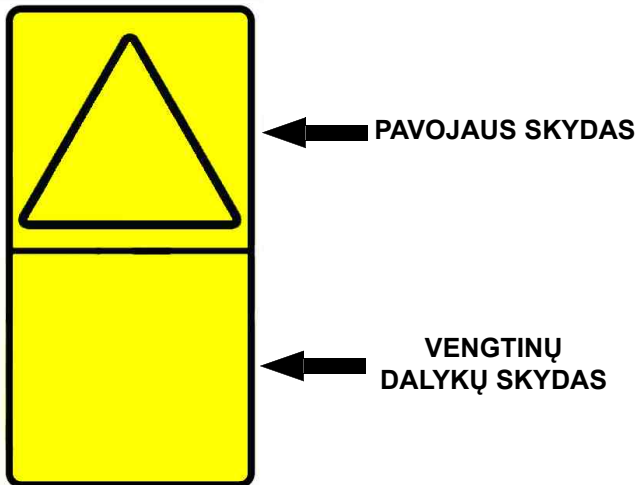


## ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

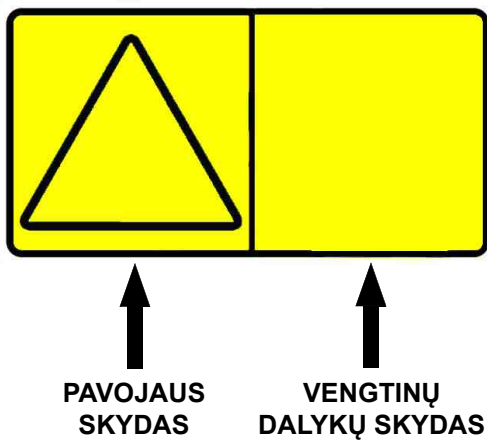
### Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas su įranga. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus dalyse, įspėjamajame trikampyje, vaizduojamas galimas pavojus.

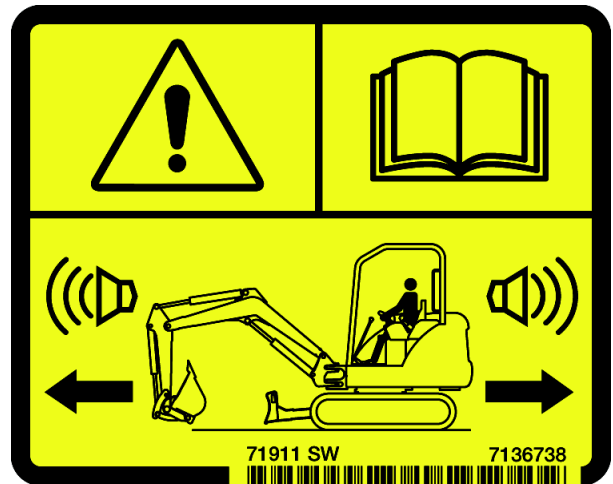
Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

**PASTABA.** Žr. sunumeruotus MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 24 psl. ir Žr. „Įrenginio ženklai (lipdukai) (tęsinys)“ 25 psl. dėl kiekvieno sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

### 1. Perspėjimas judant (7136738)

Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo galinio pulto.



Įrenginyje įrengta įspėjamojo signalo judant sistema.  
**TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS**  
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugą šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

## ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

### 2. Krintantys objektai (7120571)

Šis saugos ženklas yra ant dujinio amortizatoriaus variklio skyriuje ir kabinoje.



Dėl aukšto slėgio veiamų dujų galite būti sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti. Neatidarykite. Atidarius cilindrą gali iškristi strypas.

W-2523-0106

### 3. Suspaudimo pavojus (7169007)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės šonų.

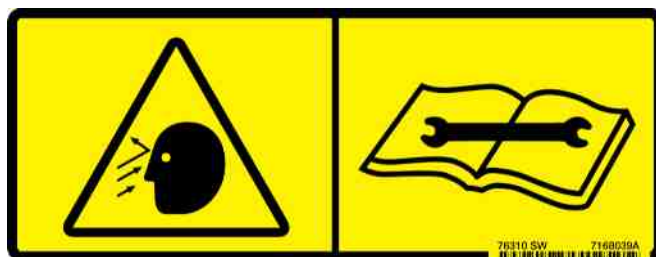


Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

### 4. Krintantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



Dėl aukšto slėgio veiamų tepalų galite būti sunkiai sužaloti. Draudžiama atleisti tepimo jungtį. Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apskukos.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2516-0110

### 5. Transportavimas ir kėlimas (7178215)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



Netinkamai kraunant, gabenant ar keliant gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

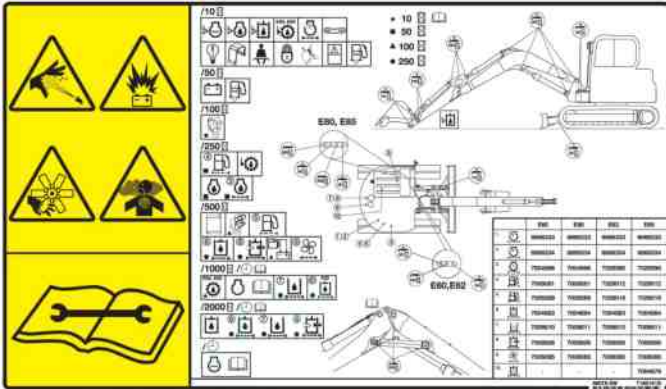
W-2517-0110

## ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

### Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

#### 6. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventiliatorius, išmetamosios dujos ir techninės priežiūros grafikas (7189181)

Šis saugos ženklas užklijuotas po dešiniuju gautbu variklio skyriuje. Atsižvelkite į techninės priežiūros grafiko informaciją. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.



Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Tokiais atvejais nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Nuotėkius tikrinkite kartono gabalu.

Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

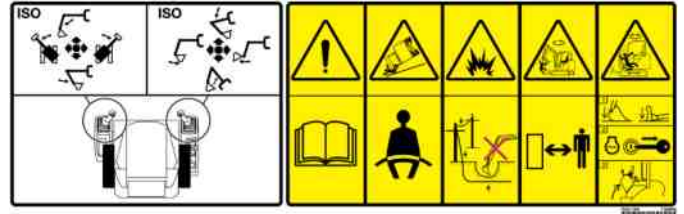
Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Visuomet pasirūpinkite vėdinimu.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2522-0110

#### 7. Bendrasis pavojus (7168996, 7193274)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus darbo vietoje ant dešiniojo užpakalinio lango. Valdymo šablono informacija – Žr. „EIGOS VALDYMO ĮTAISAI“ 54 psl.



Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir vadovą.

Venkite krentančių daiktų, stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogimas arba elektros trauma. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš naudodamiesi vairavimo įtaisais nustatykite eigos kryptį pagal mentės padėtį.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
3. Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

## ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

### 8. Nesiartinkite (7169009)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų viršutinių užpakalinių antstato kampų.



VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Nebūkite sukimo zonoje ar važiavimo kelyje.
- Žiūrėkite tik važiavimo kryptimi.
- Pasirūpinkite, kad sukimo zonoje nebūtų pašalinių asmenų ir kliūčių.

W-NEW-1108

### 9. Keliamoji galia (7231564, 7231565 arba 7280940)

Šis saugos ženklas yra po dešinėsios pusės dangčiu.

A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
6000 mm				1817 kg @ 4290 mm	1757 kg		1844 kg @ 4290 mm		1684 kg		1484 kg @ 4290 mm	
4000 mm		1707 kg	1707 kg	1607 kg @ 5130 mm	1707 kg	1364 kg	1314 kg @ 5130 mm		1684 kg	1104 kg	1104 kg @ 5130 mm	
3000 mm	2507 kg	1757 kg	1997 kg	1347 kg @ 3630 mm	2507 kg	1997 kg	1364 kg	2507 kg	1614 kg	1064 kg	894 kg @ 5680 mm	
3000 mm	3777 kg	2447 kg	1937 kg	1577 kg @ 5680 mm	3114 kg	1921 kg	1364 kg	894 kg @ 6880 mm	3364 kg	1514 kg	1034 kg	704 kg @ 5680 mm
1500 mm	3307 kg	2857 kg	2117 kg	1687 kg @ 5680 mm	2694 kg	1824 kg	1264 kg	954 kg @ 5680 mm	2184 kg	1414 kg	884 kg	704 kg @ 5680 mm
Ground	4327 kg	3007 kg	2187 kg	1787 kg @ 5720 mm	2624 kg	1784 kg	1234 kg	894 kg @ 5720 mm	2134 kg	1354 kg	1054 kg	784 kg @ 5720 mm
1000 mm	4167 kg	2887 kg	2237 kg	1777 kg @ 5310 mm	2644 kg	1744 kg	1234 kg	1114 kg @ 5310 mm	2134 kg	1344 kg	944 kg	864 kg @ 5310 mm



Perkovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norėdami nustatyti, kokio didžiausio svorio krovinį galite kelti, iš nurodytos reikšmės atimkite visų keliamųjų įtaisų svorį.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

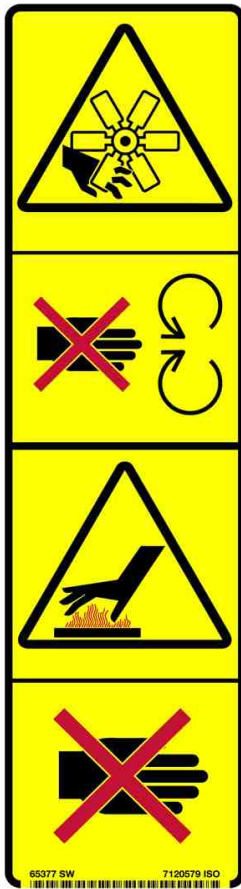
W-2519-0110

## ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

### 10. Karšti paviršiai ir besisukantis ventiliatorius (7120579)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Prieš atlikdami priežiūrą palaukite, kol ataus.

W-2521-0106



## EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

PRIETAISAI IR PULTAI .....	35
Kabinos vidaus apšvietimo žibintas .....	35
Kairysis pultas .....	35
Dešinysis pultas .....	36
Funkcijų piktogramos .....	38
Ekraną išskylantieji langai .....	42
Naudotojo meniu funkcijų mygtukai .....	43
Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas .....	43
Integruotasis sukimo stabdys .....	44
Kaip pakelti ir nuleisti pultą .....	44
Dviejų greičių eiga .....	45
Variklio greičio valdymo rankenėlė .....	45
Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija .....	45
OPERATORIAUS KABINA .....	46
Aprašymas .....	46
Kabinos durys .....	46
Priekinis langas .....	47
Priekinis valytuvas .....	48
Lango ploviklio bakelis .....	48
Dešinysis šoninis langas .....	49
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai .....	50
DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA .....	51
Aprašymas .....	51
DPF regeneravimo lentelė .....	51
Veikimas (pasyvus, pagalbinis ir slopinamasis regeneravimas) .....	52
Veikimas (priverstinis regeneravimas) .....	53
Veikimas (techninės priežiūros regeneravimas) .....	53
EIGOS VALDYMO ĮTAISAI .....	54
Aprašymas .....	54
Važiavimas į priekį ir atgal .....	54
Kaip sukti .....	54
AVARINIAI IŠĖJIMAI .....	56
Dešinysis šoninis galinis langas .....	56
Priekinis langas .....	56
ĮSPĖJAMOJO SIGNALO JUDANT SISTEMA .....	57
Naudojimas .....	57

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI .....	58
Aprašymas .....	58
Valdymo šablonas ISO .....	58
Greitojo sujungimo jungtys .....	59
Tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas .....	60
Pagalbinė hidraulinė sistema .....	61
Nuolatinis srautas .....	62
Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas .....	62
Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema .....	62
Tretinė pagalbinė hidraulinė sistema .....	63
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge) .....	63
STRĖLĖS SUKIMAS .....	64
Naudojimas .....	64
ŠARNYRINĖS STRĖLĖS PEDALAS .....	65
Naudojimas .....	65
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS .....	65
Naudojimas .....	65
ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS .....	66
Aprašymas .....	66
Naudojimas .....	66
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS .....	67
Aprašymas .....	67
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas .....	67
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS .....	69
Aprašymas .....	69
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas .....	69
ŠARNYRINĖS STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS .....	71
Aprašymas .....	71
Šarnyrinės strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas .....	71
KASDIENIS TIKRINIMAS .....	73
Kasdienė apžiūra ir priežiūra .....	73
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ .....	74
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta .....	74
Įlipimas į ekskavatorių .....	74
Sėdynės pritaikymas .....	75
Saugos diržas .....	75
Valdymo pultas .....	76
Veidrodelio reguliavimas .....	76

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ . . . . .	77
Užvedimo jungiklis . . . . .	77
Variklio užvedimas šaltu oru . . . . .	78
Hidraulinės sistemos šildymas . . . . .	79
PRIETAISŲ SKYDO STEBĖJIMAS . . . . .	79
Hidraulinės sistemos šildymas . . . . .	79
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS . . . . .	80
Procedūra . . . . .	80
Avarinis išjungimas . . . . .	80
PADARGAI . . . . .	81
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą) . . . . .	81
Padargo sumontavimas ir išmontavimas (rankinė spyruoklinė jungtis) . . . . .	83
NAUDOJIMO PROCEDŪRA . . . . .	86
Apžiūrėkite darbo zoną . . . . .	86
Pagrindinės naudojimo instrukcijos . . . . .	86
Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu) . . . . .	86
Objektų tvarkymas . . . . .	87
Griebtuvo naudojimas . . . . .	89
Kasimas . . . . .	90
Strėlės sukimas . . . . .	92
Iškasų pildymas . . . . .	93
Važiavimas ekskavatoriumi . . . . .	93
Darbas ant šlaitų . . . . .	94
Darbas vandenyje . . . . .	96
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų . . . . .	97
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS . . . . .	98
Procedūra . . . . .	98
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS . . . . .	99
Procedūra . . . . .	99
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA . . . . .	101
Pakrovimas ir iškrovimas . . . . .	101
Tvirtinimas . . . . .	101

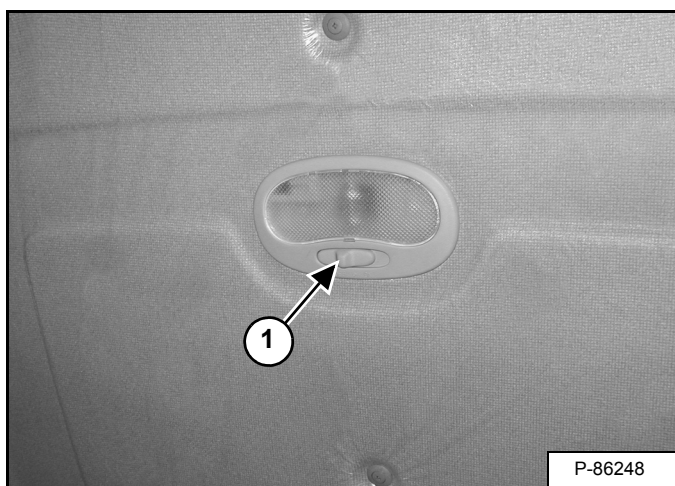


**Bobcat®**

## PRIETAISAI IR PULTAI

### Kabinos vidaus apšvietimo žibintas

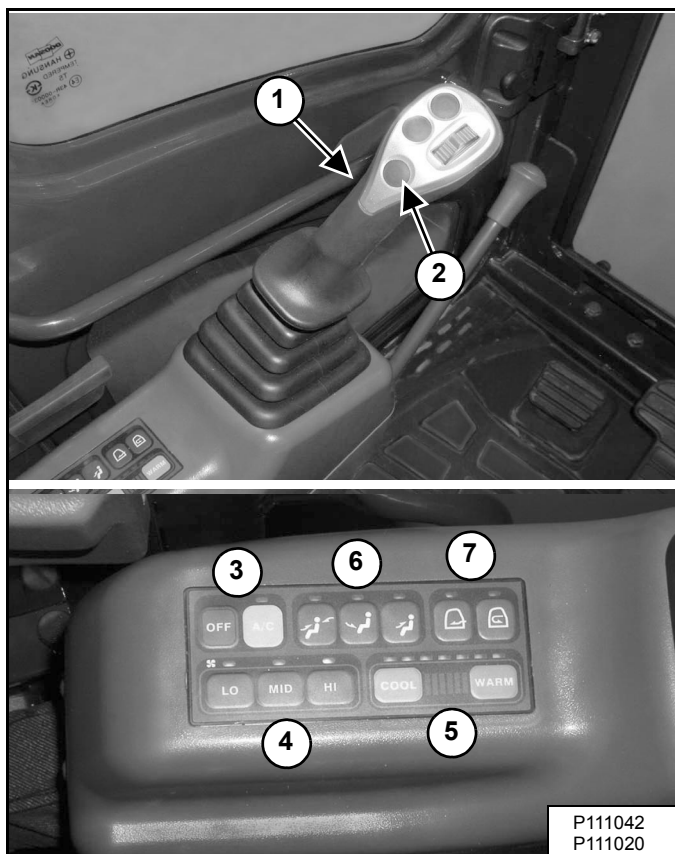
5 pav.



Paslinkite jungiklį (1 elementas) [5 pav.], kad įjungtumėte arba išjungtumėte kabinos apšvietimą.

### Kairysis pultas

6 pav.



Kairysis pultas [6 pav.]

NUOR. NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Kairioji svirtis	Žr. „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“ 58 psl.
2	Garso signalas	Norėdami naudoti garso signalą, paspauskite kairiosios valdymo svirties apatinį jungiklį. (Kad garso signalas veiktų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON (jungta).) (Du viršutiniai kairiosios valdymo svirties jungikliai šiame modelyje nenaudojami.)
3	Oro kondicionierius / ventiliatorius	Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Paspaudus išjungimo mygtuką, oro kondicionierius išjungiamas, taip pat išjungiamas ventiliatorius. (Kai oro kondicionieriaus mygtukas nuspaustas padėtyje ON (jungta), kad oro kondicionierius veiktų, taip pat reikia pasirinkti ventiliatoriaus greitį. Kai oro kondicionieriaus ir ventiliatoriaus greičio mygtukai nuspausti, įsizižiebia virš oro kondicionieriaus mygtuko esanti lemputė.)
4	Ventiliatoriaus greičio pasirinkimas	Paspausdami mygtuką „Low“ (mažas), „Medium“ (vidutinis) arba „High“ (didelis), pasirinkite ventiliatoriaus greitį. (Įsizižiebs virš pasirinkto mygtuko esanti lemputė.)
5	Temperatūros valdymas / šildytuvo suaktyvinimas	Keliskart spauskite mygtuką COOL (vėsu), kad sumažintumėte temperatūrą / keliskart spauskite mygtuką WARM (šilta), kad padidintumėte temperatūrą. Yra 24 norimo temperatūros diapazono pasirinkimo padėties. (Virš mygtukų COOL (vėsu) / WARM (šilta) esančios lemputės nurodys pasirinktą temperatūrą. Žalios spalvos lemputės nurodo vėsumą / raudonos spalvos lemputės nurodo šilumą.)  Norint suaktyvinti HEAT (karštis), turi būti nuspaustas išjungimo mygtukas. Paspauskite norimą ventiliatoriaus greičio mygtuką, tada keliskart spauskite mygtuką WARM (šilta), kol pasirinksite norimą temperatūrą. Norėdami šildytuvą išjungti, paspauskite išjungimo mygtuką, kad išjungtumėte ventiliatorių.
6	Oro ventiliacijos / oro srauto kryptis	Paspauskite norimą mygtuką, kad nukreiptumėte oro srautą į įvairias kabinos sritis. Piktogramos mygtukuose nurodo oro srauto kryptį. Žr. „Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakai“ 50 psl.
7	Grynas oras / recirkuliacija	Paspauskite norimą mygtuką, jei norite paduoti gryną orą arba įjungti kabinos oro recirkuliaciją. Žr. „Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakai“ 50 psl.

# PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

## Dešinysis pultas

7 pav.



## PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

### Dešinysis pultas (tęsinys)

Dešinysis pultas [7 pav.]

NUOR. NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Dešinioji svirtis	Žr. „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“ 58 psl.
2	Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis	Valdo skysčio srautą į pagalbinės hidraulinės sistemos greitojo sujungimo jungtis (padargas) . Žr. „Nuolatinis srautas“ 62 psl. Paspauskite jungiklį 4 sekundes, kad atidarytumėte padargų nustatymo ekraną (pasirenkama). Žr. „Pagalbinė hidraulinė sistema“ 61 psl.
3	Mentės valdymo svirtis	Mentės valdymas: Pakelia ir nuleidžia mentę. Žr. „MENTĖS VALDYMO SVIRTIS“ 65 psl.
4	Variklio greičio valdymo rankenėlė	Kontroliuoja variklio apsukas. Žr. „Variklio greičio valdymo rankenėlė“ 45 psl.
5	Užvedimas raktu	Visada prieš užvesdami variklį atlikite procedūrą <i>PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ</i> . Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“ 74 psl. ir Žr. „KAIP UŽVESTI VARIKLĮ“ 77 psl.
6	Pagalbinis energijos šaltinis	12 voltų išvadas priedams.
7	USB prievadas	USB prievadas naudojamas ekranui atnaujinti.
	Išvesties lizdas	Radijui skirtas ausinių lizdas.
8	Dviejų greičių jungiklis	Įjungia ir išjungia didelį važiavimo greitį. Žr. „Dviejų greičių eiga“ 45 psl.
9	Apšvietimo jungiklis IŠJUNGTA – ĮJUNGTA – ĮJUNGTA	Paspauskite į centrinę padėtį, kad įjungtumėte prietaisų skydo apšvietimą, paspauskite iki galo, kad suaktyvintumėte kabinos darbinius žibintus ir strėlės darbinius žibintus.
10	Valytuvo jungiklis IŠJUNGTA – ĮJUNGTA – ĮJUNGTA	Paspauskite į centrinę padėtį, kad įjungtumėte valytuvo veikimo su pertrūkiu režimą, paspauskite iki galo, kad valytuvus veiktų nepertraukiamai.
11	Lango ploviklio jungiklis	Paspauskite jungiklį, norėdami purkšti plovimo skystį ant priekinio lango. (Veiks tik kai valytuvo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).)
12	Strėlės sukimo mechanizmo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte strėlės sukimo mechanizmą arba antrinės pagalbinės sistemos funkciją. Žr. „STRELĖS SUKIMAS“ 64 psl. arba Žr. „Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema“ 62 psl.
13	Įspėjimas dėl perkrovos	Įjungiama arba išjungiama įspėjimo dėl perkrovos funkcija. Žr. „ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS“ 66 psl.
14	Signalinio žibinto / stroboskopinio žibinto jungiklis (jei yra)	Paspauskite apatinę jungiklio dalį, kad įjungtumėte stroboskopinį žibintą / signalinį žibintą. Paspauskite viršutinę jungiklio dalį, kad išjungtumėte (jei yra).
15	Nenaudojama	Šiame modelyje nenaudojama.
16	DPF (dyzelino dalelių filtras) slopinamo / priverstinio regeneravimo jungiklis ON-OFF-ON	Naudojamas DPF regeneracijai priversti arba laikinai slopinti. Žr. „DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA“ 51 psl.
17	Laikmatis	Rodo bendrą įrenginio naudojimo valandų skaičių.
18	Prietaisų skydas	Žr. „Funkcijų piktogramos“ 38 psl.
19	Variklio avarinio išjungimo jungiklis	Perjunkite jungiklį į avarinio IŠJUNGIMO padėtį. Atleidus jungiklį, jis grįš į padėtį ON (įjungta).
20	Nenaudojama	Šiame modelyje nenaudojama.
21	Nenaudojama	Šiame modelyje nenaudojama.

**PASTABA.** Išjungę variklį visuomet pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir išjunkite visų priedų jungiklius. Palikus raktą padėtyje ON (įjungta), išsikraus akumulatorius.

# PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

## Funkcijų piktogramos

8 pav.













P-97888  
P111024







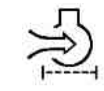
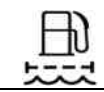








**PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)**

**Funkcijų piktogramos [8 pav.] (tęsinys)**

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1		Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį degalų bake. BALTOS SPALVOS sritis nurodo įprasto naudojimo intervalą. RAUDONOS SPALVOS sritis nurodo mažą degalų kiekį; kai tik bus galima, degalų reikėtų papildyti. Kai matuoklio rodyklė yra RAUDONOS SPALVOS srityje, degs degalų piktograma (1A elementas).
2		Aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	Matuoklis nurodo aušinamojo skysčio temperatūrą ir leistiną darbinį intervalą. BALTOS SPALVOS sritis nurodo įprasto naudojimo aušinamojo skysčio temperatūros intervalą. RAUDONOS SPALVOS sritis nurodo, kad variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra pernelyg aukšta. Rodyklei esant RAUDONOS SPALVOS srityje, degs aušinamojo skysčio piktograma (2A elementas), bus girdimas įspėjamasis signalas, o variklio apsukos bus automatiškai sumažintos. Leiskite varikliui veikti laisvąja eiga, kol variklio temperatūra pasieks įprastą darbinį intervalą. Išjunkite variklį, leiskite aušinamajam skysčiui atvėsti ir atlikite reikiamus priežiūros darbus. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
3		Variklio greičio valdymo rankenėlės juostinė diagrama	Juostinė diagrama nurodo variklio greičio valdymo rankenėlės padėtį. Yra vienuolika nustatymų – nuo mažo laisvosios eigos greičio iki didelio laisvosios eigos greičio.
4		Simbolis ECO	Simbolis ECO rodo darbinės apkrovos (arklio galių) naudojimą. ŽALIOS spalvos simbolis ECO nurodo įprastas darbinės sąlygas; GELTONOS (gintaro) spalvos – veikimą laisvąja eiga; RAUDONOS spalvos – didelę variklio apkrovą; PILKOS spalvos simbolis nurodo, kad variklis išjungtas, bet raktas yra padėtyje ON (įjungta).
	 <p>ECO juostinė diagrama</p> <p>Min  Max</p>		ECO juostinė diagrama nurodo vidutinį degalų suvartojimo ekonomiškumą per vienos minutės trukmės darbą. Kuo daugiau apkraunamas variklis, tuo didesnis degalų suvartojimas bus nurodomas juostinėje diagramoje.
5		Laikrodis	Skaitmeniniame laikrodyje rodoma: RODOMA = APRAŠAS WWW = diena HH = valandos mm = minutės AM (PM) = AM (PM) valandų režimas Kaip nustatyti laikrodį, žr. NAUDOTOJO MENIU. Žr. „Laiko nustatymas“ 176 psl.
6		Įspėjamasis LED	LED indikatorius įsižiebia arba blyksi, kai reikia patikrinti variklį arba įrenginį. (Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar sistemos veikia tinkamai.) Taip pat bus rodomas išskylantysis langas, kuriame nurodoma galima problema. Daugiau informacijos: Žr. „Ekranas išskylantieji langai“ 42 psl..
7		Ryšio indikatorius	Ryšio indikatoriaus piktograma įsijungia tuomet, kai pagrindinis valdiklis ir ekranas tarpusavyje veikia tinkamai. (Piktograma bus animuota.) Jei piktograma nematoma, yra ryšio klaida ir užsidegs ryšio klaidos piktograma.
		Ryšio klaida	Ryšio klaidos piktograma įsijungia tuomet, kai yra pagrindinio valdiklio ir ekrano ryšio problema. Dėl techninės apžiūros kreipkitės į „Bobcat“ platintoją. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
8		Variklio apsukos	Rodomas dabartinis variklio greitis (aps./min).
	 <p>Engine Speed 0000 rpm</p>		
9		NAUDOTOJO MENIU	NAUDOTOJO MENIU informacija Žr. „Naudotojo meniu funkcijų mygtukai“ 43 psl.












PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Funkcijų piktogramos [8 pav.] (tęsinys)

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
10	PIKTOGRAMŲ būsenos juosta – vienu metu gali degti iki šešių toliau nurodytų PIKTOGRAMŲ.		
		Akumulatoriaus krovimo įtampa	Įtampa už diapazono ribų – lemputė degs, kai raktas bus pasuktas į padėtį ON (įjungta) esant neužvestam varikliui. Užvedus variklį, lemputė užges. Jei lemputė dega veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį ir nustatykite problemos priežastį. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Variklio tepalo slėgis.	Žemas tepalo slėgis – lemputė degs, kai raktas bus pasuktas į padėtį ON (įjungta) esant neužvestam varikliui. Užvedus variklį, lemputė užges. Jei lemputė dega veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Jei variklis dirbs lemputei degant, galima rimtai sugadinti variklį. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Variklio patikra	Lemputė blyksi, kai reikia atlikti variklio techninę priežiūrą. Išjunkite variklį ir atlikite reikiamus priežiūros darbus. (Bus rodomas išskylantysis langas, kuriame operatorius bus įspėjamas apie gedimą, nurodytą techninės priežiūros kodu. Išskylantysis langas bus apšviestas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC. Norėdami peržiūrėti aktyvius kodus, slinkite žemyn, kad pereitumėte prie trikčių informacijos ekrano.)
		Hidraulinio skysčio perkaitimas	Lemputė užsidegs, kai hidraulinio skysčio temperatūra viršys leidžiamą ribą. Išjunkite variklį ir atlikite reikiamus priežiūros darbus. Jei ekskavatorius bus naudojamas lemputei degant, galima rimtai sugadinti hidraulinę sistemą. Degant lemputei, variklio apsukos bus ribojamos iki 37,5 %. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Variklio oro filtras	Lemputė užsidegs, kai reikės atlikti oro filtro (-ų) techninės priežiūros darbus. Atlikite oro filtro (-ų) techninės priežiūros darbus iškart, kai tik galėsite. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		„Water in Fuel“ (vanduo degaluose)	Lemputė užsidegs, kai degaluose bus aptikta vandens. Išleiskite vandenį iš degalų filtro iškart, kai tik galėsite. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Mažai degalų.	Kai degalų yra mažai, įsižiebia degalų piktograma.
		Aukšta aušinamojo skysčio temperatūra	Kai temperatūra viršija leistiną ribą, degs aušinamojo skysčio piktograma, bus girdimas įspėjamasis signalas, o variklio apsukos bus automatiškai sumažintos. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Įrenginio patikra	Kai lemputė dega, tai nurodo, kad reikia atlikti elektros sistemos techninės priežiūros darbus. Patikrinkite kodus.
		Perkrova	Piktograma degs, kai bus suaktyvinta perkrovos funkcija. Lemputė užges, kai perkrovos funkcija bus išjungta.
		DPF regeneravimas	Šviesa įjungiama, kai reikalaujama priverstinio (stacionariojo) regeneravimo arba kai paruoštas rankinis regeneravimas. Žr. „Veikimas (pasyvus, pagalbinis ir slopinamasis regeneravimas)“ 52 psl. ir Žr. „Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas“ 141 psl.
		DPF techninės priežiūros regeneravimo užklausa	Dėl ypač aukšto sudžių lygio įjungiama lemputė ir sumažinamos variklio apsukos. Tai avarinis režimas, kuo greičiau reikalinga DPF techninė priežiūra.
		DPF slopinimas	Lemputė įsijungia, kai DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklis yra stabdymo padėtyje. Žr. „Veikimas (pasyvus, pagalbinis ir slopinamasis regeneravimas)“ 52 psl. ir Žr. „Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas“ 141 psl.
		Aukšta DDF išmetimo sistemos temperatūra	Lemputė įsijungia, kai vyksta DPF regeneravimas. Gintaro spalvos šviesa, kai vyksta priverstinis (stacionarus) regeneravimas. Žalia šviesa, kai vyksta pagalbinis regeneravimas. Žr. „Veikimas (pasyvus, pagalbinis ir slopinamasis regeneravimas)“ 52 psl. ir Žr. „Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas“ 141 psl.

**PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)**

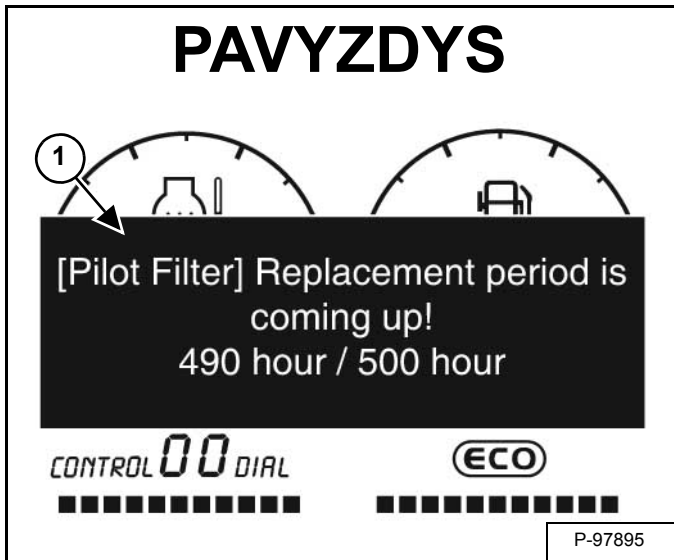
**Funkcijų piktogramos [8 pav.] (tęsinys)**

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
11	PIKTOGRAMŲ būsenos juosta – vienu metu gali degti iki šešių toliau nurodytų pasirinktų funkcijų PIKTOGRAMŲ.		
		Automatinės laisvosios eigos sistema	Lemputė įsijungia, kai suaktyvinama automatinės laisvosios eigos funkcija. Lemputė užges, kai automatinės laisvosios eigos funkcija bus išjungta. Žr. „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“ 45 psl.
		Važiavimas mažu greičiu	Lemputė įsijungia, kai suaktyvinama važiavimo mažu greičiu funkcija. Žr. „Dviejų greičių eiga“ 45 psl.
		Važiavimas dideliu greičiu	Lemputė įsijungia, kai suaktyvinama važiavimo dideliu greičiu funkcija. Žr. „Dviejų greičių eiga“ 45 psl.
		Variklio pašildymas	Lemputė degs, kai įsiurbiamo oro šildytuvui bus tiekama energija. Kai oras šaltas, raktui esant padėtyje ON (įjungta), piktograma nurodo, kad variklio pakaitinimo funkcija yra suaktyvinta. Kai piktograma užgęsta užvedimo raktui esant padėtyje ON (įjungta), tai reiškia, kad variklio pakaitinimo ciklas baigtas ir variklį galima užvesti.
		Darbiniai žibintai	Lemputė šviečia, kai įjungti darbiniai žibintai. Žr. „Dešinysis pultas“ 36 psl.
		Strėlės sukimas	Lemputė šviečia, kai suaktyvinamas strėlės sukimo jungiklis. Žr. „STRĖLĖS SUKIMAS“ 64 psl.
			Šiame modelyje nenaudojama
		Įspėjimas dėl perkrovos	Lemputė degs, kai bus įjungta perkrovos funkcija. Bus girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis, kad darbo grupė yra perkrauta. Pritraukite strėlės svirtį prie įrenginio, nuleiskite strėlę ir, prieš tęsdami darbą, sumažinkite apkrovą. Nedelsdami sumažinkite apkrovą.
		Nuolatinis srautas	Lemputė šviečia, kai įjungta nuolatinio srauto pagalbinė hidraulinė sistema. Žr. „Nuolatinis srautas“ 62 psl.
		Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas	Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungtys; lempuė šviečia, kai įjungta dviejų krypčių srauto pagalbinė hidraulinė sistema. Žr. „Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas“ 62 psl.
		Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Lemputė šviečia, kai įjungta antrinė pagalbinė hidraulinė sistema. Žr. „Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema“ 62 psl.

## PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

### Ekranu išskylantieji langai

9 pav.



Kai suaktyvinamas įspėjamas signalas, perspėjimas arba suplanuotas techninės priežiūros veiksmas, ekrane pasirodys išskylantysis langas (1 elementas) [9 pav.], kuriame bus aprašyta problema arba operatoriui pateiktas įspėjimas apie būtiną atlikti techninės priežiūros veiksmą. Išskylantysis langas pradings, kai užges įspėjimo simbolis arba bus paspaustas mygtukas ESC (3 elementas) [10 pav. 43 psl.]. Žr. „Stebėjimas – realiuoju laiku rodomos funkcijos“ 171 psl.

Jei yra keli įspėjimai, kiekvienas išskylantysis langas bus rodomas tokia eilės tvarka, kokia nutiko įvykiai.

ĮSPĖJIMAS	APRAŠYMAS
„Check Battery“ (patikrinkite akumuliatorių)	Patikrinkite krovimo sistemą.
„Check Oil Pressure“ (patikrinkite tepalo slėgį)	Patikrinkite variklio tepalą. Žr. „Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas“ 124 psl.
„Check Coolant Temperature“ (patikrinkite aušinamojo skysčio temperatūrą)	Išvalykite radiatorių. Žr. „Valymas“ 126 psl. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Žr. „Lygio tikrinimas“ 126 psl.
„Check Engine“ (patikrinkite variklį)	Žr. „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“ 163 psl.
„Water in Fuel“ (vanduo degaluose)	Iš degalų / vandens skirtuvo išleiskite vandenį. Žr. „Vandens šalinimas“ 122 psl.
„Air Cleaner“ (oro filtras)	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite oro filtrą (-us). Žr. „ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“ 118 psl.

ĮSPĖJIMAS	APRAŠYMAS
„Stop Engine And Check Vehicle“ (išjunkite variklį ir patikrinkite transporto priemonę)	Žr. „Techninės priežiūros kodų sąrašas“ 163 psl.
„Start Forced Regeneration“ (pradėti priverstinį regeneravimą)	Žr. „Veikimas (priverstinis regeneravimas)“ 53 psl. ir Žr. „Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas“ 141 psl.
„Regeneration Is Ready“ (regeneravimo funkcija parengta)	Žr. „Veikimas (pasyvus, pagalbinis ir slopinamasis regeneravimas)“ 52 psl.
„Forced Regeneration Status“ (priverstinio regeneravimo būseną)	Žr. „Veikimas (priverstinis regeneravimas)“ 53 psl. ir Žr. „Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas“ 141 psl.
„DPF Assist Regeneration Inhibited Status“ (DPF pagalbinio regeneravimo slopinimo būseną)	Žr. „Veikimas (pasyvus, pagalbinis ir slopinamasis regeneravimas)“ 52 psl.
„Check Hydraulic“ (patikrinkite hidraulinę sistemą)	Hidraulinis skystis perkaito. Hidraulinei sistemai atvėsus, atlikite alyvos sistemos techninės priežiūros / remonto darbus. Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“ 133 psl.
„Communication error“ (ryšio klaida)	Dėl techninės apžiūros kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

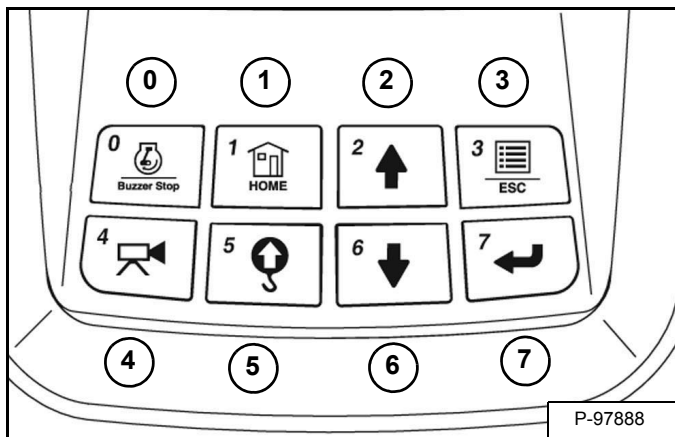
SUPLANUOTOS TECH. PRIEŽIŪROS PUNKTAI	APRAŠYMAS
Variklio alyva	Pakeiskite tepalą, filtrą ir (arba) aušinamąjį skystį, atsižvelgdami į nurodytus intervalus.  Žr. „Filtro / alyvos informacija (priežiūros laikmačio nustatymai)“ 172 psl.
Variklio tepalo filtras	
Aušinimo skystis	
Degalų filtras	
Oro filtras	
Hidraulinis skystis	
Pagalbinis filtras	
Atbulinis filtras	
Siurbimo filtras	
Oro kondicionieriaus filtras	

## PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

### Naudotojo meniu funkcijų mygtukai

Naudojant prietaisų skydą galima pasirinkti įvairias funkcijas, jį galima naudoti kalboms nustatyti ir pan. bei kaip klaviatūrą keičiant slaptažodžius. Žr. poskyrį VALDYMO PULTO SĄRANKA, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA“ 170 psl.

10 pav.



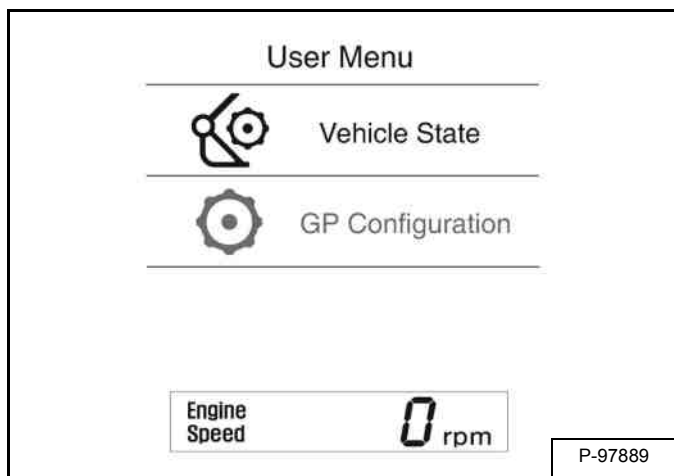
Dešinysis pultas [10 pav.]

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
0	Automatinės laisvosios eigos funkcijos pasirinkimo mygtukas	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte automatinės laisvosios eigos funkciją, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Žr. „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“ 45 psl.
	„Buzzer Stop“ (įspėjamojo signalo sustabdymas)	Jei suaktyvintas įspėjamasis signalas, jį galima išjungti paspaudus mygtuką. (Problema nėra išsprendžiama, tik išjungiamas signalas. Kuo greičiau suraskite ir išspręskite problemą.)
0		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 0.
1	PAGRINDINIS PUSLAPIS	Paspauskite, kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną.
1		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 1.
2	Rodyklė aukštyn	Naudojama slinkti žymekliu aukštyn ekrane.
2		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 2.
3	MENIU / ESC	Naudojama meniu atidaryti. Taip pat naudojama norint grįžti į ankstesnį ekraną.
		Naudojama iškylantiesiems langams uždaryti.
3		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 3.
4	4	Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 4.

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
5	Įspėjimas dėl perkrovos  (Norint įjungti perkrovos funkciją, turi būti atidarytas pagrindinis ekranas)	Paspauskite vieną kartą, kad suaktyvintumėte įspėjimo dėl perkrovos funkciją; suaktyvinus įsižiebs 21 piktograma [8 pav.]. Paspaudus antrą kartą ji išjungžiama. Jei suaktyvinus įrenginys viršija nurodytą vertę, girdimas įspėjamasis signalas, kol sumažinama apkrova.
5		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 5.
6	Rodyklė žemyn	Naudojama slinkti žymekliu žemyn ekrane.
6		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 6.
7	Pasirinkimo rodyklė	Naudojama norimam meniu elementui pasirinkti.
7		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 7.

### Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas

11 pav.



Paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [10 pav.], kad pakeistumėte ekraną į naudotojo meniu [11 pav.]. Kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną, dar kartą paspauskite mygtuką.

**PASTABA.** Jei maždaug 20 s nebus atliekama jokių ekrano keitimo veiksmų, bus automatiškai perjungtas pagrindinis pulto ekranas.

**PASTABA.** Pasukus užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, taip pat iš naujo nustatomas pagrindinis pulto ekranas.

Žr. poskyrį VALDYMO PULTO SĄRANKA, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA“ 170 psl.

## PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

### Integruotasis sukimo stabdys

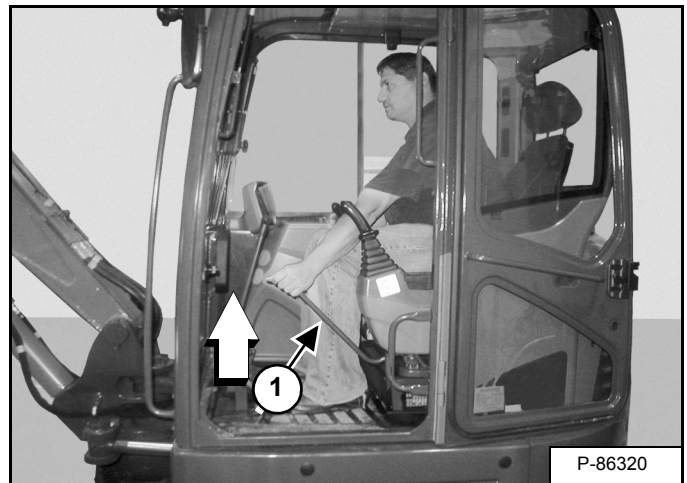
Ekskavatoriuje įrengtas automatiškai įsijungiantis sukimo stabdys, integruotas į sukimo variklį.

Sukimo stabdys automatiškai atjungiamas, kai įjungama sukimo funkcija.

### Kaip pakelti ir nuleisti pultą

Prieš išlipdami iš kabinos pakelkite pultą.

**12 pav.**



Patraukite pulto atleidimo rankenėlę (1 elementas) [12 pav.].

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi nuleiskite pultą.

Stumkite pulto atleidimo rankenėlę (1 elementas) [12 pav.] žemyn, kol užsklėsite skląstį.

**PASTABA.** Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

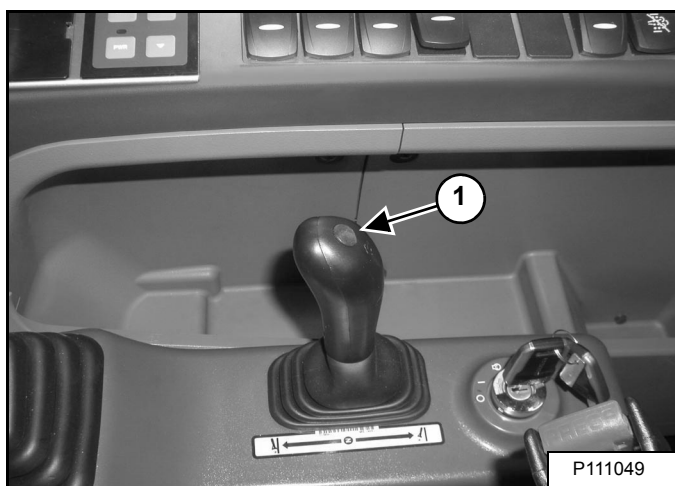
Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

## PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

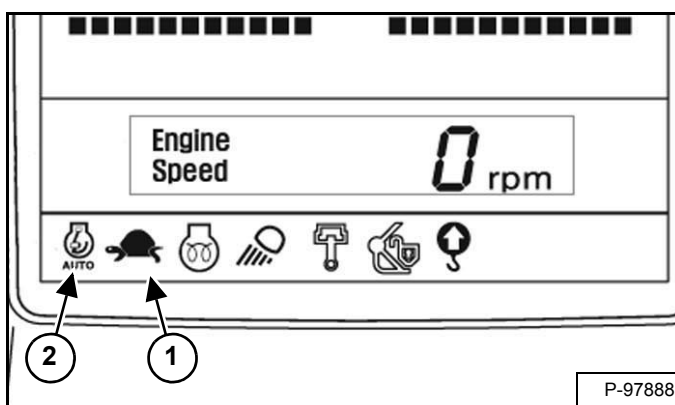
### Dviejų greičių eiga

13 pav.



Dviejų greičių važiavimo mygtukas yra ant mentės valdymo svirties. Jei norite įjungti didelio greičio diapazoną, paspauskite dviejų greičių važiavimo mygtuką (1 elementas) [13 pav.] vieną kartą. Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte mažo greičio diapazoną.

14 pav.

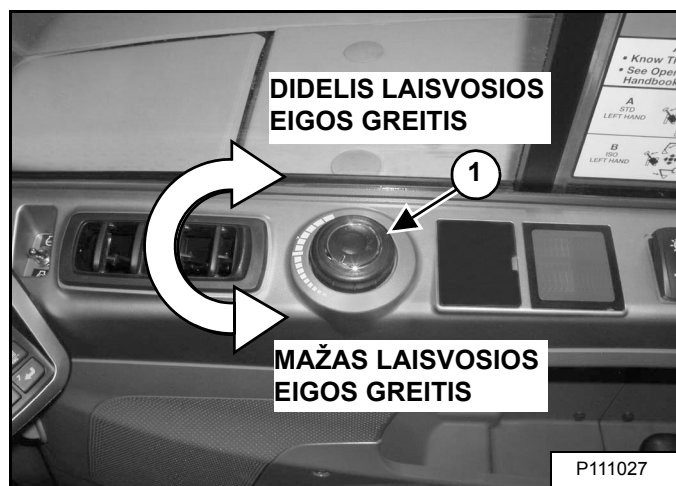


Prietaisų skyde įsižiebs piktograma (1 elementas) [14 pav.], nurodanti, kad diapazonas yra įjungtas.

Kai įjungtas mažo greičio diapazonas, įsižiebs vėžliuko piktograma (kaip pavaizduota [14 pav.]), o kai įjungtas didelio greičio diapazonas – triušio piktograma. Žr. „Funkcijų piktogramos“ 38 psl.

### Variklio greičio valdymo rankenėlė

15 pav.



Variklio greičio valdymo rankenėlė (1 elementas) [15 pav.] valdomos variklio apsukos. Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte variklio apsukas, ir prieš laikrodžio rodyklę, kad variklio apsukas sumažintumėte.

### Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija

16 pav.



Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija (kai įjungta) sumažina variklio greitį iki laisvosios eigos, kai valdymo svirtys (vairasvirtė, mentės, eigos svirtys ir t. t.) yra padėtyje NEUTRAL (neutrali) ir nenaudojamos apie keturias sekundes. Suaktyvinus valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio apsukų per minutę dažnis.

Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija įjungžiama arba išjungžiama automatinio laisvosios eigos įjungimo mygtuku (1 elementas) [16 pav.].

Paspauskite mygtuką (1 elementas) vieną kartą, kad įjungtumėte automatinės laisvosios eigos funkciją, paspauskite mygtuką (1 elementas) [16 pav.] dar kartą, kad automatinės laisvosios eigos funkciją išjungtumėte.

Įjungus automatinės laisvosios eigos funkciją, prietaisų skyde įsižiebs piktograma (2 elementas) [14 pav.].

**PASTABA.** Pakraudami arba iškraudami įrenginį arba dirbdami ten, kur mažai vietos, automatinės laisvosios eigos funkciją išjunkite.

## OPERATORIAUS KABINA

### Aprašymas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje įrengta operatoriaus kabina (ROPS), skirta apsaugai, jei ekskavatorius apsiverstų. ROPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Nemodifikuokite ROPS kabinos. Jei įranga sugadinta, keiskite kabiną. Dėl dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

ROPS – apsaugos apsisvertus struktūra, atitinkanti ISO 12117–2: 2008.



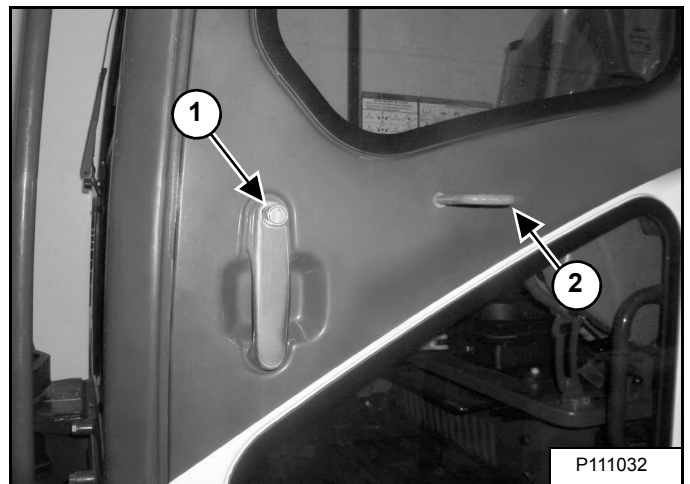
## ĮSPĖJIMAS

Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neaprobuotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

### Kabinos durys

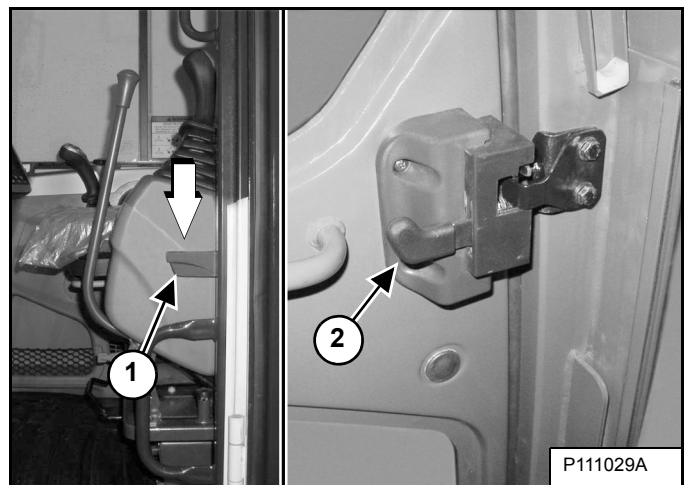
#### 17 pav.



Kabinos duris galima užrakinti (1) [17 pav.] užvedimo rakteliu.

Duris galima laikyti atidarytas. Atidarykite duris iki galo, kol skląstis (2 elementas) [17 pav.] užsifiksuos, kad durys būtų laikomos atviros.

#### 18 pav.



Kai durys atidarytos, nuspauskite skląstį (1) [18 pav.] ir uždarykite duris.

Būdami kabinoje, atidarykite duris paėmę už rankenos (2) [18 pav.].

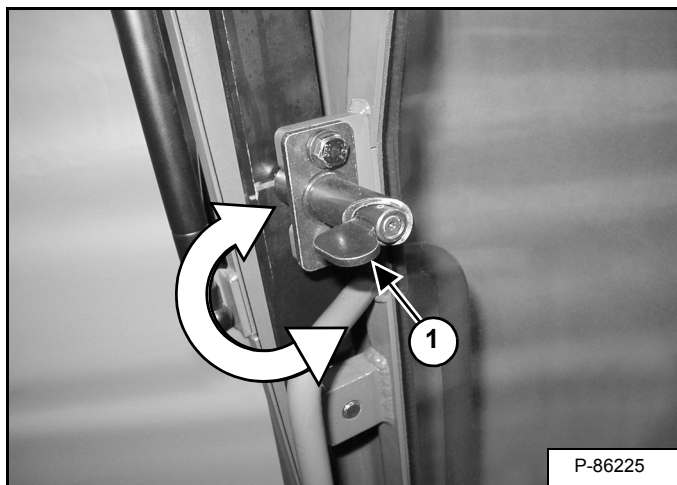


## OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

### Priekinis langas

*Kaip atidaryti priekinį langą*

19 pav.



Pasukite priekinio lango skląsčių kaiščius (1 elementas) [19 pav.] (abiejose pusėse).

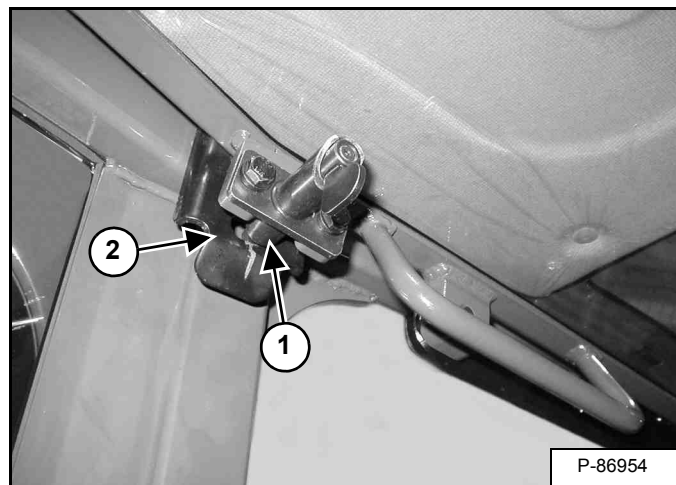
20 pav.



Laikydami už abiejų rankenų traukite lango viršutinę dalį į vidų [20 pav.].

Traukite ir kelkite langą virš operatoriaus galvos iki galo.

21 pav.



Kai langas visiškai pakeltas, švelniai stumkite jį, kol abiejų skląsčių kaiščiai (1 elementas) (abiejose pusėse) užsifiksuos laikiklyje (2 elementas) [21 pav.], kad užfiksuotumėte atidarytą langą. Švelniai patraukite langą žemyn, kad įsitikintumėte, jog skląsčių kaiščiai tinkamai užsifiksavo ir langas saugiai užfiksuotas atidarytoje padėtyje.

*Kaip uždaryti priekinį langą*

Sukdami abiejų lango skląsčių kaiščius (1 elementas) [21 pav.] į atfiksavimo padėtį, langą prilaikykite.

Laikydami už abiejų lango rankenų, patraukite langą į priekį ir žemyn, kad jis užsidarytų [20 pav.].

Kai langas visiškai nuleistas, švelniai stumkite jį, kol abiejų skląsčių kaiščiai (1 elementas) [19 pav.] (abiejose pusėse) pateks į skląstį ir uždarytas langas užsifiksuos.

## OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

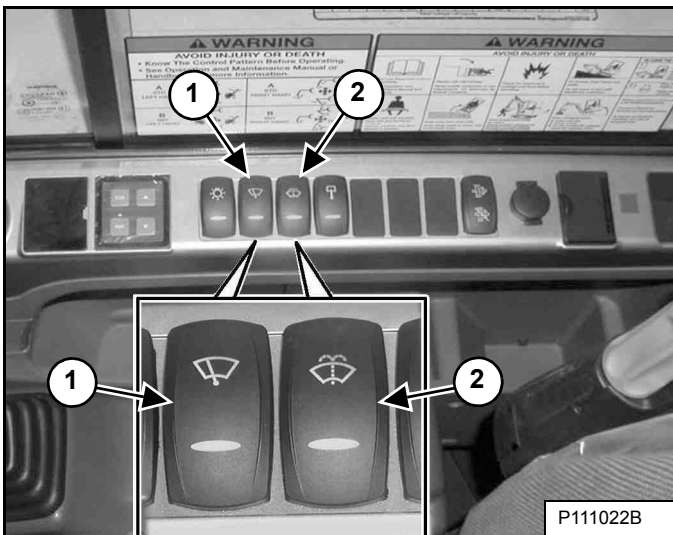
### Priekinis valytuvas

22 pav.



Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas (1) [22 pav.] ir plovimo įtaisas.

23 pav.

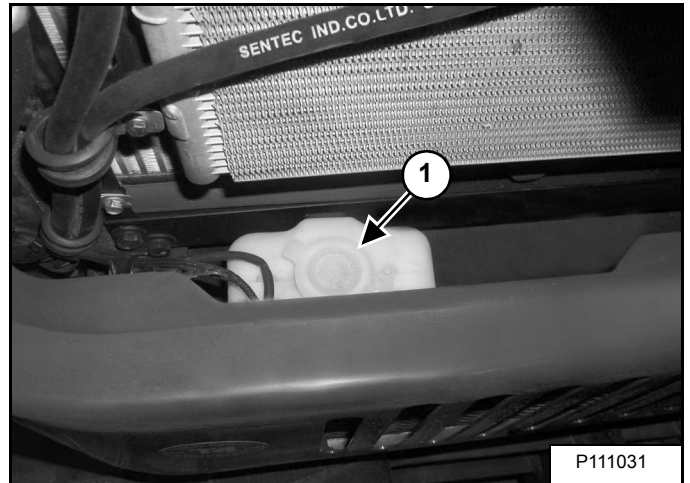


Valytuvo jungiklis (1 elementas) [23 pav.] turi tris padėtis – IŠJUNGTA, veikimo su pertrūkiais režimo ir viso greičio.

Lango plautuvo jungiklis (2 elementas) suaktyvina priekinio lango plautuvą. (Kad plautuvo jungikliu (2 elementas) [23 pav.] būtų galima purkšti plovimo skystį ant priekinio stiklo, prieš tai turi būti suaktyvintas valytuvo jungiklis (1 elementas)).

### Lango ploviklio bakelis

24 pav.



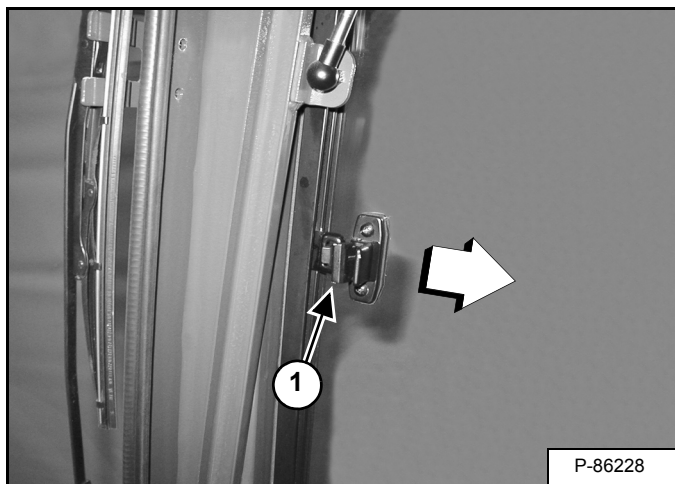
Lango ploviklio bakelis (1 elementas) [24 pav.] yra po dešiniuoju dangčiu, šalia aušintuvų. (Kai temperatūra yra 0 °C (32 °F) arba žemesnė, pripildykite ploviklio bakelį užšalimo specifikacijas atitinkančiu plovikliu. Jei ploviklio bakelyje bus pripilta vandens, jis užšals ir pažeis ploviklio bakelį.)

## OPERATORIAUS KABINA (TĖSINYS)

### Dešinysis šoninis langas

*Kaip atidaryti dešinįjį priekinį langą*

**25 pav.**



Suspauskite skląstį / rankenėlę (1 elementas) **[25 pav.]** ir traukite atgal, kad atidarytumėte dešinįjį langą.

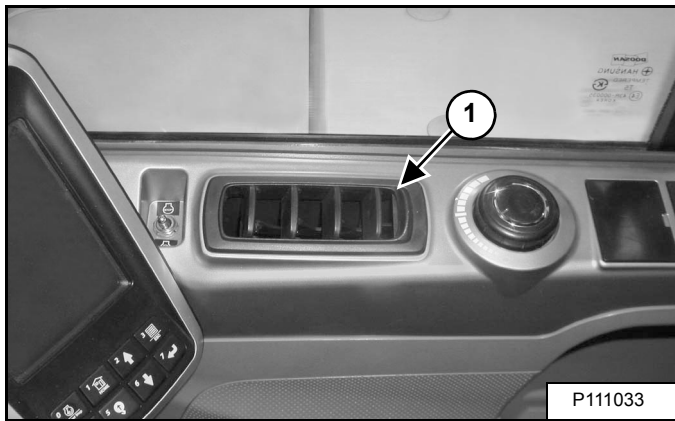
*Kaip uždaryti dešinįjį priekinį langą*

Stumkite skląstį / rankenėlę (1 elementas) **[25 pav.]** į priekį, kol užfiksuosite uždarytą langą.

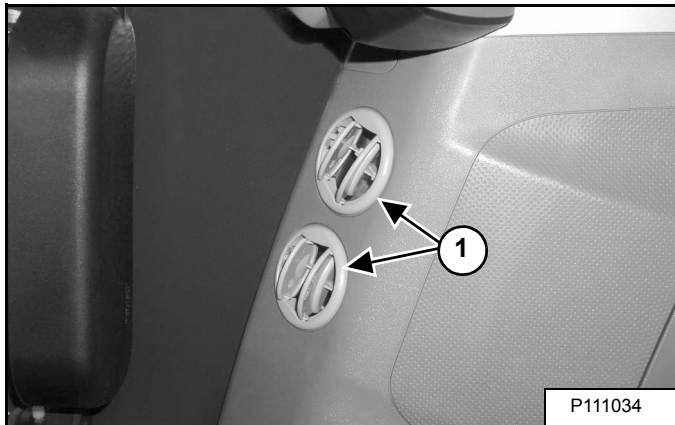
## OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

### Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai

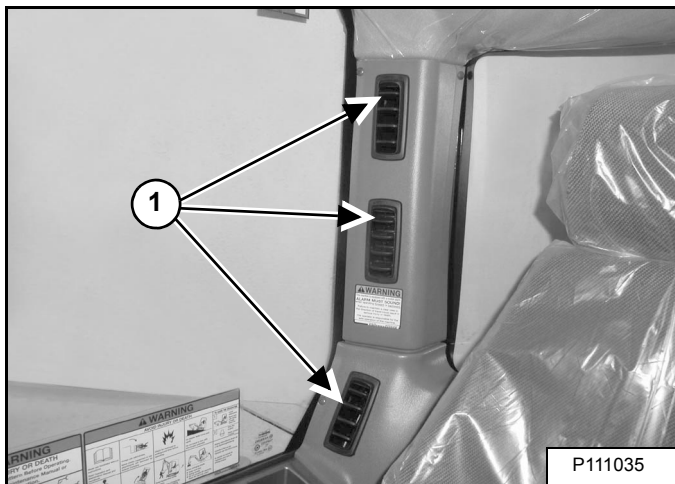
26 pav.



27 pav.

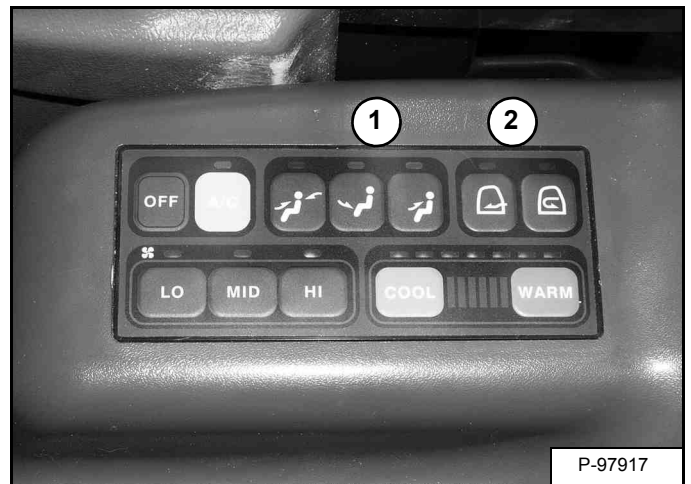


28 pav.



Ekskavatoriuje įrengtos septynios oro ventiliacijos angos (1 elementas) [26 pav.], [27 pav.] ir [28 pav.], kurias galima reguliuoti norint nukreipti oro srautą į norimą kabinos sritį.

29 pav.



Naudodamiesi vienu iš trijų mygtukų (1 elementas), esančių kairiajame pulte, nustatykite, kuriuos ortakius norite suaktyvinti, o dviem mygtukais (2 elementas) [29 pav.] valdykite šviežio oro padavimą arba oro recirkuliaciją.

#### *Naudojimo patarimas*

Siekdami, kad būtų šildoma ir vėsinama efektyviau, pasukite recirkuliacijos / šviežio oro valdymo rankenėlę (2 elementas) [29 pav.] į recirkuliacijos padėtį. Tai leis orui recirkuliuoti per ŠVOK sistemą ir pagerins temperatūros valdymą. Šviežio oro režimu ŠVOK sistema turės sušildyti arba atvėsinti iš lauko tiekiamą orą, todėl lėčiau ir (arba) mažiau keisis temperatūra kabinoje.

## DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA

### Aprašymas

Variklio išmetimo sistemoje yra dyzelino dalelių filtras (DPF).

DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų pašalina dyzelino daleles (suodžius). DPF sugauna ir surenka suodžius, kol jie bus sudeginti.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Yra keturi regeneravimo tipai: pasyvusis, pagalbinis, priverstinis ir techninės priežiūros.

**Pasyvusis regeneravimas.** Veikdamas variklis užtikrina regeneravimui tinkamą išmetamųjų dujų temperatūrą.






**Pagalbinis regeneravimas.** Variklio valdymo blokas (ECU) automatiškai kontroliuoja pagalbinį regeneravimą. Pagalbinis regeneravimas gali vykti bet kuriuo metu, kai variklis veikia.

**Priverstinis (stacionarus) regeneravimas.** Operatorius inicijuoja priverstinį (stacionarų) regeneravimą, naudodamas DPF slopinamo / priverstinio regeneravimo jungiklį.

DPF slopinamo / priverstinio regeneravimo jungiklis yra dešiniajame pulte ir gali būti įjungtas, kad slopintų regeneravimą arba atliktų priverstinį (stacionarų) regeneravimą.

**Techninės priežiūros regeneravimas.** Jį turi atlikti jūsų „Bobcat“ platintojas.

### DPF regeneravimo lentelė

LYGIS	VARIKLIO DARBINIŲ CHARAKTERISTIŲ PABLOGĖJIMAS	DPF REGENERAVIMO BŪSENA	ĖKRANO IŠKYLANTYSIS LANGAS (KODAS)	DPF JUNGKLIŠ (SLOPINAMAS / PRIVERSTINIS REGENERAVIMAS)	DPF PIKTOGRAMA	DPF PIKTOGRAMA	DPF PIKTOGRAMA	VARIKLIO TIKRINIMO LEMPUTĖ
								
Slopinamas	Nėra	Slopinamas		Slopinamas Įjungta	RAUDONA PIKTOGRAMA	Įjungta	Įjungta	Įjungta
Pasyvus	Nėra	Regeneravimas įrenginiui veikiant		–	Įjungta	Įjungta	Įjungta	Įjungta
Pagalbinis	Nėra	Regeneravimas įrenginiui veikiant – ECU pagalba		–	Įjungta	Įjungta	ŽALIA PIKTOGRAMA	Įjungta
Nustatymas iš naujo	Nėra	Įspėjimas operatoriui – automatiškai aktyvinamas regeneravimo atkūrimas	Iškylantysis langas	–	Įjungta	RAUDONA MIRKSINTI PIKTOGRAMA	Įjungta	Įjungta
Priverstinis (stacionarus) budėjimo režimas	Nėra	Priverstinis (stacionarus) regeneravimas, paruoštas paleisti ir veikiant budėjimo režimu.	Iškylantysis langas (P1421)	Regeneravimas Įjungtas	Įjungta	RAUDONA MIRKSINTI PIKTOGRAMA	Įjungta	RAUDONA PIKTOGRAMA
Priverstinis (Stacionarus)	Nėra	Veikia priverstinis (stacionarus) regeneravimas	Iškylantysis langas	Regeneravimas Aktyvus	Įjungta	Įjungta	GELTONA PIKTOGRAMA	Įjungta
Techninė priežiūra (atkūrimas) [1]	TAIP	Emisijų dalelės labai didelės. Nedelsdami sustabdykite variklį ir atlikite DPF sistemos techninę apžiūrą. Apžiūrą turi atlikti jūsų platintojas.	Iškylantysis langas (P1424) (P2458) (P2459) (P2463)	–	Įjungta	RAUDONA PIKTOGRAMA	Įjungta	RAUDONA PIKTOGRAMA
Techninė priežiūra (pelenų valymas) [2]	TAIP	Nedelsdami sustabdykite variklį ir atlikite DPF sistemos techninę apžiūrą. Apžiūrą turi atlikti jūsų platintojas.	Iškylantysis langas (P1420)	–	Įjungta	RAUDONA MIRKSINTI PIKTOGRAMA	Įjungta	RAUDONA MIRKSINTI PIKTOGRAMA

[1] ECU rodoma emisijos sistemos problema. Išjunkite variklį ir nedelsdami atlikite teršalų išmetimo sistemos techninę apžiūrą. Techninės priežiūros regeneravimui reikalinga speciali įranga. Dėl techninės apžiūros kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

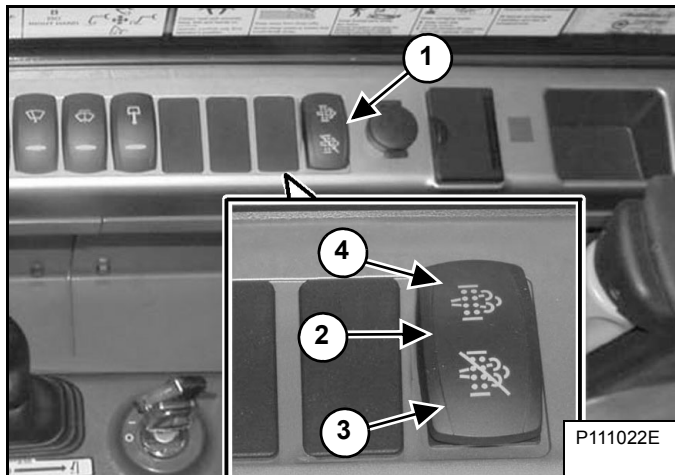
[2] DPF pelenų lygis yra didžiausias ir regeneravimo funkcija neveikia. Variklio darbinės charakteristikos pablogėja, kol išvalomas DPF. Dėl DPF pelenų valymo kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją.

**PASTABA.** Ekranu iškylantieji langai, DPF piktograma ir bendrojo įspėjimo piktograma yra prietaisų skydelyje. DPF slopinamo / priverstinio regeneravimo jungiklis yra dešiniajame pulte.

## DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

### Veikimas (pasyvus, pagalbinis ir slopinamasis regeneravimas)

30 pav.



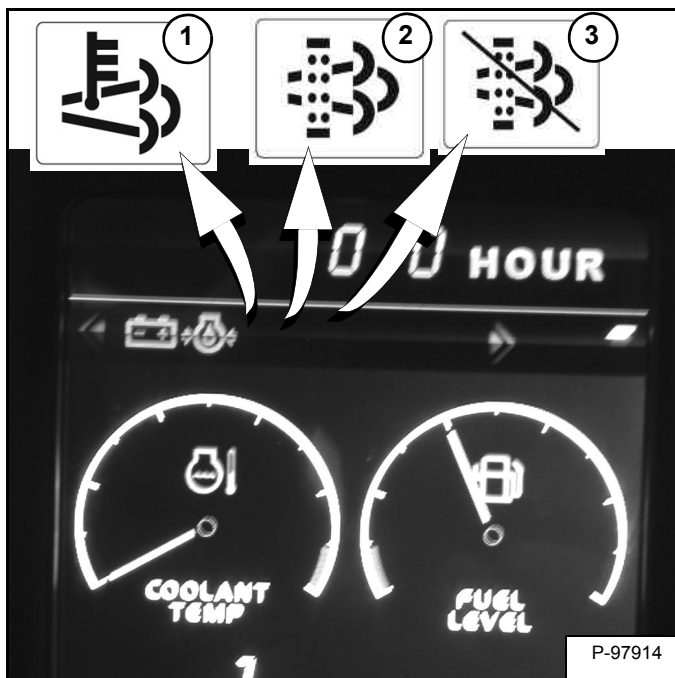
DPF slopinamo / priverstinio regeneravimo jungiklis (1 elementas) [30 pav.] yra dešiniajame skydelyje.

DPF jungiklis turi tris padėtis:

Centrinė padėtis (2 elementas) [30 pav.] naudojamas eksploatuojant normaliai. DPF automatiškai atsinaujins pagal poreikį (pasyvus ir pagalbinis regeneravimas).

**PASTABA.** Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

31 pav.



### Pasyvus regeneravimas

Pasyvus regeneravimas vyksta, kai ECU nustatoma, kad išmetamųjų dujų sistemos temperatūra yra aukštesnė už nurodytą nustatymą. Pasyvus regeneravimas vyksta, kai įrenginys veikia didele apkrova aukšta tuščiaja variklio eiga. Kol veikiama didele apkrova, vyksta pasyvus regeneravimas.

### Pagalbinis regeneravimas

Pagalbinis regeneravimas įvyksta, kai įrenginys veikia esant vidutinei ar mažai apkrovai ir mažesniam variklio sūkių skaičiui. Todėl išmetamųjų dujų sistemos temperatūra bus žemesnė ir DPF susikaups suodžiai. Kai ECU nustatoma, kad suodžių lygis viršija iš anksto nustatytą nustatymą, ECU pradės pagalbinį regeneravimą. Vykstant pagalbinei regeneracijai įsijungs lemputė (1 elementas) [31 pav.] (žalios spalvos). ECU valdys variklio funkcijas, dėl kurių padidėja išmetamųjų dujų sistemos temperatūra, todėl DPF automatiškai regeneruojamas, kai operatorius naudoja įrenginį.

**PASTABA.** Vykstant pagalbiniam regeneravimui rekomenduojama tęsti darbo ciklą, kol DPF lemputė (1 elementas) [31 pav.] išsijungia. Tai parodys, kad pagalbinio regeneravimo ciklas, kuris gali užtrukti iki 30 minučių, yra baigtas. Vykstant pagalbiniam regeneravimui operatorius gali pastebėti pasikeitimą dirbant lėta laisvąja eiga ir maža apkrova arba dirbant be apkrovos. Be to, jei variklis yra šaltas arba jam greitėjant, per pagalbinę regeneraciją išmetamųjų dujų sistema gali išleisti baltus dūmus. Balti dūmai susidaro dėl vandens garų. Kai tik padidės išmetamųjų dujų sistemos temperatūra, balti dūmai išnyks.

Jei ECU nustato, kad pagalbinis regeneravimas reikalingas, bet jo naudoti nenorima, DPF regeneravimą galima sustabdyti. Paspauskite jungiklio (3 elementas) apačią [30 pav.] norėdami sustabdyti DPF pagalbinį regeneravimą. Atleidus jungiklį, jis grįš į vidurinę padėtį. Lemputė (3 elementas) [31 pav.] švies, kol DPF regeneravimas bus stabdomas.

**PASTABA.** Aktyvus DPF regeneravimas bus stabdomas iki įrenginio išjungimo. Kitą kartą įjungus įrenginį, jis grįš prie automatinio DPF regeneravimo.

**PASTABA.** Ilgą laiką stabdant DPF pagalbinį regeneravimą, DPF sistemai gali prireikti techninės priežiūros. Žr. „DPF regeneravimo lentelė“ 51 psl. Prireikus techninės priežiūros, kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją, kad atliktų DPF techninę priežiūrą.

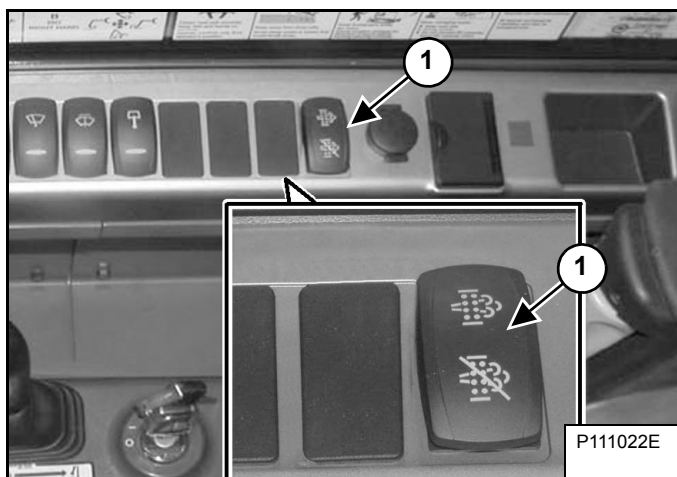
## DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

### Veikimas (priverstinis regeneravimas)

Jei sudaromos sąlygos DPF susikaupti per daug suodžių, gali reikėtų priverstinio (stacionaraus) regeneravimo ciklo. Tai gali įvykti toliau nurodytais atvejais.

1. Ekskavatorius dažnai naudojamas trumpai (trumpiau nei 30 minučių), todėl DPF nepakanka laiko užbaigti automatinį regeneravimo ciklą.
2. Ekskavatorius naudojamas ilgą laiką esant mažai apkrovai.
3. DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklis ilgą laiką laikomas slopinimo padėtyje. Tai trukdo aktyviam DPF regeneravimui ir susikaupusių suodžių sudeginimui.

### 32 pav.



Jūsų ekskavatoriaus dešiniame pulte yra DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklis (1 elementas) [32 pav.].

Priverstinės (stacionarios) regeneracijos užbaigimo procedūra pateikta šio vadovo prevencinės priežiūros skyriuje. (Žr. „Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas“ 141 psl.)

### Veikimas (techninės priežiūros regeneravimas)

Kai suodžių lygis viršys nustatytą lygį, pablogės variklio darbinės charakteristikos ir reikės atlikti techninės priežiūros regeneravimą. Šią procedūrą turės atlikti jūsų „Bobcat“ platintojas. Papildomos informacijos apie techninės priežiūros regeneravimą žr. šio vadovo prevencinės priežiūros skyriuje. Žr. „Techninės priežiūros regeneravimas“ 144 psl.

## EIGOS VALDYMO ĮTAISAI

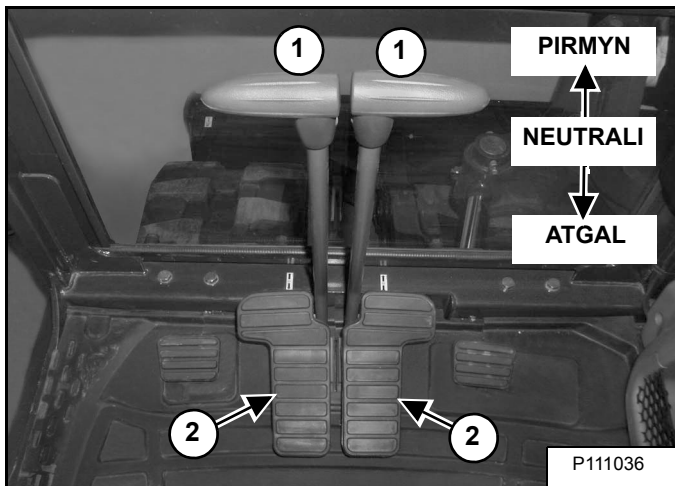
### Aprašymas

Vairalazdėmis kontroliuojamas ekskavatoriaus judėjimas.

### Važiavimas į priekį ir atgal

**PASTABA.** Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

33 pav.



Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes\* (1) [33 pav.] į priekį, norėdami važiuoti atbulomis – traukite atgal.

\* Važiavimą galima kontroliuoti ir pedalais (2 elementas) [33 pav.].



## ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

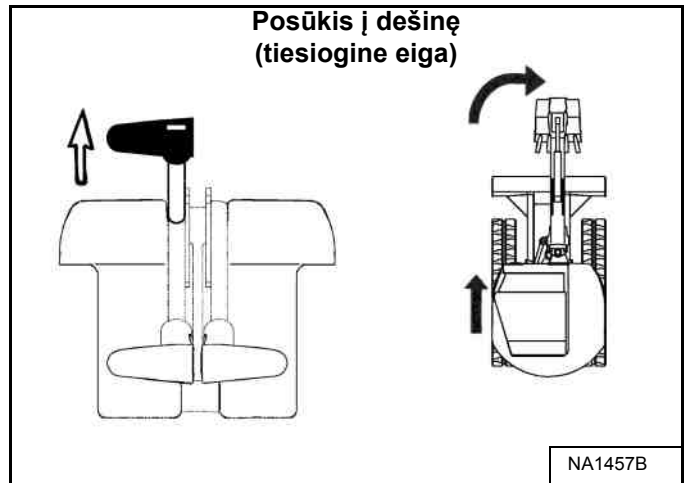
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalų valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.
- Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Staigiai judinant vairalazdes ekskavatorius ims trūkčioti.

W-2235-LT-1009

### Kaip sukti

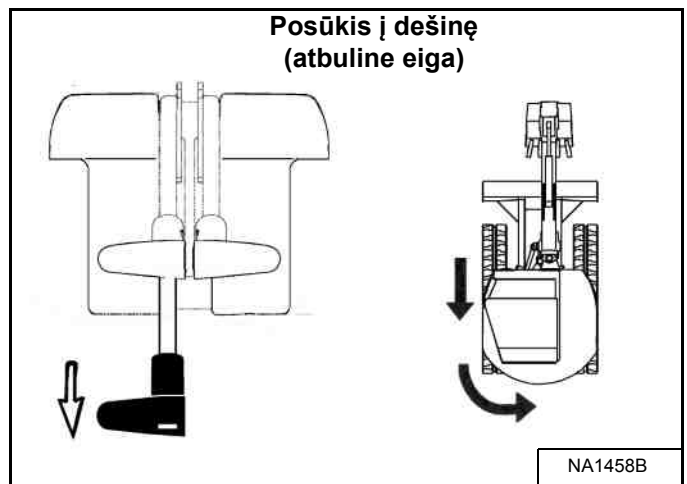
*Posūkis į dešinę*

34 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [34 pav.].

35 pav.



Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [35 pav.].

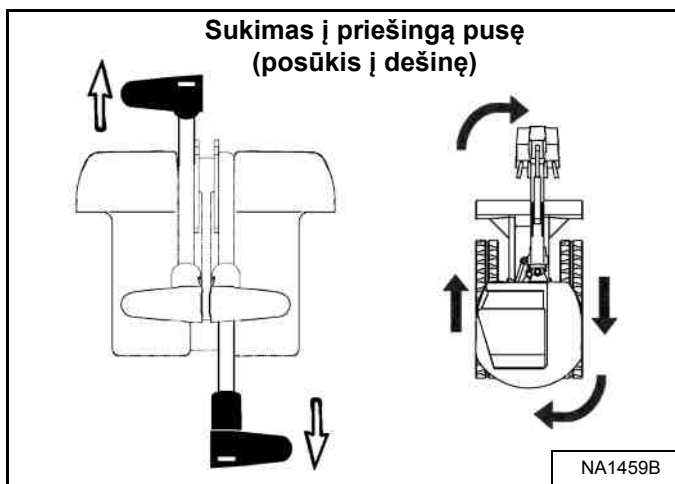


## VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

### Kaip sukti (tėsinys)

*Posūkis į dešinę vietoje*

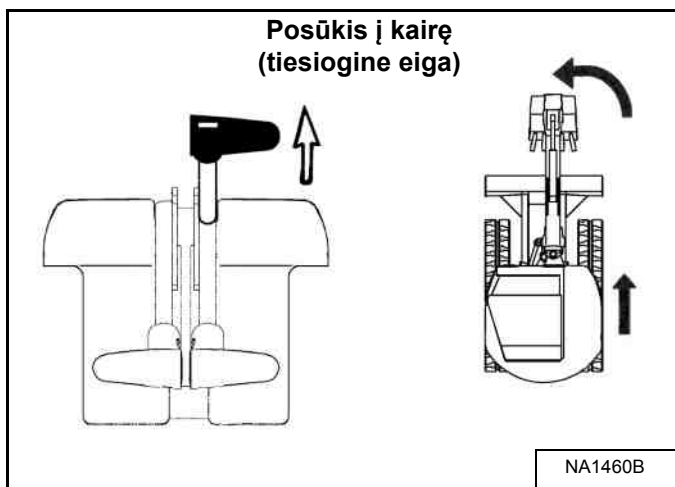
36 pav.



Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę [36 pav.].

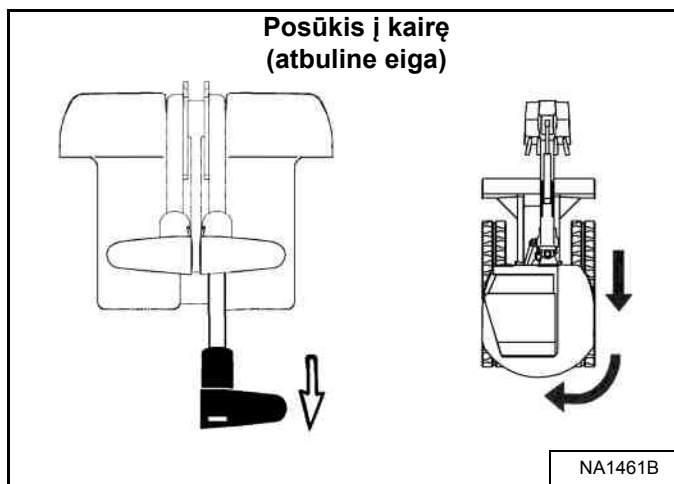
*Posūkis į kairę*

37 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę [37 pav.].

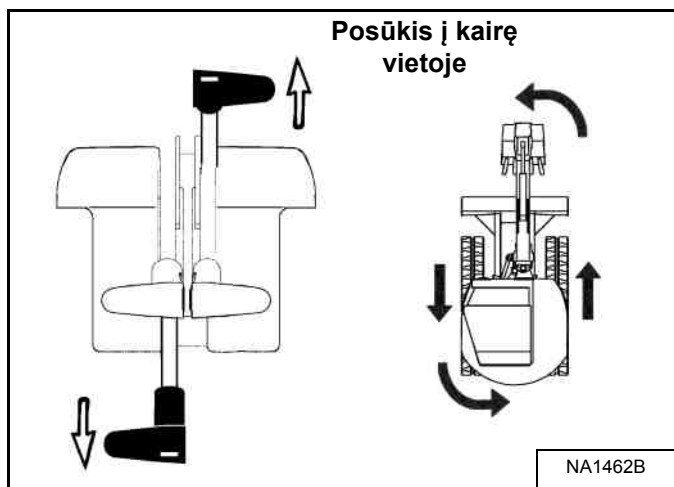
38 pav.



Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [38 pav.].

*Posūkis į kairę vietoje*

39 pav.



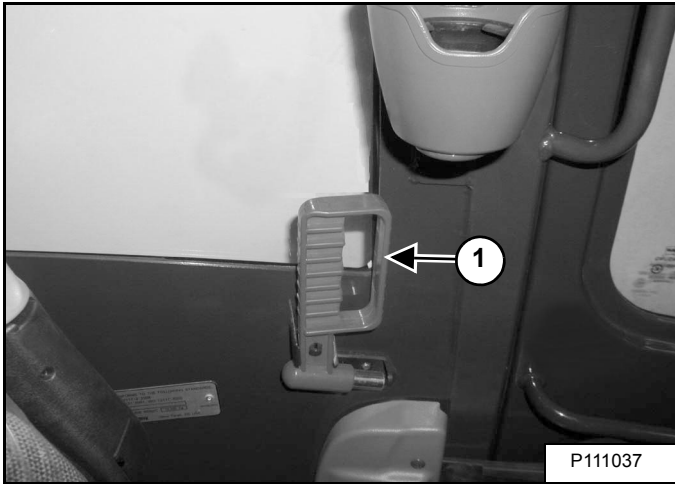
Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [39 pav.].

## AVARINIAI IŠĖJIMAI

Iš kabinos galima išeiti pro duris, dešinįjį galinį langą ir priekinį langą.

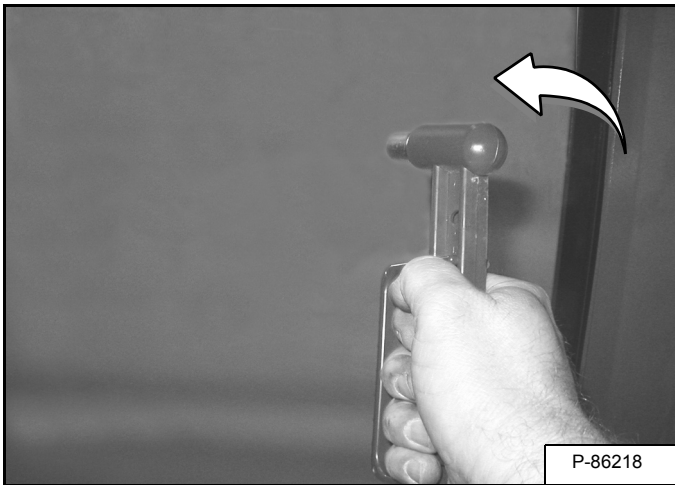
### Dešinysis šoninis galinis langas

40 pav.



Jei norint išlipti avariniu būdu būtina išdaužti langą, naudokite pateiktą plaktuką (1 elementas) [40 pav.], esantį operatoriaus kabinos kairiojoje pusėje.

41 pav.



Ištraukite plaktuką iš laikymo vietos ir suduokite į stiklą nurodytu plaktuko galu [41 pav.].

Prieš išlipdami plaktuku pašalinkite išdaužto stiklo likučius, esančius lango pakraščiuose.

42 pav.



Išlipkite pro dešinįjį galinį šoninį langą [42 pav.].

### Priekinis langas

43 pav.



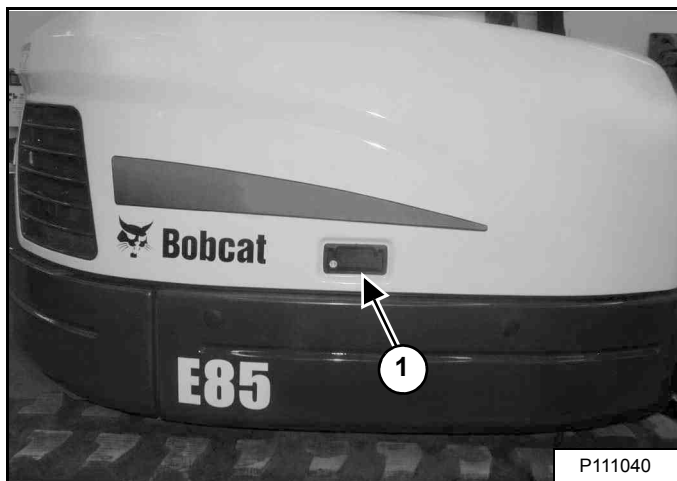
Atidarykite priekinį langą ir išlipkite [43 pav.].

**PASTABA.** Jeigu ekskavatoriuje sumontuotas priekinės apsaugos komplektas, priekinis langas NĖRA atsarginis išėjimas.

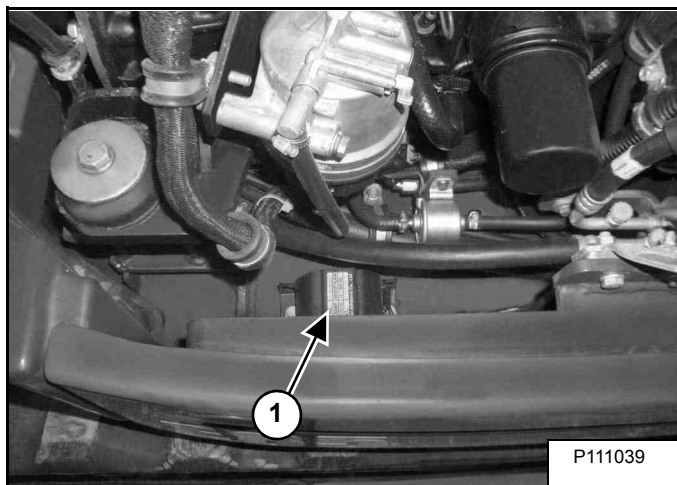
## ĮSPĖJAMOJO SIGNALO JUDANT SISTEMA

### Naudojimas

44 pav.



45 pav.



Ekskavatoriuje įrengta įspėjamojo signalo judant sistema. Įspėjamojo signalo judant sistema (1 elementas) [45 pav.] įrengta po ekskavatoriaus dešiniuoju dangčiu (1 elementas) [45 pav.].

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įrenginyje įrengta įspėjamojo signalo judant sistema.  
**TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS**  
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs eigos valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį.

Jei įspėjamasis signalas neskamba arba prireikia reguliavimo instrukcijų, žr. šio vadovo profilaktinės priežiūros skyrių, kuriame pateikiamos įspėjamojo signalo judant signalo patikros ir priežiūros instrukcijos. Žr. „ĮSPĖJAMOJO SIGNALO JUDANT SISTEMA“ 113 psl.

## HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

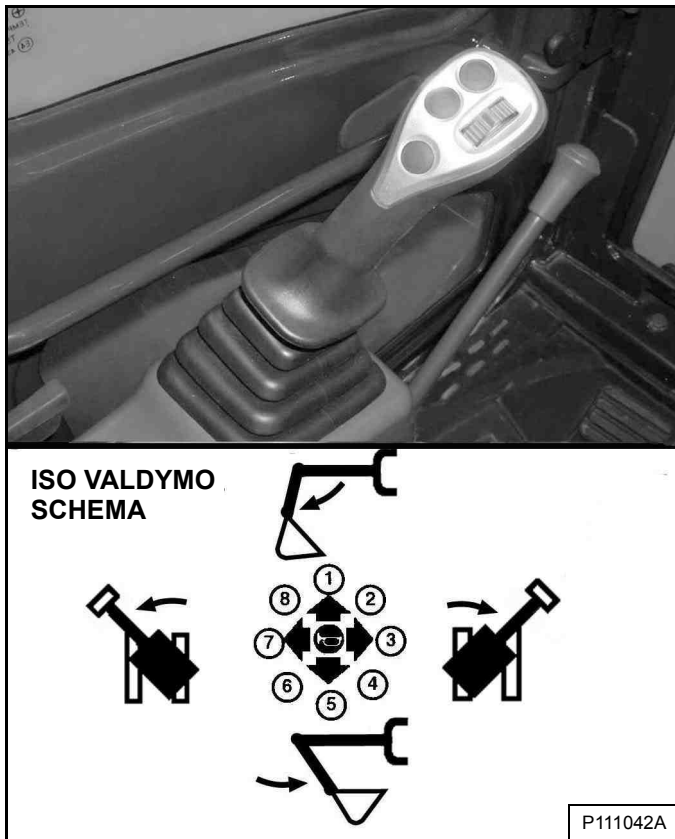
### Aprašymas

Darbinė įranga (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesiai) valdomi kairioji ir dešinioji valdymo svirtimis.

### Valdymo šablonas ISO

Kairioji valdymo svirtis

46 pav.

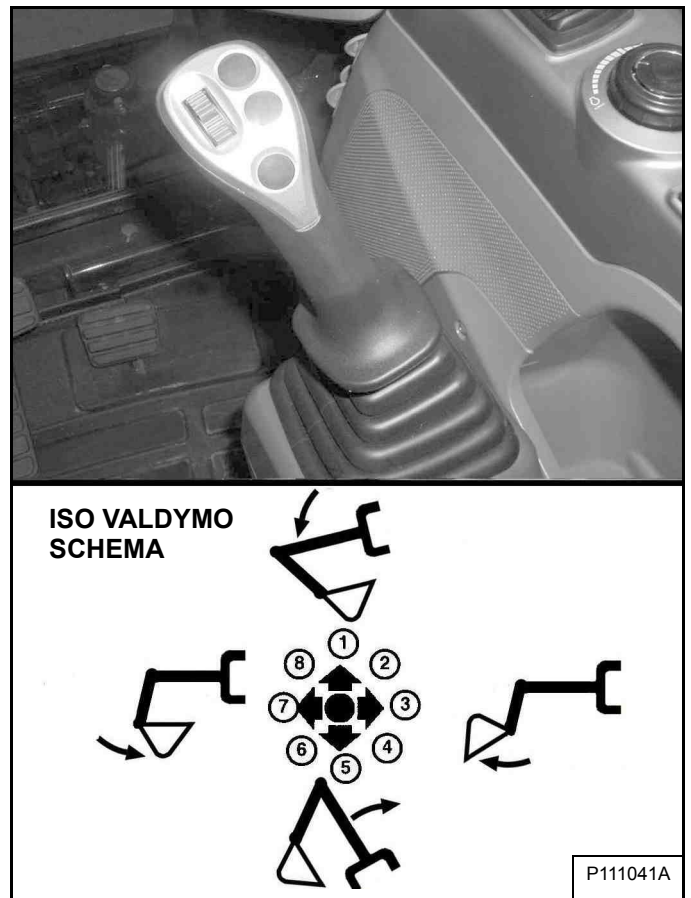


Kairioji svirtimi valdoma strėlės svirtis ir sukamas antstatas [46 pav.].

1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Tiesiama ranka ir antstato sukamas į dešinę.
3. Antstato sukamas į dešinę.
4. Sulenkiami svirtis ir antstato sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Sulenkiami svirtis ir antstato sukamas į kairę.
7. Antstato sukamas į kairę.
8. Ištiesiama svirtis ir antstato sukamas į kairę.

Dešinioji valdymo svirtis

47 pav.



Dešinioji svirtimi valdoma strėlė ir kaušas [47 pav.].

1. Strėlės nuleidimas.
2. Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas.
3. Tuštinamas kaušas.
4. Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas.
5. Keliama strėlė.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.



## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Prieš išlipdami iš įrenginio:

- nuleiskite darbo įrangą ant žemės;
- Nuleiskite mentę ant žemės.
- išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą;

W-2196-0595

## HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

### Greitojo sujungimo jungtys

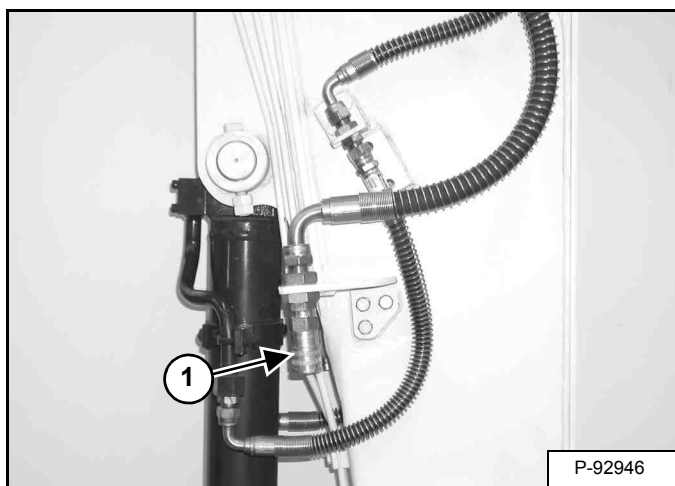
# ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

48 pav.



Ekskavatoriaus ir padargų jungtys yra plokščiu paviršiumi (1 elementas) [48 pav.]. Kaištinė plokščio paviršiaus jungtis yra strėlės svirties dešinėje, lizdinė jungtis (pavaizduota) yra strėlės svirties kairėje.

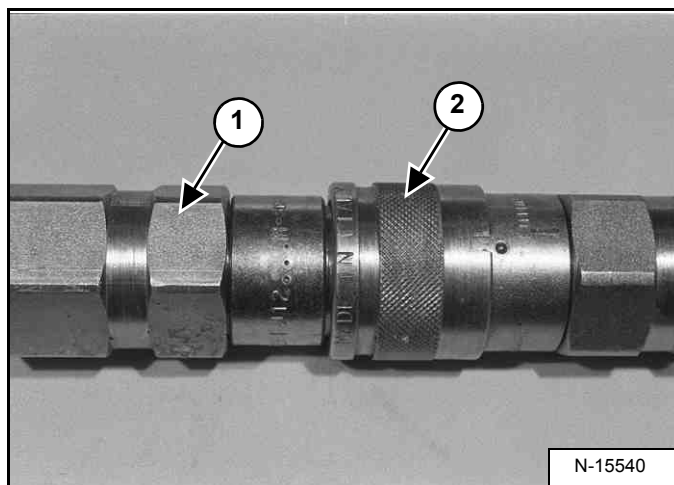
#### Kaip prijungti.

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nepažeistos ir pernelyg nenusidėvėjusios; jei yra bet kuris iš šių požymių, jungtį (-is) būtina pakeisti (1 elementas) [48 pav.].

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

#### Kaip atjungti

49 pav.

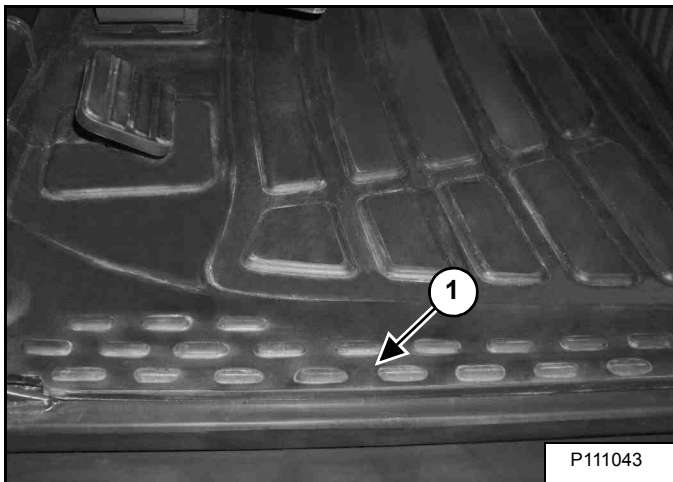


Laikykite kaištinę jungtį (1). Traukite lizdinės jungties movą (2) [49 pav.] atgal, kol jungtys atsiskirs.

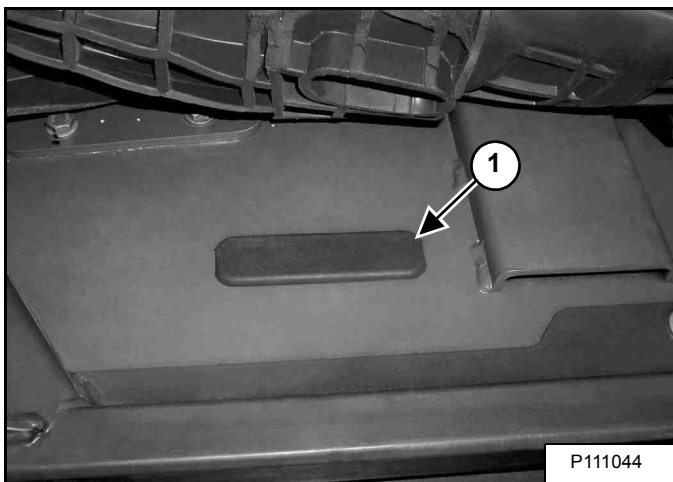
## HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

### Tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas

50 pav.



51 pav.

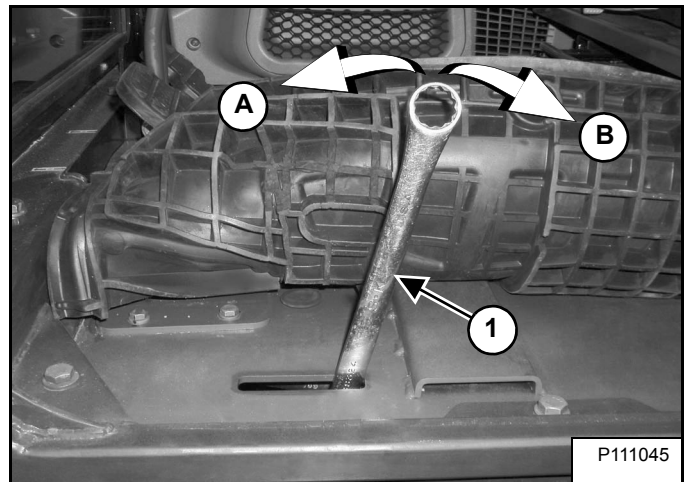


Ekskavatoriuje įrengtas tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas, kurį reikia įjungti, kai naudojamas verstuvinis plūgas.

Tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas yra po grindų plokštėmis, šalia durų.

Patraukite grindų kilimėlį (1 elementas) [50 pav.] atgal ir nuimkite angos dangtelį (1 elementas) [51 pav.], kad pasiektumėte tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvo angą grindyse.

52 pav.



Uždėkite veržliaraktį atviru galu (1 elementas) [52 pav.] ant vožtuvo ritės ir iki galo pasukite tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvo ritę prieš laikrodžio rodyklę (A), jei naudosite verstuvinį plūgą, ir pagal laikrodžio rodyklę (B), jei naudosite bet kuriuos kitus padargus.

Kai tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas yra smulkintuvo padėtyje (A), jis nukreipia grįžtamąjį hidraulinio skysčio srautą atgal į hidraulinio skysčio baką, kad sumažėtų srauto pasipriešinimas ir padidėtų verstuvinio plūgo darbo našumas.

Kai tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas yra dvikrypčio srauto padėtyje (B), jis leidžia hidrauliniams skysčiui tekėti į kaištinę ir lizdinę hidraulines jungtis ir iš jų ir grįžti atgal per valdymo vožtuvą.

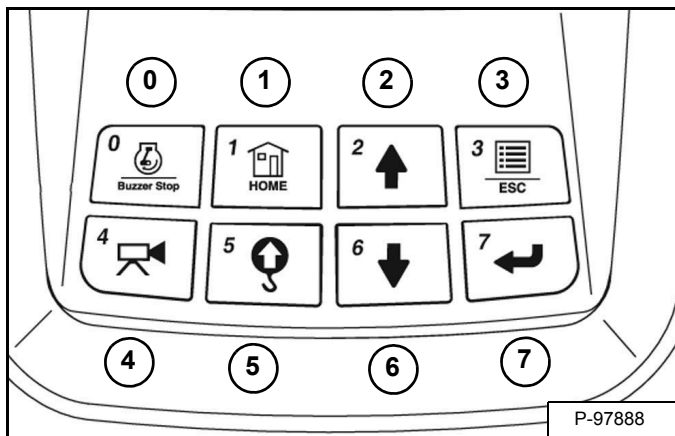
Perjungę tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvo padėtį, uždėkite dangtelį (1 elementas) [51 pav.] ir padėkite į vietą grindų kilimėlį (1 elementas) [50 pav.].

## HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

### Pagalbinė hidraulinė sistema

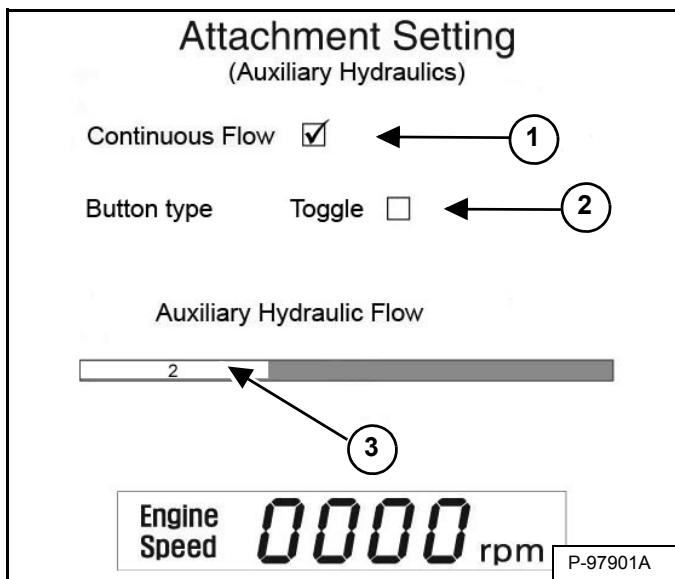
Pagalbinę hidraulinę sistemą galima nustatyti nuolatiniam srautui (vienos krypties srautas) arba pagalbiniam hidrauliniam srautui (dvipusis srautas), kad atitiktų skirtingų priedų reikalavimus.

#### 53 pav.



Paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) ir naudodamiesi rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais (2 ir 6 elementai) bei pasirinkimo rodyklės mygtuku (7 elementas) [53 pav.] eikite į padargų (pagalbinės hidraulikos) nustatymų ekraną. Įrenginiuose su naujausiu programinės įrangos atnaujinimu (pasirinktinai), jei nenutrūkstamas srautas neįjungtas, norėdami atidaryti padargų nustatymų ekraną, galite paspausti nepertraukiamo srauto mygtuką dešiniojoje valdymo svirtyje (1 elementas) [55 pav. 62 psl.].

#### 54 pav.



### Nuolatinis srautas

Pažymėkite langelį (1 elementas) [54 pav.], norėdami į lizdinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinį srautą. Veikiant šiam režimui, slėgis gali būti sukliamas tik lizdine jungtyje. Grįžtamasis srautas eina per kaištinę jungtį.

### Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas

Atžymėkite langelį (1 elementas) [54 pav.], norėdami tiekti nuolatinį hidraulinį srautą arba į kaištinę, arba į lizdinę jungtį. Ši parinktis naudojama padargams, kuriems reikalinga dviejų kryptių srauto hidraulika.

### Hidraulinio skysčio srauto greičio nustatymai

Srauto greitį (3 elementas) [54 pav.] galima reguliuoti, kad atitiktų kiekvieno padargo poreikius. Norėdami sureguliuoti ir nustatyti srautą nuo 0 iki 5, naudokite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) ir pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [53 pav.]. Norėdami nustatyti tinkamą srautą, žr. savo padargo naudojimo ir priežiūros instrukciją.

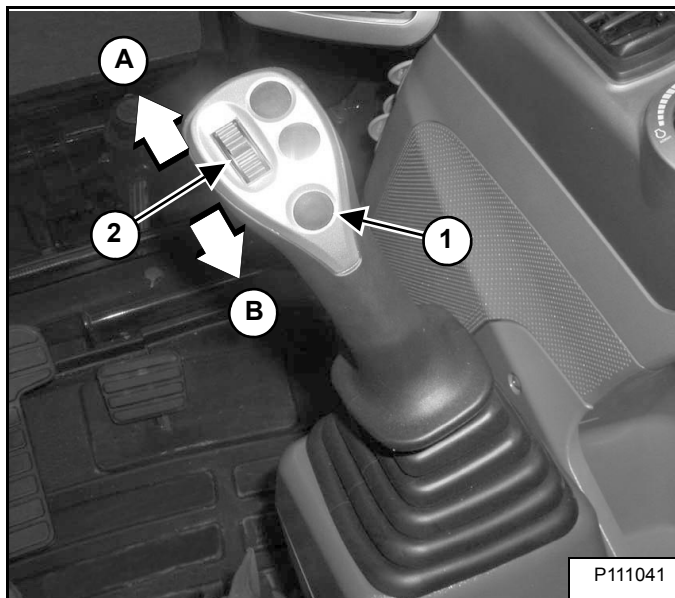
**(Vienintelis būdas žinoti tikslų srauto greitį – išbandyti hidraulinį srautą su srauto matuokliu).**

Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [53 pav.].

## HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

### Nuolatinis srautas

55 pav.



Jei ant nepertraukiamo srauto mygtuko pažymėta perjungimo („Toggle“) galimybė (2 elementas) [54 pav. 61 psl.], vieną kartą dešiniojoje valdymo svirtyje paspauskite mygtuką (1 elementas) [55 pav.], kad į lizdinę jungtį būtų tiekiamas nuolatinis hidraulinis srautas. Norėdami nutraukti hidraulinį srautą į lizdinę greitojo sujungimo jungtį, dar kartą paspauskite mygtuką (1 elementas) [55 pav.]. Jei perjungimo („Toggle“) galimybė (2 elementas) [54 pav. 61 psl.] nepažymėta, norėdami tiekti srautą į lizdinę jungtį, paspauskite ir palaikykite mygtuką (1 elementas) [55 pav.], ir atleiskite mygtuką (1 elementas) [55 pav.], norėdami sustabdyti srautą į lizdinę jungtį.

**PASTABA.** Jei bus naudojamas verstuvinis plūgas, tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvą reikia perjungti į grįžimo į baką padėtį. Žr. „Tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas“ 60 psl.

### Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas

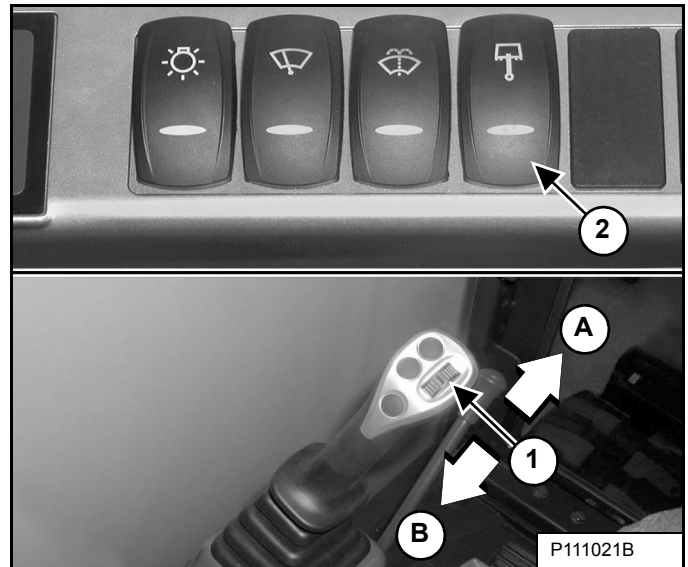
Pasukite dešinįjį nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) į priekį (A), kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį; pasukite nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) atgal (B) [55 pav.], kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį.

**PASTABA.** Dviejų krypčių srauto pagalbinė hidraulinė sistema ir nuolatinio srauto pagalbinė hidraulinė sistema naudoja tas pačias pagalbines hidraulines jungtis.

**PASTABA.** Jei bus naudojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas (dviejų krypčių srautas), įsitikinkite, kad tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas nustatytas į dviejų krypčių srauto padėtį. Žr. „Tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas“ 60 psl.

### Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

56 pav.



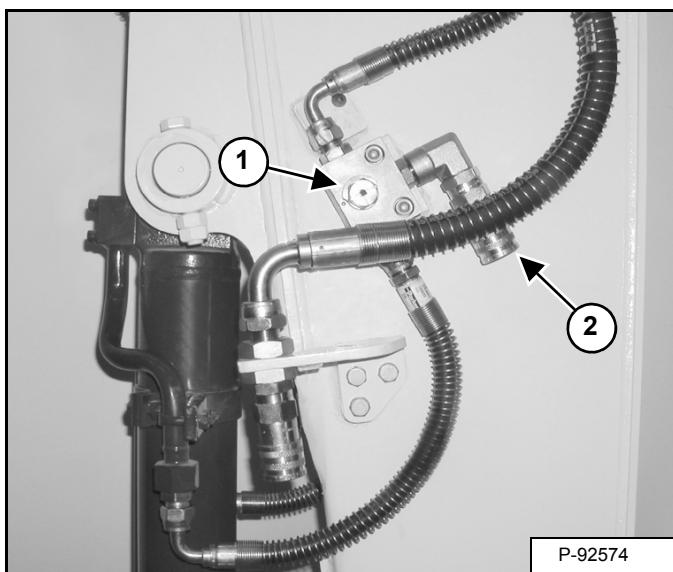
Kairiosios valdymo svirties jungikliu (1 elementas) valdomos antrinės pagalbinės sistemos funkcijos ir strėlės sukimo mechanizmas. (Užtikrina, kad strėlės sukimo mechanizmo / antrinės hidraulinės sistemos jungiklis (2 elementas) yra antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos padėtyje.) Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) į priekį (A), kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį. Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) atgal (B) [56 pav.], kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį.



## HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

### Tretinė pagalbinė hidraulinė sistema

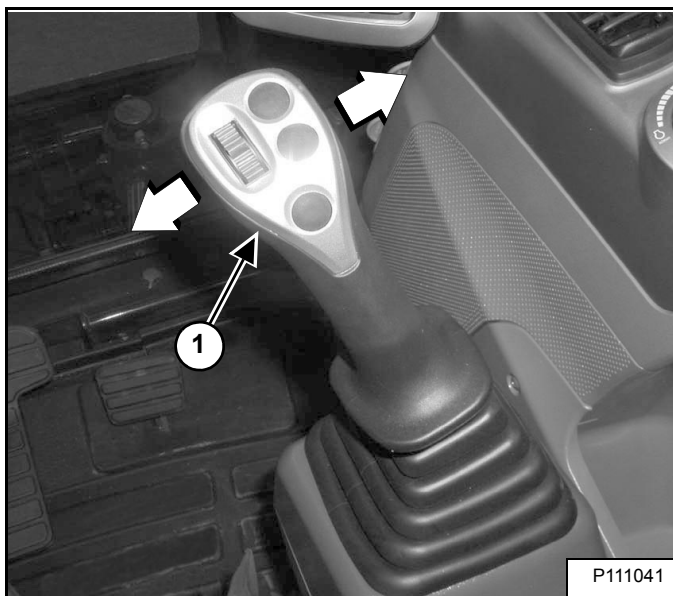
57 pav.



Pasukite vožtuvą (1 elementas) 1/4 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę (abiejose pusėse), jei norite naudoti tretinės pagalbinės sistemos jungties (2 elementas) funkciją (jei yra). Pasukite vožtuvą (1 elementas) [57 pav.] (abiejose pusėse) 1/4 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę, jei norite naudoti kaušo funkciją.

**PASTABA.** Kai suaktyvinta tretinė pagalbinė hidraulinė sistema, kaušo funkcija negali būti naudojama.

58 pav.



Naudokitės dešiniąja valdymo svirtimi (1 elementas) [58 pav.] (kaip ir naudojant kaušo funkciją). Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, stumkite valdymo svirtį į kairę. Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į kaištinę jungtį, stumkite valdymo svirtį į dešinę.

### Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge)

*Ekskavatorius:*

Paguldyskite padargą ant žemės.

Užgesinkite variklį.

Pasukite raktelį į padėtį ON (įjungta), bet ekskavatoriaus neužveskite.

**PASTABA.** Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

Kelias kartus paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1 elementas) [55 pav.].

Kelias kartus pasukite dešinėsios ir kairėsios valdymo svirčių nykščiu valdomus jungiklius (2 elementas) [55 pav.] ir (1 elementas) [56 pav.] į priekį ir atgal.

*Padargai:*

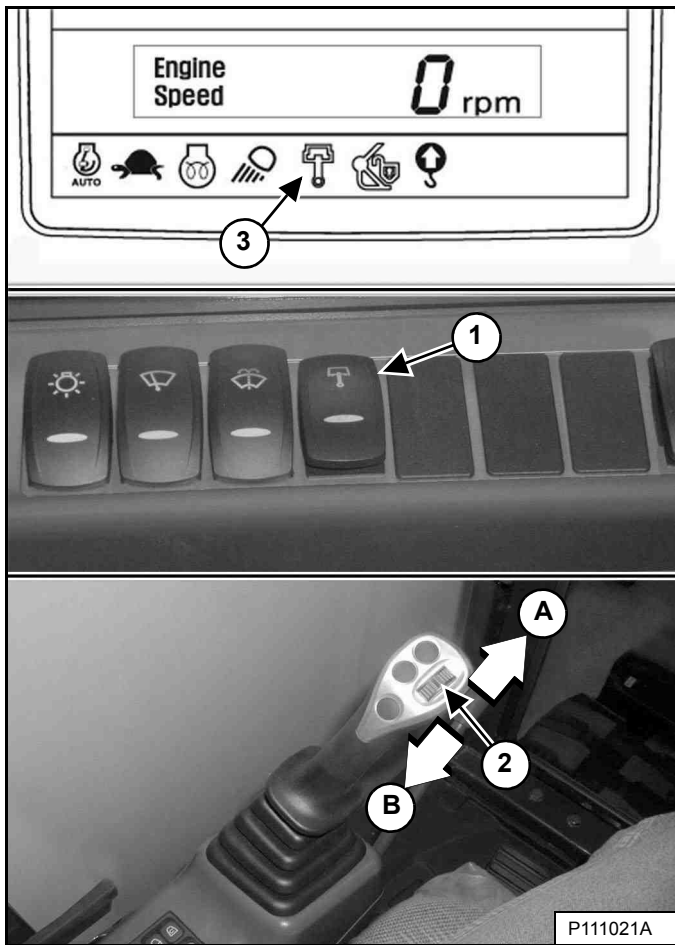
- Atlikdami pirmiau aprašytą procedūrą, sumažinkite ekskavatoriaus slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip sumažinamas padargo slėgis.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio gali būti sunku greitąsias jungtis prijungti prie padargo.

## STRĖLĖS SUKIMAS

### Naudojimas

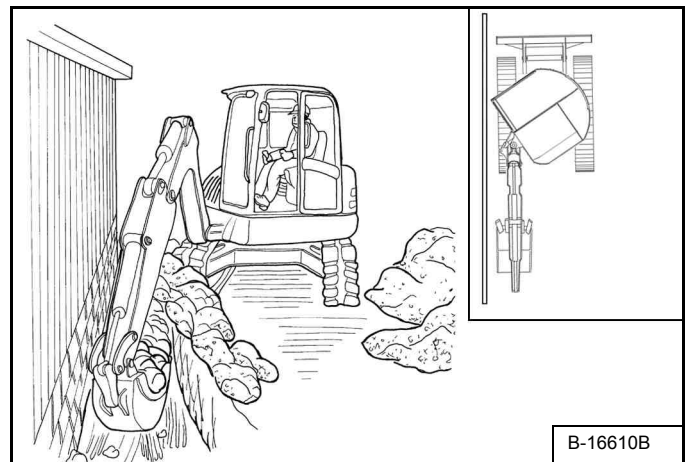
59 pav.



Paspauskite strėlės sukimo mechanizmo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio (1 elementas) viršutinę dalį, kad įjungtumėte nykščiu valdomo jungiklio (2 elementas) strėlės sukimo mechanizmą. Įjungus strėlės sukimo mechanizmą, prietaisų skyde įsižiebs piktograma (3 elementas) [59 pav.]. Norėdami pasukti strėlę į dešinę, sukite jungiklį (2 elementas) į priekį (A). Norėdami pasukti strėlę į kairę, sukite jungiklį atgal (B).

**PASTABA.** Jei strėlės sukimo mechanizmo jungiklis (1 elementas) bus paliktas įjungtas, antrinės pagalbinės sistemos nykščiu valdomu jungikliu (2 elementas) [59 pav.] nebus galima valdyti.

60 pav.

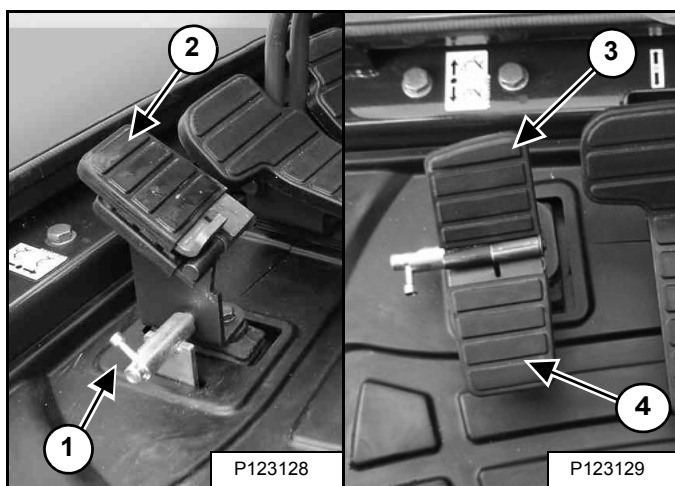


**PASTABA.** Šios funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [60 pav.].

## ŠARNYRINĖS STRĖLĖS PEDALAS

### Naudojimas

61 pav.



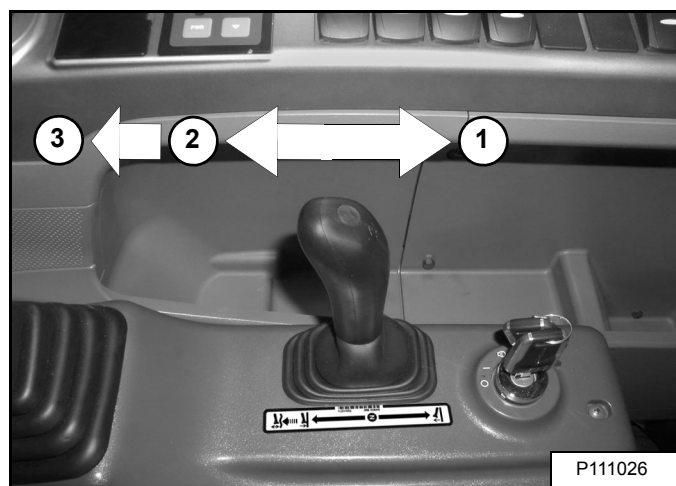
Šarnyrinė strėlė (jei yra) valdoma atverčiamu pedalu, esančiu važiavimo pedalų kairėje pusėje. Atleiskite pedalo fiksatorių (1 elementas) ir paverskite pedalo apačią atgal (2 elementas) [61 pav.].

Norėdami nuleisti šarnyrinę strėlę, spauskite pedalo viršų (3 elementas); norėdami pakelti šarnyrinę strėlę, spauskite pedalo apačią (4 elementas) [61 pav.].

## MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

### Naudojimas

62 pav.



**PASTABA.** Jei ekskavatorius turi pasirinktinį mentės fiksavimo vožtuvą, reljefo sekimo funkcija neveiks, kai ši parinktis įdiegta.

Norėdami pakelti mentę, patraukite svirtį atgal (1) [62 pav.].

Norėdami nuleisti mentę, pastumkite svirtį pirmyn (2) [62 pav.].

Pastumkite svirtį (3 elementas) [62 pav.] iki galo į priekį, kad svirtis užsifiksuotų, jei norite perjungti mentę į *reljefo sekimo* padėtį.

Patraukite svirtį atgal, jei norite išjungti *reljefo sekimo* režimą.

**PASTABA.** Kad kastumėte didesne jėga, kasdami nuleiskite mentę.

## ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS

### Aprašymas

Įspėjimo dėl perkrovos funkcija (kai įjungta) įspėjamuojų garsu ir prietaisų skyde įsižiebusia įspėjimo dėl perkrovos piktograma įspės operatorių, kai darbo grupė bus perkrauta.

Perkrovos atveju nedelsdami pritraukite strėlės svirtį prie įrenginio, nuleiskite strėlę ir, prieš tęsdami darbą, sumažinkite apkrovą.

### Naudojimas

#### 63 pav.



Norėdami įjungti įspėjimo dėl perkrovos funkciją, paspauskite jungiklį (1 elementas). Įjungus įspėjimo dėl perkrovos funkciją, įsižiebs piktograma (2 elementas) [63 pav.].

Kai strėlė bus perkrauta, bus girdimas įspėjamasis garsas.

Norėdami išjungti įspėjimo dėl perkrovos funkciją, paspauskite jungiklį (1 elementas) dar kartą. Išjungus įspėjimo apie perkrovą funkciją piktograma (2 elementas) [63 pav.] bus išjungta.

## STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

### Aprašymas

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlę esamoje padėtyje.

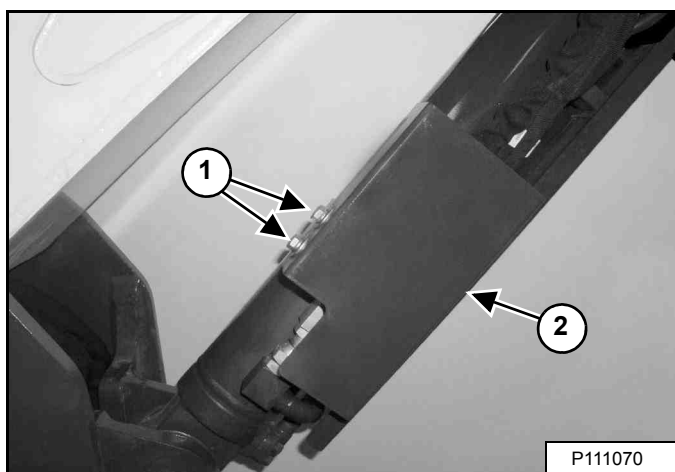
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

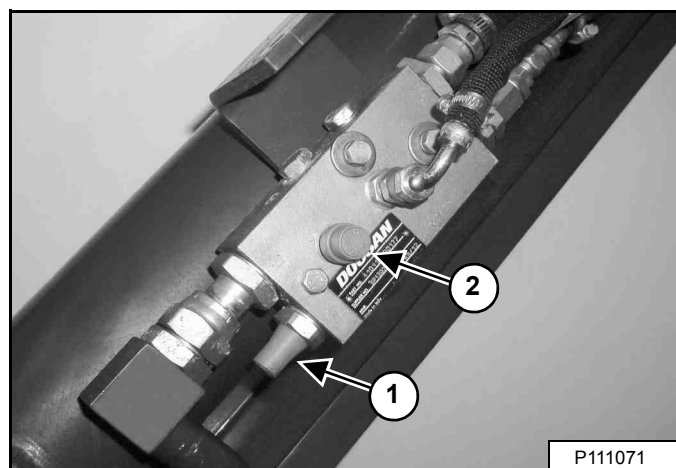
### 64 pav.



Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas pritvirtintas prie strėlės cilindro, pagrindo gale.

Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2 elementas) [64 pav.] nuo strėlės cilindro.

### 65 pav.



Nuimkite gaubtelį (1 elementas) [65 pav.] nuo apkrovos laikymo vožtuvo.

**PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite viršslėgio vožtuvo (2 elementas) [65 pav.].** Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvą, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

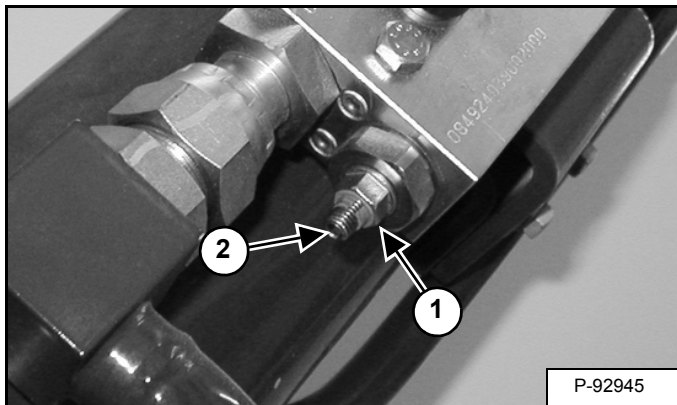
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

## STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

### Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

66 pav.



*Nuleidimo procedūros*

**PASTABA.** Pasižymėkite nustatymo varžto padėtį, kad galėtumėte sugrąžinti jį į pradinę padėtį, kai strėlė bus nuleista.

#### Pagrindo galo žarnos triktis

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [66 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kol strėlė nusileis ant žemės. (Kuo daugiau varžtas bus pasuktas, tuo greičiau leisis strėlė.)

Visiškai nuleidę strėlę, pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę (atgal į pradinę padėtį) ir užverškite antveržlę (1 elementas) [66 pav.].

#### Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvo ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite. Lėtai stumdami strėlės nuleidimo valdymo svirtį nuleiskite strėlę ant žemės.

#### Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio

Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [66 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kol strėlė nusileis ant žemės. (Kuo daugiau varžtas bus pasuktas, tuo greičiau leisis strėlė.)

Visiškai nuleidę strėlę, pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę (atgal į pradinę padėtį) ir užverškite antveržlę (1 elementas) [66 pav.].

#### Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą kaip nurodyta skirsnyje **Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio**.

## STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

### Aprašymas

Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlės svirtį esamoje padėtyje.

**PASTABA.** Norint kelti objektus, gali būti privaloma naudoti apkrovos laikymo vožtuvus. Patikrinkite jūsų regione taikomus nuostatus. Savo ekskavatoriaus modeliui skirtų apkrovos laikymo vožtuvų teiraukitės „Bobcat“ prekybos atstovo.

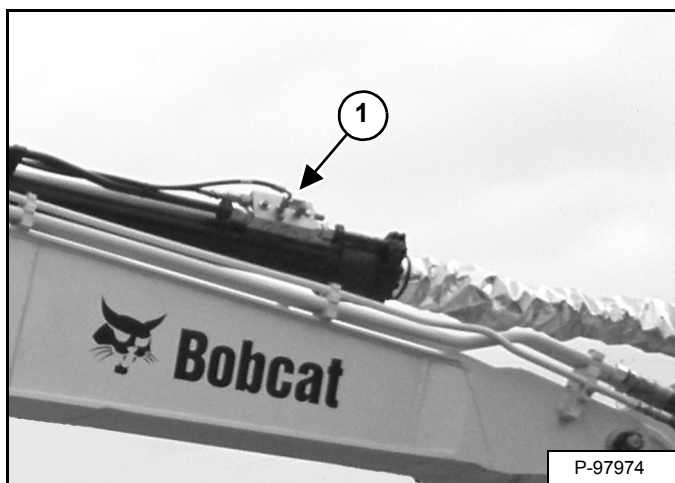
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

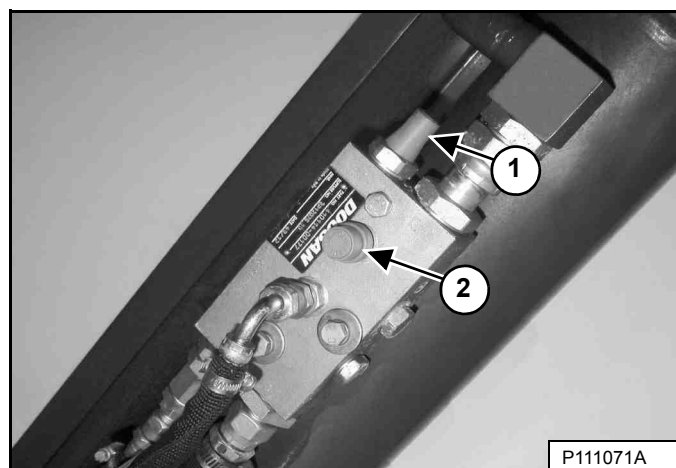
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

67 pav.



Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [67 pav.], jis bus pritvirtintas prie strėlės svirties cilindro, kaip parodyta.

68 pav.



Nuimkite gaubtelį (1 elementas) [68 pav.] nuo apkrovos laikymo vožtuvo.

**PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite viršslėgio vožtuvo (2 elementas) [68 pav.].** Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvą, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

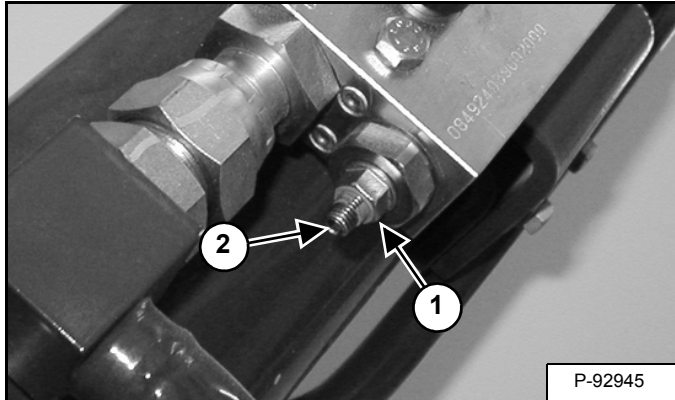
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

## STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

69 pav.



*Nuleidimo procedūros*

### Pagrindo galo žarnos triktis

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampių veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [69 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

Visiškai nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1 elementas) [69 pav.].

### Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvo ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite. Stumdami strėlės svirties įtraukimo valdymo svirtį lėtai nuleiskite strėlės svirtį.

### Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio

Atjunkite strėlės svirties pagrindo galo žarną nuo strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampių veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [69 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

Nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1 elementas) [69 pav.]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

### Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą kaip nurodyta skirsnyje **Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio**.



## ŠARNYRINĖS STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

### Aprašymas

Šarnyrinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko šarnyrinę strėlę esamoje padėtyje.

**PASTABA.** Norint kelti objektus, gali būti privaloma naudoti apkrovos laikymo vožtuvus. Patikrinkite jūsų regione taikomus nuostatus. Savo ekskavatoriaus modeliui skirtų apkrovos laikymo vožtuvų teiraukitės „Bobcat“ prekybos atstovo.

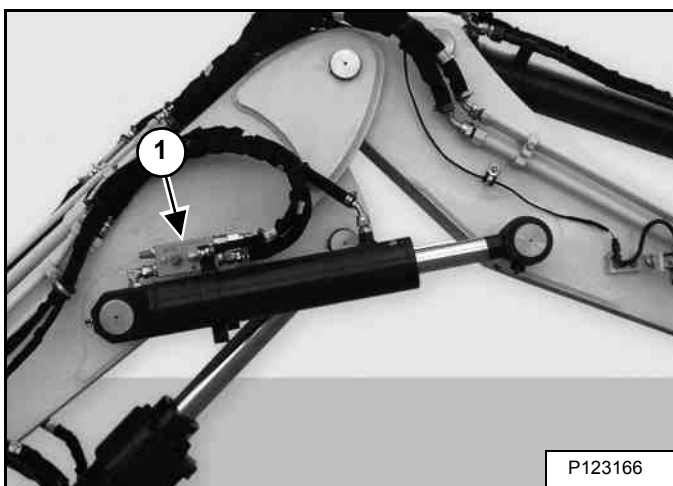
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

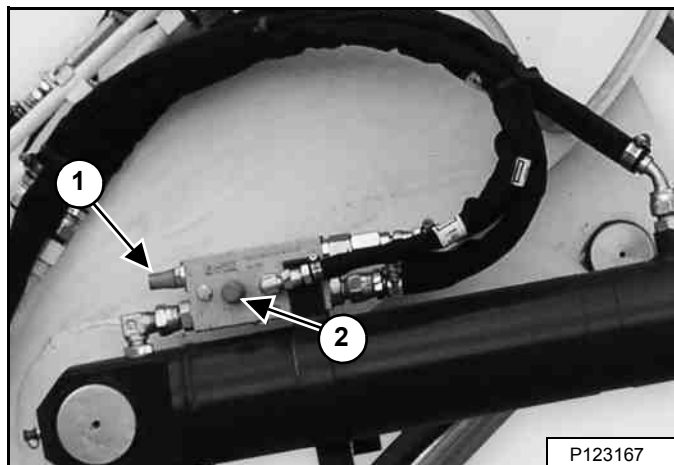
Šarnyrinės strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

70 pav.



Jei ekskavatoriuje įrengti šarnyrinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvai (1 elementas) [70 pav.], jų vieta – ant šarnyrinės strėlės cilindro, kaip parodyta (abiejose pusėse).

71 pav.



Nuimkite gaubtelį (1 elementas) [71 pav.] nuo apkrovos laikymo vožtuvo.

**PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite viršslėgio vožtuvo (2 elementas) [71 pav.].** Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvą, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

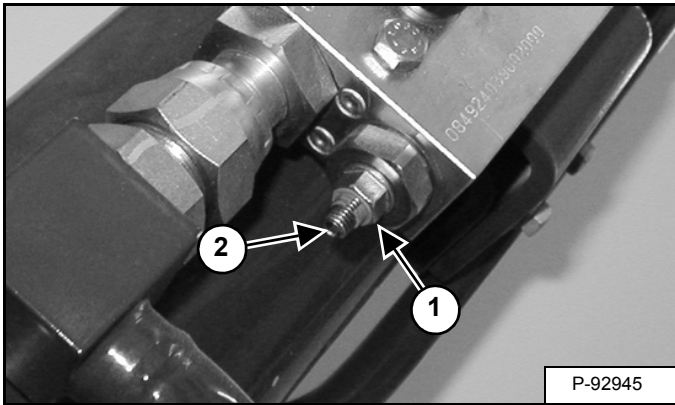
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

## ŠARNYRINĖS STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

### Šarnyrinės strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

72 pav.



#### Nuleidimo procedūros

**PASTABA.** Pasižymėkite nustatymo varžto padėtį, kad galėtumėte sugrąžinti jį į pradinę padėtį, kai šarnyrinė strėlė bus nuleista.

#### Pagrindo galo žarnos triktis

Atveržkite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [72 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kol šarnyrinė strėlė nusileis ant žemės. (Kuo daugiau varžtas bus pasuktas, tuo greičiau leis šarnyrinė strėlė.)

Visiškai nuleidę šarnyrinę strėlę, pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę (atgal į pradinę padėtį) ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [72 pav.].

#### Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvo ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite. Lėtai stumdami šarnyrinės strėlės nuleidimo valdymo svirtį, nuleiskite šarnyrinę strėlę ant žemės.

#### Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio:

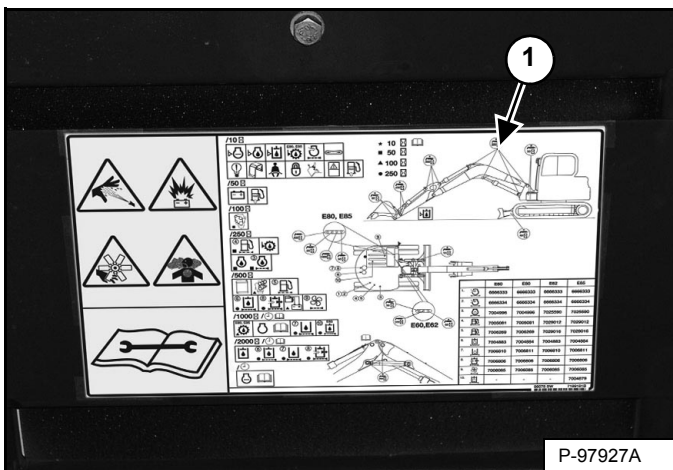
Atjunkite šarnyrinės strėlės pagrindo galo žarną nuo šarnyrinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atveržkite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [72 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kol šarnyrinė strėlė nusileis ant žemės. (Kuo daugiau varžtas bus pasuktas, tuo greičiau leis strėlė.)

Visiškai nuleidę šarnyrinę strėlę, pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę (atgal į pradinę padėtį) ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [72 pav.].

#### Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui:

Atlikite tą pačią procedūrą kaip nurodyta skirsnyje **Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio**.



Techninės priežiūros grafiko lipdukas (1 elementas) [73 pav.] yra po dešiniuoju dangčiu. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

### Kasdienė apžiūra ir priežiūra

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges. Tinkamai „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūrai užtikrinti naudokitės techninės priežiūros grafiku [73 pav.]. Šį grafiką rasite dešiniajame priekiniame ekskavatoriaus antstato kampe, taip pat – šiame vadove.

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbą:

- Patikrinkite operatoriaus kabiną bei tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą ir tvirtinimo elementus. Jei diržas sugadintas, jį pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra padargų tvirtinimo sistemos (jei įrengta) pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių.
- Patikrinkite oro filtro būklės indikatorius ir įsiurbimo žarnas / sąvaržas.
- Patikrinkite variklio tepalo lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia posūkio signalų žibintai.
- Iš kuro bako ir filtro išleiskite vandenį ir nuosėdas.
- Patikrinkite cilindrų ir padargų šarnyrus.
- Tikrinkite vikšrų įtempį.
- Taisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Išvalykite kabinos filtrus.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas ir įspėjamojo signalo signalas judant.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

Skysčiai (variklio tepalas, hidraulinis skystis, aušinimo skysčiai ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Vadovaujantis tam tikrais standartais reikalaujama, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

## SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įmontuota dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema, kurią reikia prižiūrėti, kad ji veiktų tinkamai.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) veikia kaip kibirkščių gaudytuvas ir variklio išmetamųjų dujų emisijos įrenginys. DPF priežiūrą reikia atlikti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis tinkamai veiktų kaip emisijų kontrolės įtaisas ir kibirkščių gaudiklis.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jo išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudytuvas. To nepadarius, bus pažeistas Kalifornijos valstijos įstatymo skyrius 4442 PRC. Laikykites vietinių įstatymų ir standartų reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.)

I-2375-0613

## SVARBU

### LIPDUKŲ VALYMAS SLĖGIU

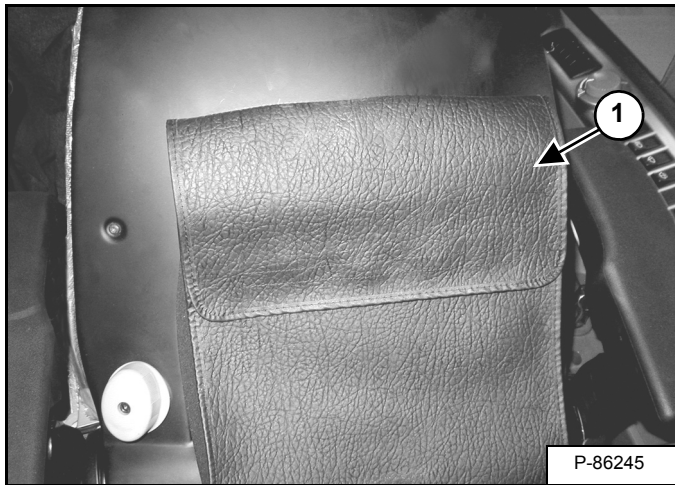
- Niekada nekreipkite srovės žemu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas bus pažeistas ir atsiklijuos nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-LT-0910

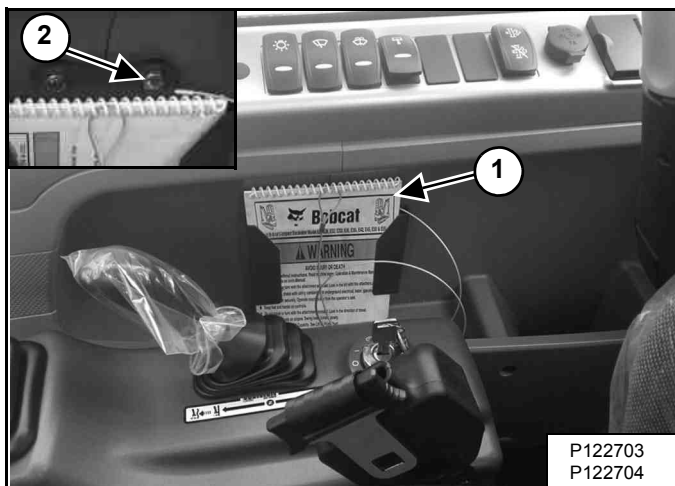
## PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta

74 pav.



75 pav.

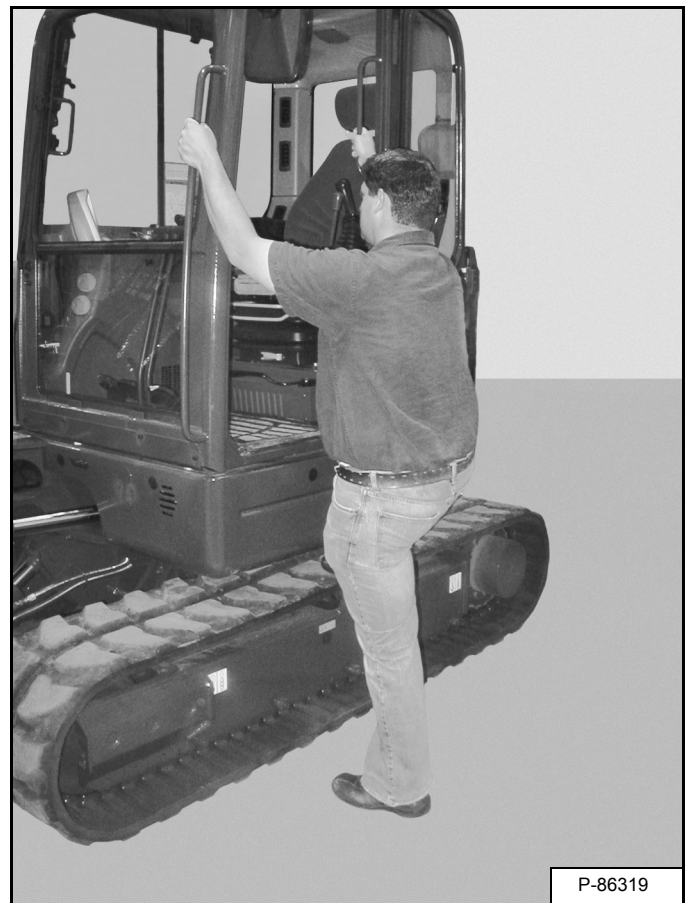


Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi perskaitykite ir supraskite naudojimo ir techninės priežiūros vadovą (1 elementas) [74 pav.] (jį rasite operatoriaus sėdynės užpakalyje esančioje dėtuvelyje) ir operatoriaus vadovą (1 elementas) [75 pav.].

Laikykite operatoriaus vadovą (1 elementas), kabeliu pritvirtintą prie kabinos varžto (2 elementas), kaip parodyta [75 pav.] (dėkle).

Įlipimas į ekskavatorių

76 pav.



Lipdami į kabiną naudokitės rankenomis, vikšrais ir laipteliais [76 pav.].

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

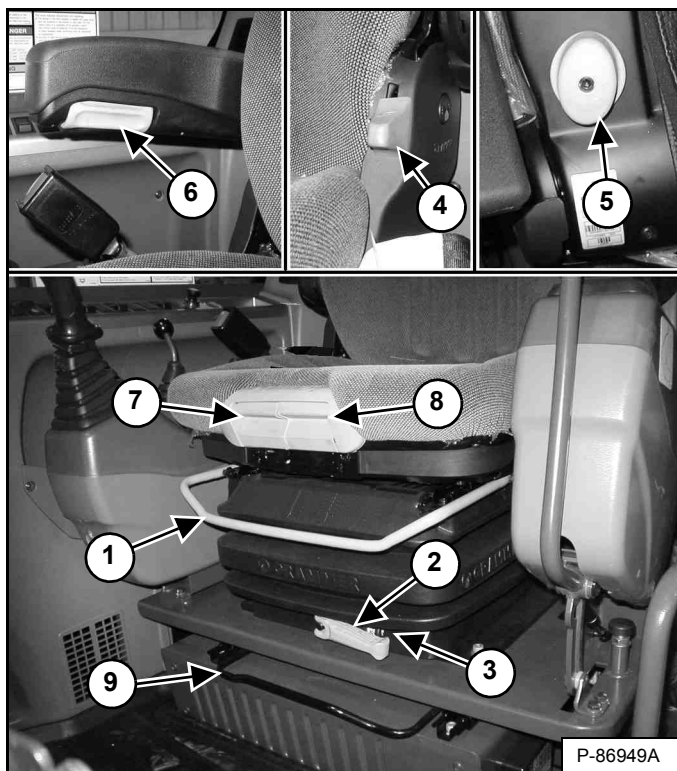
**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

## PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

### Sėdynės pritaikymas

77 pav.



Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) [77 pav.] ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį sukite rankeną (2). Sukite rankeną, kol langelyje (3) [77 pav.] bus parodytas operatoriaus svoris.

Atlaisvinkite svirtį (4 elementas) [77 pav.] (sėdynės gale), jei norite pakoreguoti juosmens atramos padėtį.

Sukite rankenėlę (5 elementas) [77 pav.] (sėdynės kairėje pusėje, apačioje), jei norite pakeisti sėdynės atlošo kampą.

Sukite rankenėlę (6 elementas) [77 pav.] (ant abiejų atramų rankoms), jei norite pakeisti atramos rankoms kampą.

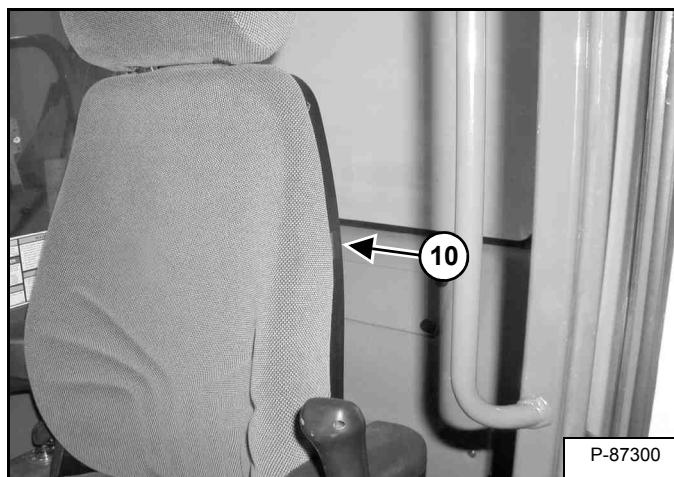
Atlaisvinkite svirtį (7 elementas) [77 pav.], jei norite pakeisti sėdynės pasostės padėtį pastumdami į priekį arba atgal.

Atlaisvinkite svirtį (8 elementas) [77 pav.], jei norite pakoreguoti sėdynės pasostės kampą.

Operatoriaus grupę (sėdynę ir kairįjį bei dešinįjį pultus) galima pastumti į priekį arba atgal. Operatoriaus grupės padėtį koreguokite naudodamiesi svirtimi (9 elementas) [77 pav.].

Norėdami koreguoti sėdynės aukštį, atsisėskite sėdynėje ir užsisekite saugos diržą. Atremkite rankas kabinos šonuose (ne ant pultų) ir lėtai kilkite aukštyn stumdami rankomis ir kojomis; tokiu būdu pakelsite sėdynę. Yra keturios sėdynės reguliavimo padėtys. Pasiekus aukščiausią padėtį, sėdynė bus nustatyta iš naujo ir ją bus galima nuleisti atgal į žemiausią padėtį.

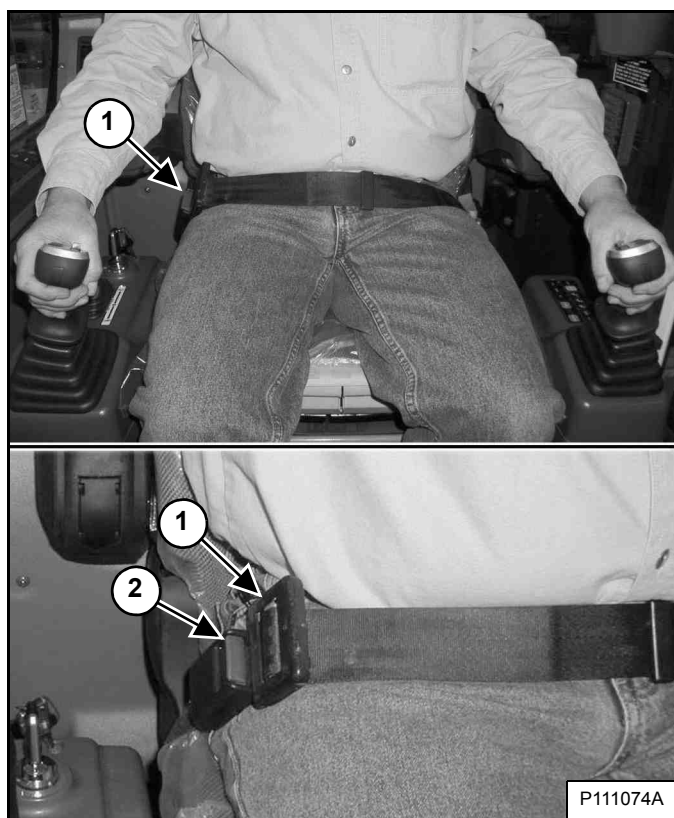
78 pav.



Šildoma sėdynė (jei yra). Pasirenkama šildoma sėdynė turi jungiklį (10 elementas) [78 pav.], esantį kairėje sėdynės pusėje. Norėdami suaktyvinti šildomą sėdynę, paspauskite viršutinę jungiklio dalį. Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

### Saugos diržas

79 pav.



Prisisekite saugos diržą (1 elementas) [79 pav.].

Paspausdami raudonos spalvos mygtuką (2 elementas) [79 pav.] atlaisvinkite saugos diržą.

## PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

### Valdymo pultas

80 pav.



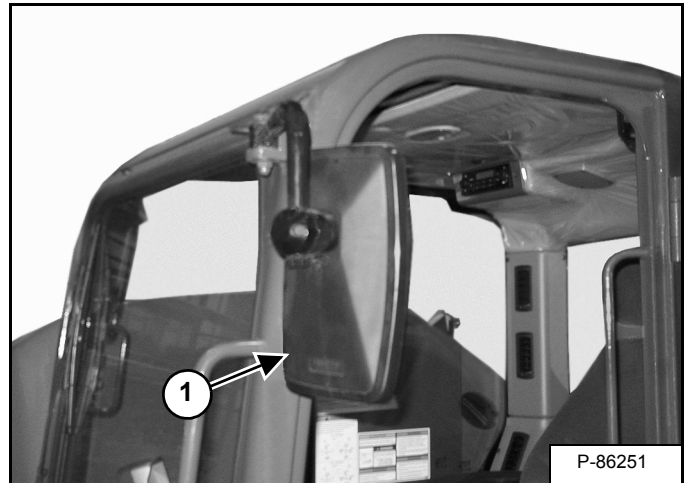
Nuleiskite valdymo pultą [80 pav.].

**PASTABA.** Pakėlus valdymo pultą kairiajame pulte įtaisytas valdymo įtaisų blokavimo jungiklis atjungia hidraulinių sistemų valdymo svirtis ir eigos pavarą. Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

**PASTABA.** Jei pakėlus pultą neatjungiamos valdymo svirtys ir eigos sistema, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą techninės priežiūros.

### Veidrodėlio reguliavimas

81 pav.



Sureguliuokite veidrodėlį (1 elementas) [81 pav.].

## KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

### Užvedimo jungiklis

# ⚠ ĮSPĖJIMAS

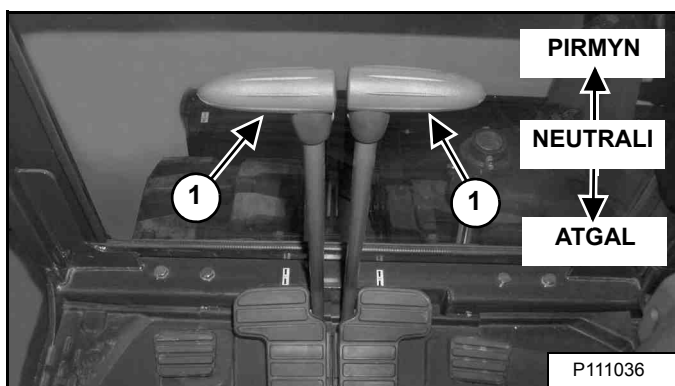
### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstyčių, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

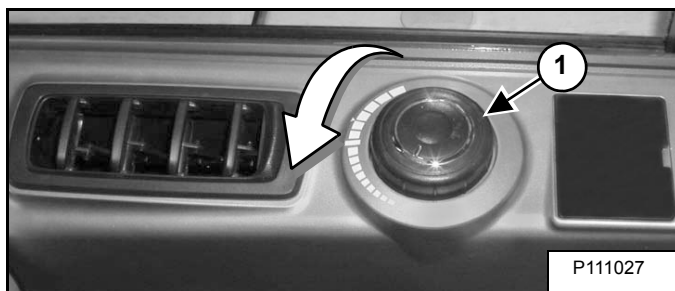
Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“ 74 psl.

### 82 pav.



Pastumkite valdymo svirtis (1) [82 pav.] į padėtį NEUTRAL (neutrali).

### 83 pav.



Sukdami variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [83 pav.] prieš laikrodžio rodyklę nustatykite lėtą laisvąją eigą.

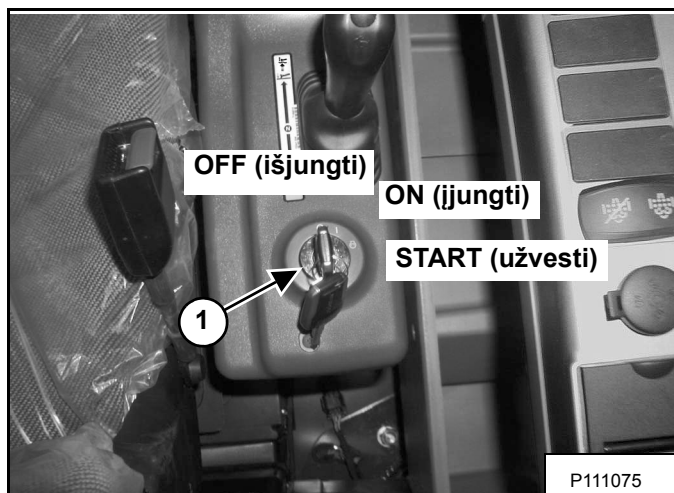
# ⚠ ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

### 84 pav.



**PASTABA.** Jei suaktyvintas prietaisų skydo naudotojo slaptažodžio nustatymas, pasukite raktą į padėtį ON (įjungta). Įsijiebs ekranas ir pirmiausia jame bus atliekama funkcijų patikra, tada prietaisų skyde pasirodys ekranas PASSWORD (slaptažodis). Prieš bandant užvesti variklį, reikės įvesti naudotojo slaptažodį. Žr. „Slaptažodžio nustatymas“ 178 psl.

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) ir varikliui užsivedus atleiskite. Paleistas raktas grįžta į padėtį „ON“ [84 pav.].

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia įspėjamasis signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

# SVARBU

**Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšauštų.**

I-2034-0700

# ⚠ ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

## KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

### Variklio užvedimas šaltu oru



**SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ**  
**DRAUDŽIAMA** naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

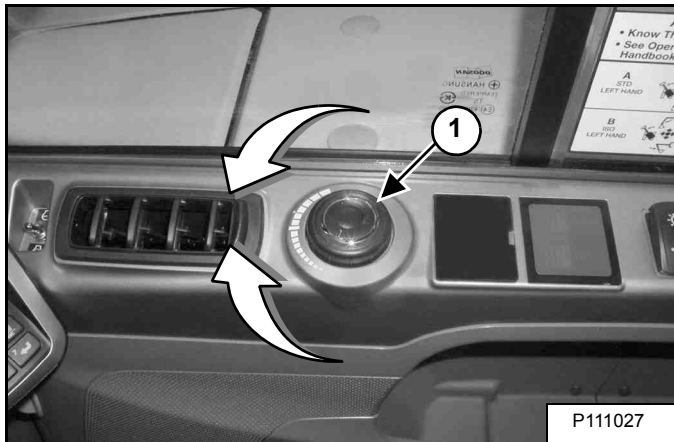
W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. Žr. „VARIKLIO TEPIMO SISTEMA“ 124 psl.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas:

**PASTABA.** Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus. Žr. „Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių“ 131 psl.

### 85 pav.



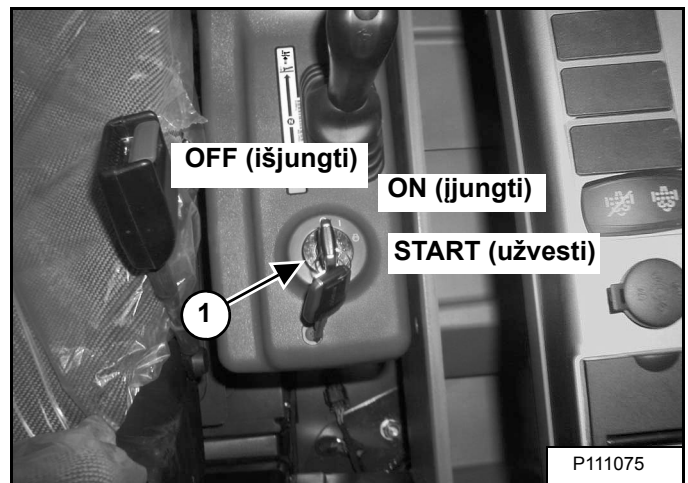
Pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [85 pav.] į tarpinę padėtį tarp mažo ir didelio variklio greičio.



**Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atauštų.**

I-2034-0700

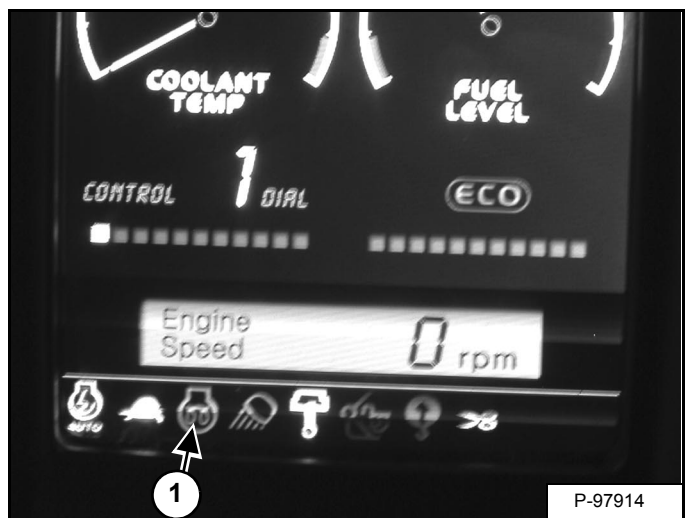
### 86 pav.



**PASTABA.** Jei suaktyvintas prietaisų skydo naudotojo slaptažodžio nustatymas, prieš bandydami užvesti variklį, įveskite naudotojo slaptažodį. Žr. „Slaptažodžio nustatymas“ 178 psl.

Pasukite raktą į padėtį ON (įjungta) (1 elementas) [86 pav.].

### 87 pav.



Užsidegs kaitinimo piktograma (1 elementas) [87 pav.]. Įsiurbiamo oro šildytuvas automatiškai atliks ciklą. Užgesus piktogramai pasukite raktą į užvedimo padėtį.

Varikliui užsivedus, atleiskite raktą ir jis grįš į padėtį ON (įjungta).

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia įspėjamasis signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Variklio greičiui didėjant, sukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [85 pav.] į lėtos laisvosios eigos padėtį, kol variklis įšils.



## KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

### Hidraulinės sistemos šildymas

# SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), prieš užvedant variklį reikia pašildyti hidraulinę alyvą. Esant žemai temperatūrai į hidraulinę sistemą tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).

I-2212-0910

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad įšiltų variklis ir hidraulinis skystis.

## PRIETAISŲ SKYDO STEBĖJIMAS

### Hidraulinės sistemos šildymas

88 pav.



Dirbdami ekskavatoriumi, dažnai stebėkite temperatūros ir degalų kiekio matuoklius, piktogramas ir juostines diagramas [85 pav.].

Žr. valdymo pulto sąrankos skyrių, kuriame rasite įvairių informacinių išskylančiųjų langų, informacijos apie techninės priežiūros kodus ir bendros prietaisų skydo informacijos. Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA“ 170 psl. ir Žr. „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“ 163 psl.

## VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ ESKAVATORIAUS

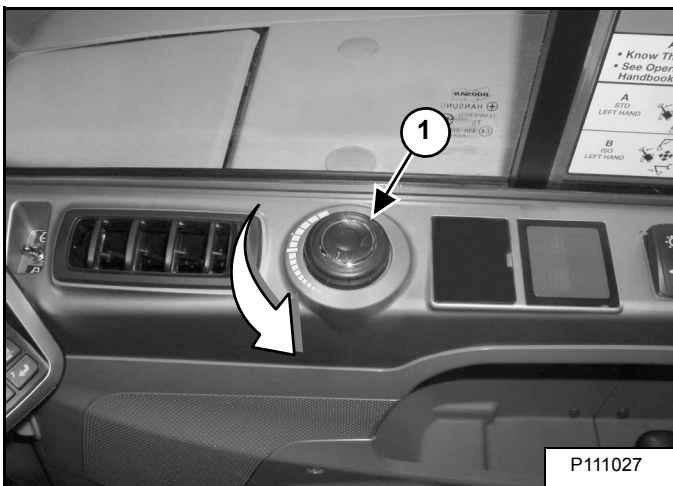
### Procedūra

89 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [89 pav.].

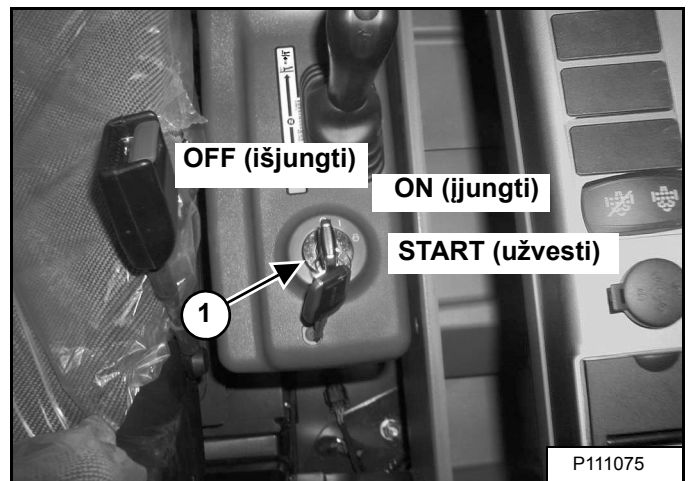
90 pav.



Pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [90 pav.] į lėtos laisvosios eigos padėtį.

Kad variklis atauštų, leiskite jam 5 minutes veikti laisvąja eiga.

91 pav.

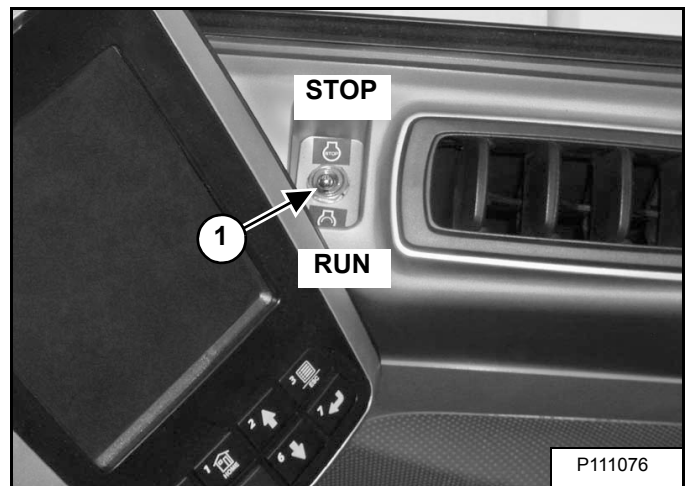


Pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta) (1 elementas) [91 pav.].

Atsisekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, išimkite užvedimo raktą. Pakelkite valdymo pulto blokavimo svirtį ir išlipkite iš įrenginio.

### Avarinis išjungimas

92 pav.



Avarinės situacijos atveju perjunkite jungiklį (1 elementas) [92 pav.] į padėtį STOP (sustabdyti).

Jungiklis grįš į padėtį RUN (paleisti). Iš naujo užveskite variklį užvedimo raktu.

## PADARGAI

### Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)

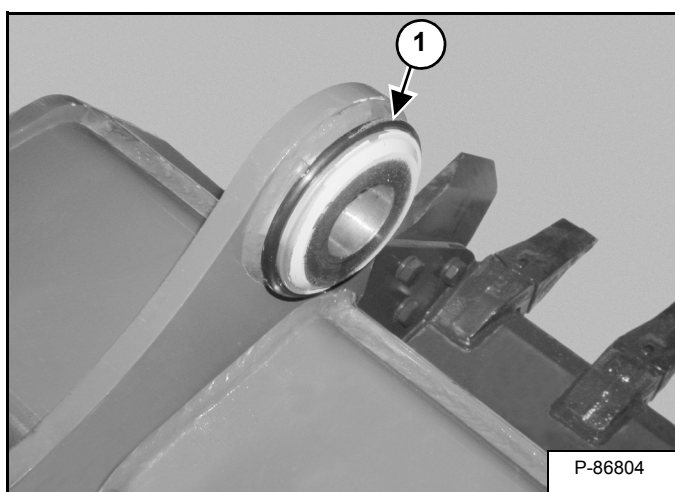
*Kaip sumontuoti*

# ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Pastatykite įrenginį ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) operatoriaus sėdynėje būtina turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

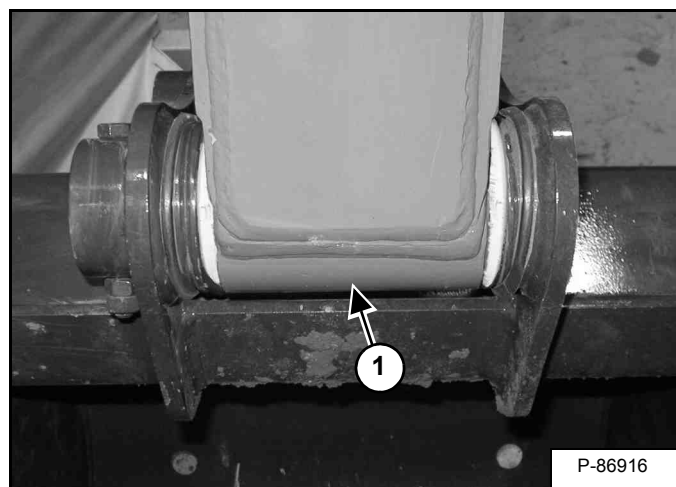
W-2140-0189

93 pav.



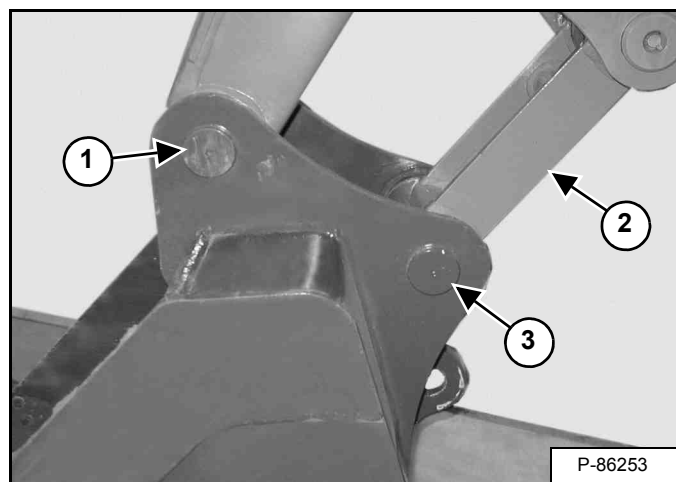
Prieš montuodami padargą įsitikinkite, kad keturi O formos žiedai (1 elementas) [93 pav.] yra virš padargo iškylos (kaip parodyta), kad nepažeistumėte jų tvirtindami.

94 pav.



Įstatykite strėlės svirtį (1 elementas) [94 pav.] į padargą.

95 pav.



Sulygiuokite strėlės svirties tvirtinimo angą su padargu ir įstatykite kaištį (1 elementas) [95 pav.].

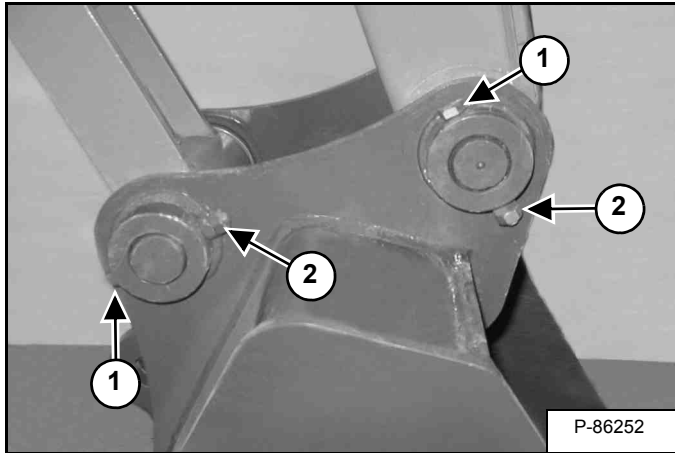
Į padargą įstatykite traukę (2 elementas) ir sulygiuokite tvirtinimo angą. Įstatykite kaištį (3 elementas) [95 pav.].

## PADARGAI (TĘSINYS)

### Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą) (tęsinys)

#### Tvirtinimas (tęsinys)

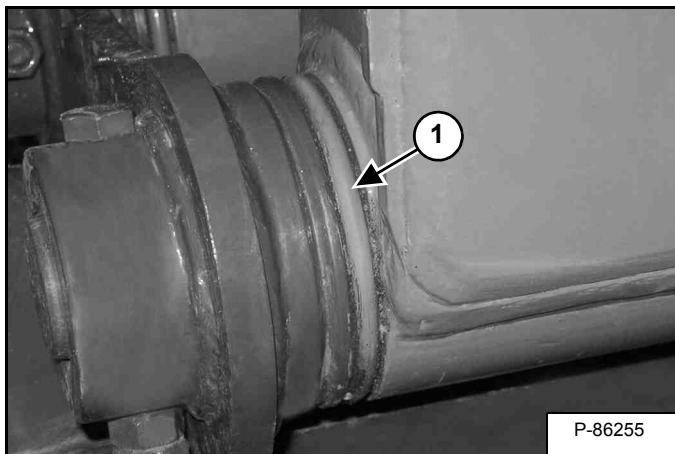
96 pav.



Įstatykite du laikančiuosius varžtus (1 elementas) ir veržles (2 elementas) [96 pav.], tada jas priveržkite.

**PASTABA.** Uždėjus dvi veržles, turi būti galima pasukti du laikančiuosius varžtus (1 elementas) [96 pav.]. Sukite pirmąją fiksavimo veržlę, kol užversite ją tiek, kad varžtą būtų įmanoma prasukti pirštais. Sukite antrąją fiksavimo veržlę ir priveržkite ją priešais pirmąją fiksavimo veržlę.

97 pav.



Perkelkite keturis O formos žiedus (1 elementas) [97 pav.] prie strėlės svirties.

Įpilkite tepalo į strėlės svirties tepimo angas ir ant kaušo jungties kaiščių.

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

#### Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir iki galo nuleiskite padargą ant žemės.

Įstatykite keturis O formos žiedus (1 elementas) [97 pav.] į padargo saugojimo griovelį, kad nuimant jie nebūtų sugadinti.

Išimkite laikančiuosius varžtus (1 elementas) ir veržles (2 elementas) [96 pav.].

Išimkite kaiščius (1 ir 3 elementai) [95 pav.].



## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Draudžiama naudoti bendrovės Bobcat neapčiuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neapčiuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

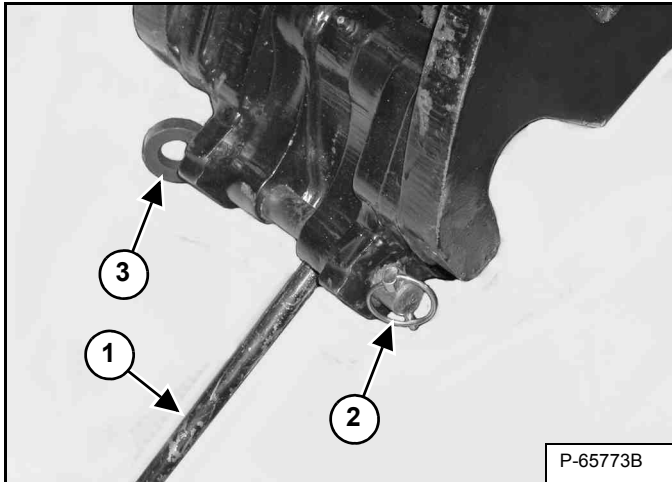
W-2052-0907

## PADARGAI (TĘSINYS)

### Padargo sumontavimas ir išmontavimas (rankinė spyruoklinė jungtis)

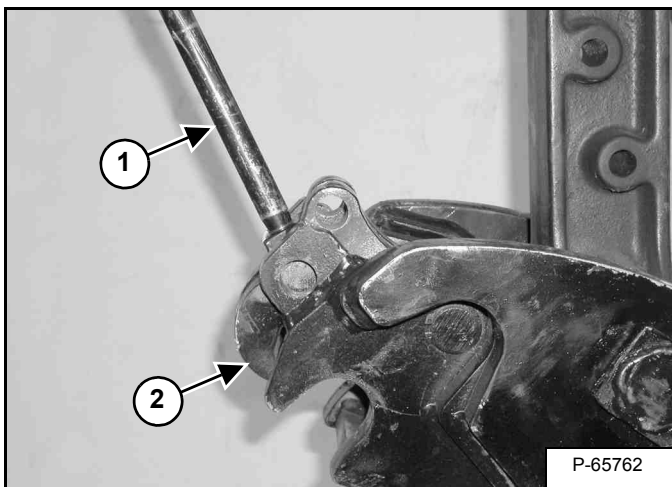
#### Montavimas

98 pav.



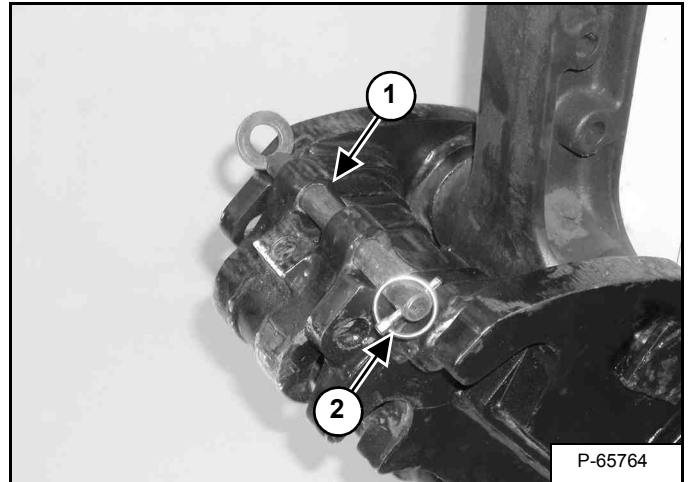
Į rankinę spyruoklinę jungtį įstatykite atjungimo svertą (1 elementas). Išimkite fiksavimo kaištį (2). Šiek tiek pasukite atjungimo svertą (1 elementas) aukštyn ir ištraukite fiksavimo kaištį (3 elementas) [98 pav.].

99 pav.



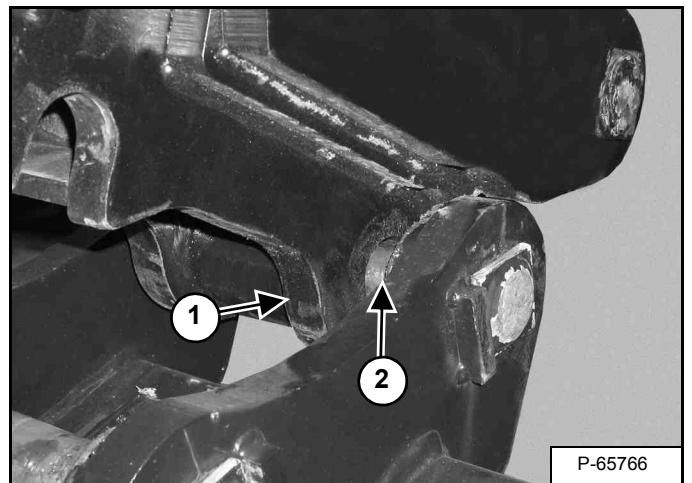
Atjungimo svertu (1 elementas) pasukite fiksavimo kablius (2 elementas) [99 pav.] aukštyn į laisvą padėtį.

100 pav.



Įstatykite fiksavimo kaištį (1 elementas) ir laikantįjį kaištį (2 elementas) [100 pav.], kad fiksavimo kabliai būtų užfiksuoti atviroje padėtyje. Išimkite atjungimo svertą.

101 pav.



Įlipkite į įrenginį, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

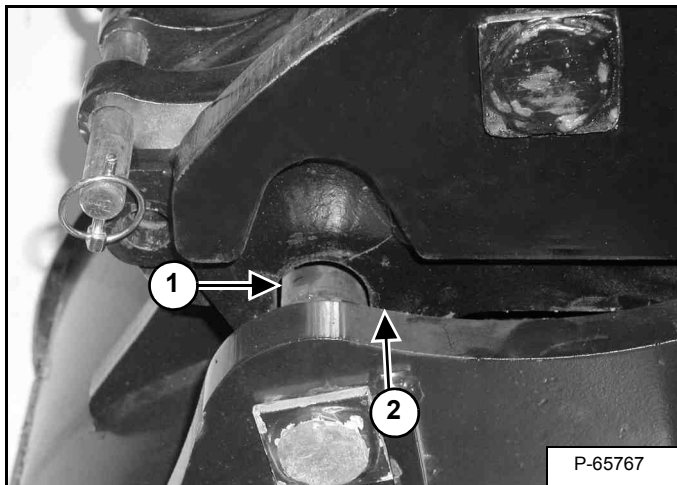
Nustatykite priekinius kablius (1 elementas) virš priekinio kaiščio (2 elementas) [101 pav.], esančio ant padargo.

## PADARGAI (TĘSINYS)

### Padargo sumontavimas ir išmontavimas (rankinė spyruoklinė jungtis) (tęsinys)

#### Tvirtinimas (tęsinys)

102 pav.

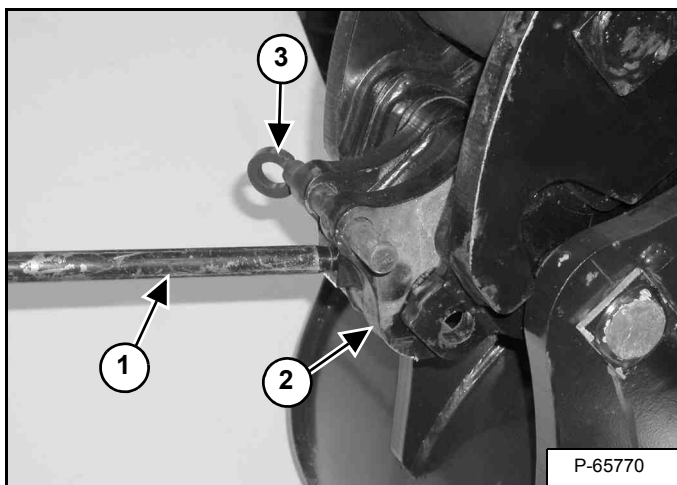


Išstumkite kaušo cilindro jungtį (kaušo lenkimas į save), kol padargo užpakalinis kaištis (1 elementas) bus tvirtai įstatytas į jungtį (2 elementas) [102 pav.].

Toliau lenkite jungtį ir padargą, kol jungtis laikys padargo svorį.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš įrenginio.

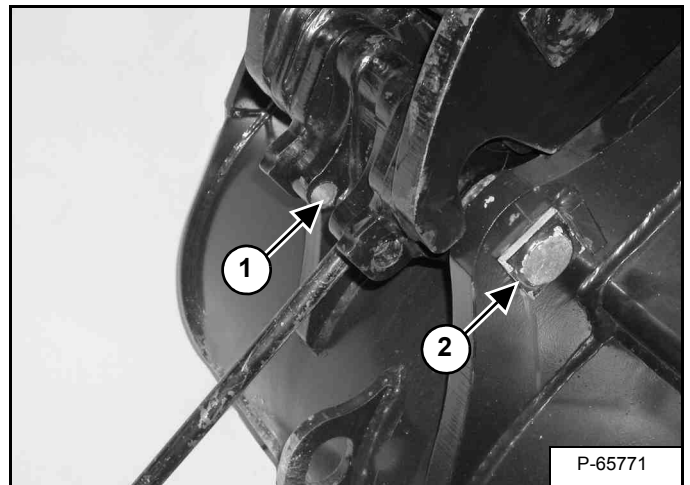
103 pav.



Vėl įstatykite atjungimo svertą (1 elementas) ir šiek tiek pasukite fiksavimo kablius (2 elementas) [103 pav.] aukštyn.

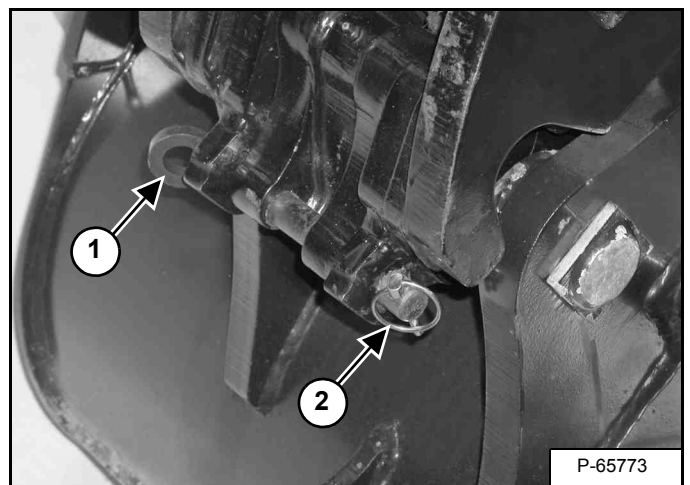
Išimkite laikantįjį kaištį ir fiksavimo kaištį (3 elementas) [103 pav.].

104 pav.



Pasukite fiksavimo kablius (1 elementas) žemyn, kad jie apgaubtų (užkabintų) padargo kaištį (2 elementas) [104 pav.].

105 pav.



Įstatykite fiksavimo kaištį (1 elementas) ir laikantįjį kaištį (2 elementas) [105 pav.] ir ištraukite atjungimo svertą.

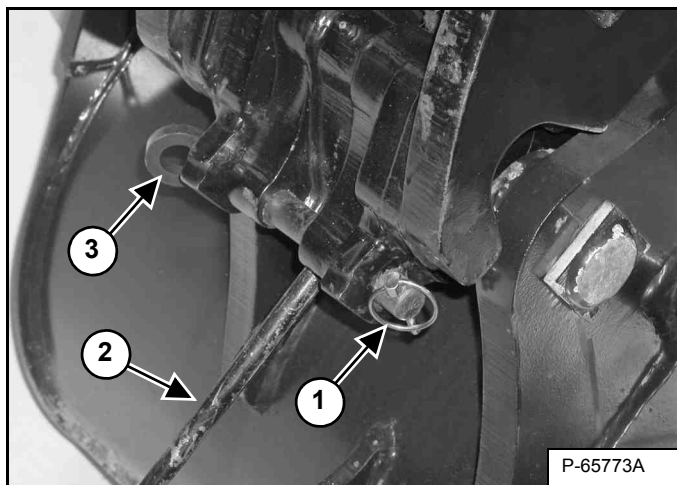
Tikrinkite, ar patikimai pritvirtinta. **Draudžiama dirbti be laikančiųjų kaiščių (2 elementas) [105 pav.].**

## PADARGAI (TĘSINYS)

### Padargo sumontavimas ir išmontavimas (rankinė spyruoklinė jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

106 pav.



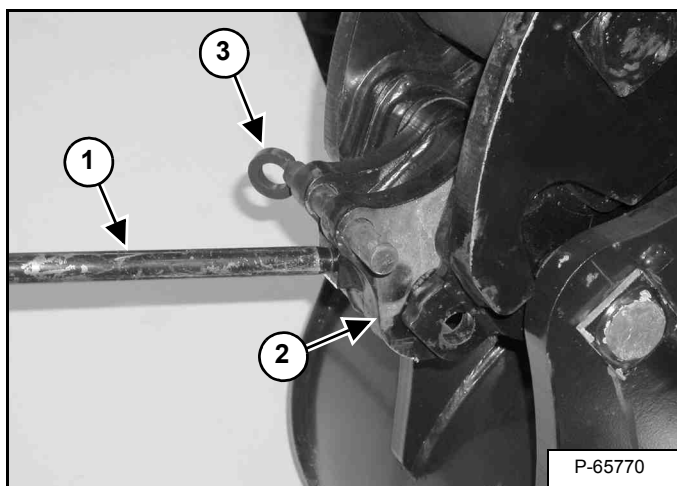
Paguldyskite padargą horizontalų ant žemės.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš įrenginio.

Ištraukite fiksavimo kaištį (1 elementas) [106 pav.].

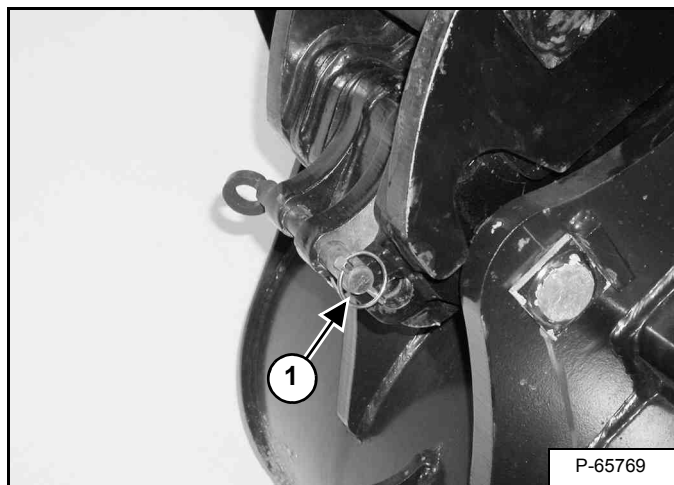
Įstatykite atjungimo svertą (2 elementas), šiek tiek pasukite jį aukštyn ir ištraukite fiksavimo kaištį (3 elementas) [106 pav.].

107 pav.



Atjungimo svertu (1 elementas) pasukite fiksavimo kablius (2 elementas) aukštyn į laisvą padėtį ir įstatykite fiksavimo kaištį (3 elementas) [107 pav.].

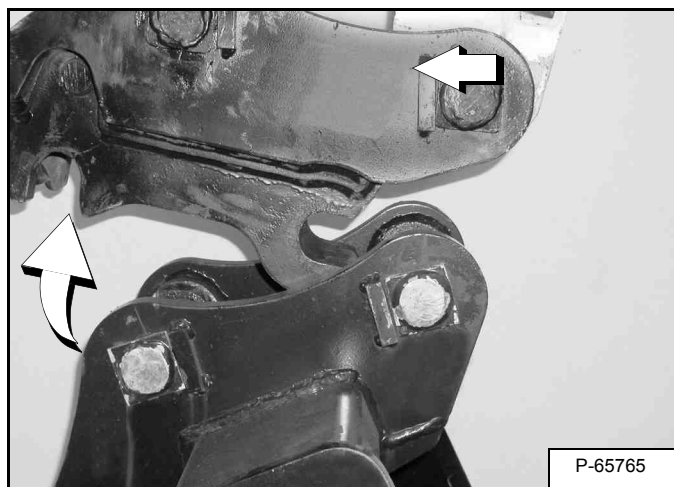
108 pav.



Įstatykite laikantįjį kaištį (1 elementas) [108 pav.], kad fiksavimo kabliai būtų užfiksuoti atviroje padėtyje. Išimkite atjungimo svertą.

Įlipkite į įrenginį, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

109 pav.



Įtraukite kaušo cilindą ir stumkite strėlę į priekį, kol rankiniu būdu įstatoma spyruoklinė jungtis išlįs iš padargo [109 pav.].

## NAUDOJIMO PROCEDŪRA

### Apžiūrėkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar darbo zona saugi.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Nustatykite ir pažymėkite požemines komunalines linijas (dujotiekio, vandentiekio, kanalizacijos, drėkinimo ir t. t.). Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą būtinai tikrinkite grunto sąlygas:

- tikrinkite, ar nėra nestabilumo požymių, pavyzdžiui, plyšių arba slūgimo;
- Atsižvelkite į oro sąlygas, galinčias turėti įtakos grunto stabilumui.
- jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

### Pagrindinės naudojimo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad įšiltų variklis ir hidraulinė sistema.

## SVARBU

Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, jų eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Operatoriai naujokai turi dirbti ekskavatoriumi atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudoti ekskavatorių.

### *Darbas greta iškasos krašto ar vandens*

Stenkitės, kad ekskavatorius būtų kuo toliau nuo vandens, o ekskavatoriaus vikšrai būtų statmenai vandens kraštui, kad daliai jo įgriuvus būtų galima patraukti ekskavatorių.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite ekskavatorių.

### Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

Pultas turi būti užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi (vairasvirte).

### 110 pav.



Kai pultas pakeltas, pulto blokavimo jungiklis atjungia hidraulinės valdymo funkcijas nuo svirčių [110 pav.].

**PASTABA.** Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi (vairasvirte).

Norėdami svirtimis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas, nuleiskite valdymo pulto blokavimo svirtį [110 pav.].



## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Objektų tvarkymas

Ekskavatoriuje turi būti įtaisytas tinkamas kėlimo žiedas (1 elementas) [111 pav.], strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Dėl tokių komplektų įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Žr. „MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)“ 24 psl.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

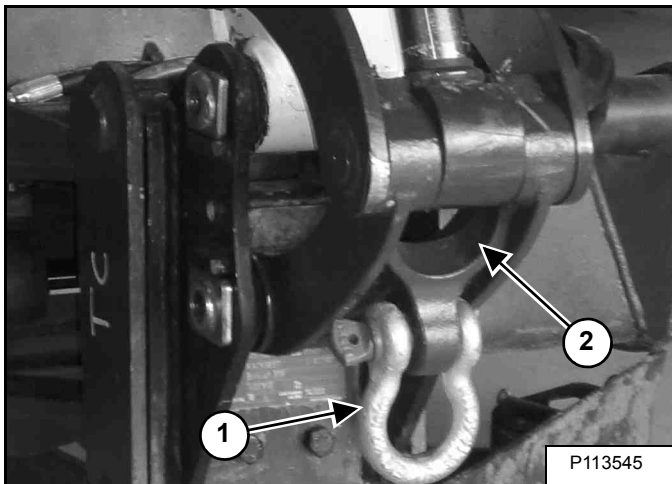
### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.
- Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.
- Per didelė apkrova gali sugadinti kėlimo žiedą ir krovinyms nukris.

W-2991-0714

Iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį ir nuleiskite strėlę ant žemės. Užgesinkite variklį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. Žr. „VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS“ 80 psl.

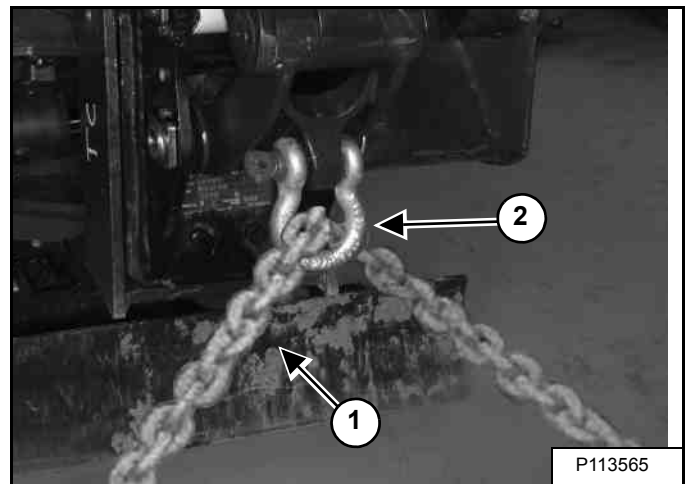
111 pav.



Pro kėlimo žiedą (2 elementas) įtaisykite apkabą (1 elementas) [111 pav.].

**PASTABA.** Apžiūrėkite kėlimo žiedą, apkabą ir kėlimo grandinę (kėlimo įtaisas), ar jie nėra sugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus.

112 pav.



Per apkabą (2) perkiškite kėlimo grandinę (1) [112 pav.] (arba kitokį kėlimo įtaisą) ir pritaisykite prie keltino objekto.

**PASTABA.** Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisas, skirtus naudoti tokiu būdu. Jie turi būti pakankamai tvirti, kad būtų galima pakelti objektą.

Išlipkite iš ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį. Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“ 74 psl.

113 pav.

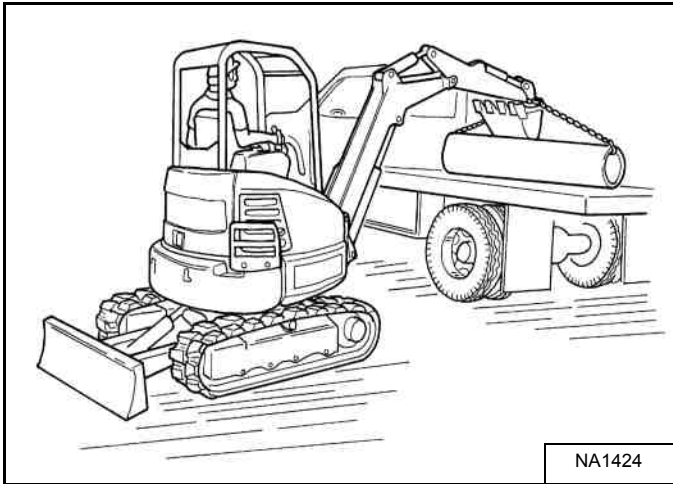


Norėdami suaktyvinti įspėjimo apie perkrovą įtaisą paspauskite jungiklį (1 elementas). Įjungus įspėjimo dėl perkrovos įtaisą, įsiziiebs piktograma (2 elementas) [113 pav.].

## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Objekto tvarkymas (tęsinys)

114 pav.



Kad krovinys nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas **[114 pav.]**.

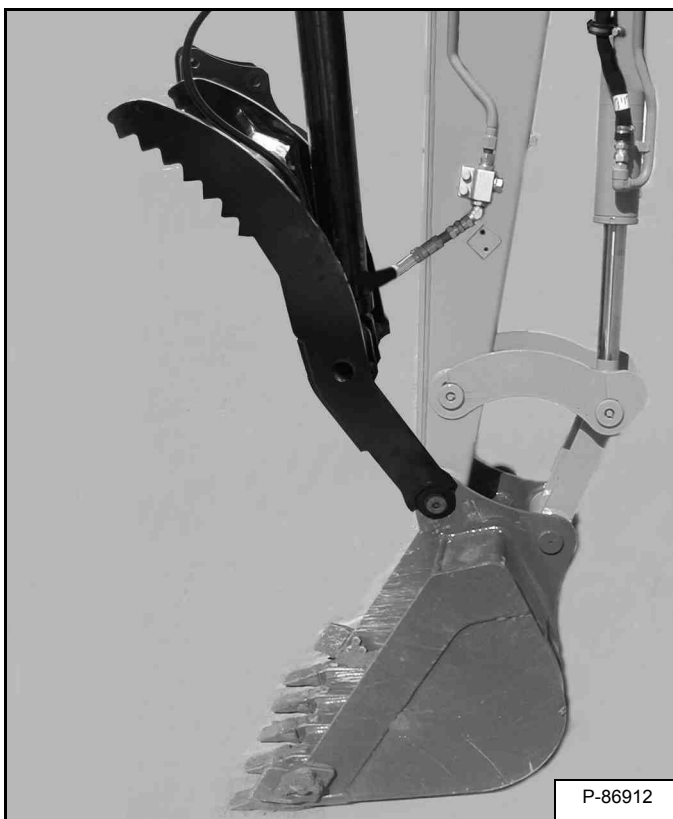
Valdiklius judinkite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinys nesiūbuotų.

Pakelkite ir perkeltite krovinį. Kai krovinys padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, pašalinkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Griebtuvo naudojimas

115 pav.



Naudojantis papildomu hidrauliniu griebtuvu padargu ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles [115 pav.].

Hidraulinio griebtuvo cilindrą valdo pirminė pagalbinė hidraulinė sistema.

Naudojant įrenginį kasimo darbams, griebtuvo cilindro stūmoklis turi būti visiškai įtrauktas.

Jei ekskavatorius naudojamas su papildomu hidrauliniu griebtuvu, keliamoji galia sumažėja 136 kg (300 sv.).



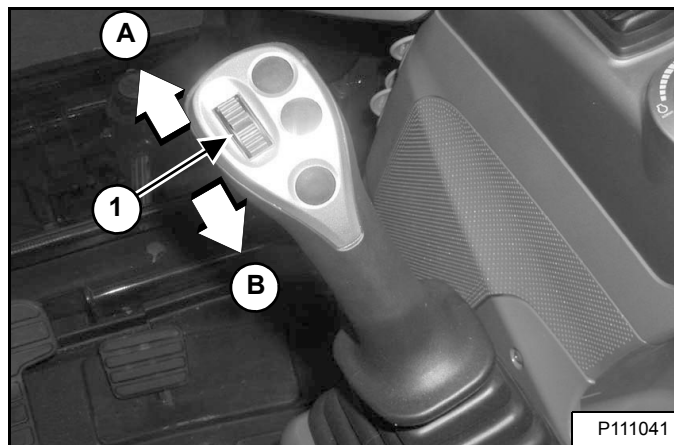
## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ** išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. Prieš kasdami pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.

W-2774-1208

*Kai griebtuvui suaktyvinti naudojama pagalbinė hidraulinė sistema*

116 pav.

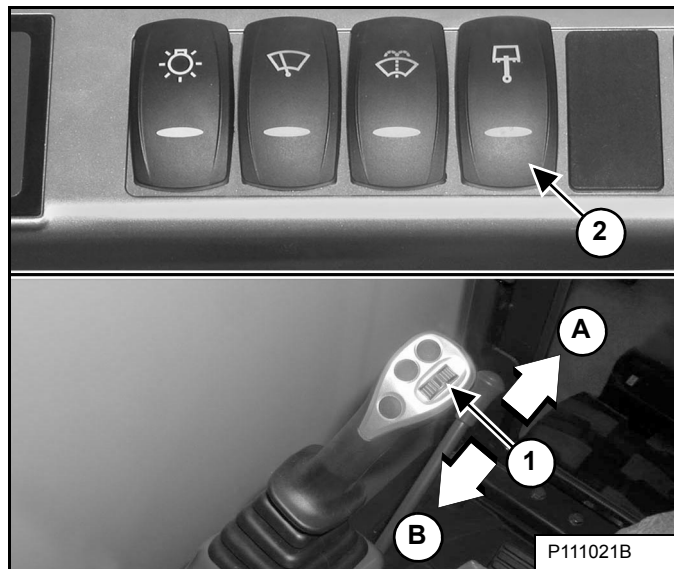


Naudodamiesi dešiniąja svirtimi pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) į priekį (A), jei norite tiekti hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį (griebtuvas bus uždaromas); pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) atgal (B) [116 pav.], jei norite tiekti hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį (griebtuvas bus atidaromas).

**PASTABA.** Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos ir vienkrypčio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos pagalbinės hidraulinės jungtys tos pačios.

*Kai griebtuvui suaktyvinti naudojama antrinė pagalbinė hidraulinė sistema*

117 pav.



Kairiosios svirties jungikliu (1 elementas) valdomos antrinės pagalbinės sistemos funkcijos ir strėlės sukimo mechanizmas. (Užtikrinkite, kad strėlės sukimo mechanizmo / pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (2 elementas) būtų išjungtas, paspausdami apatinę jungiklio dalį.) Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) į priekį (A), kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį (griebtuvas bus uždaromas). Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) atgal (B) [117 pav.], kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį (griebtuvas bus atidaromas).

## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Kasimas

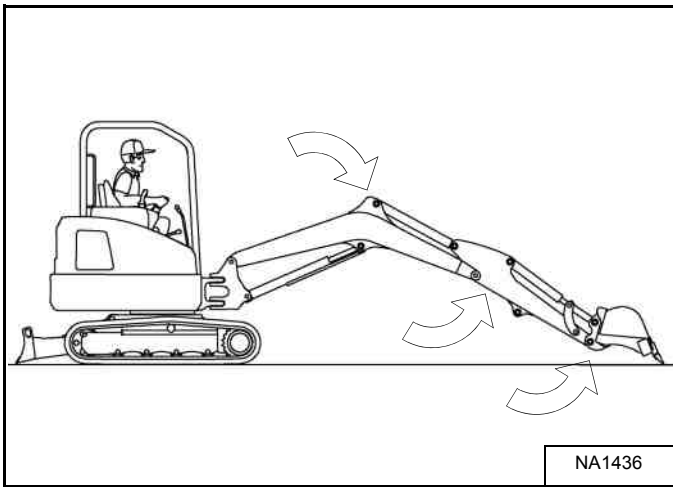
# ⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

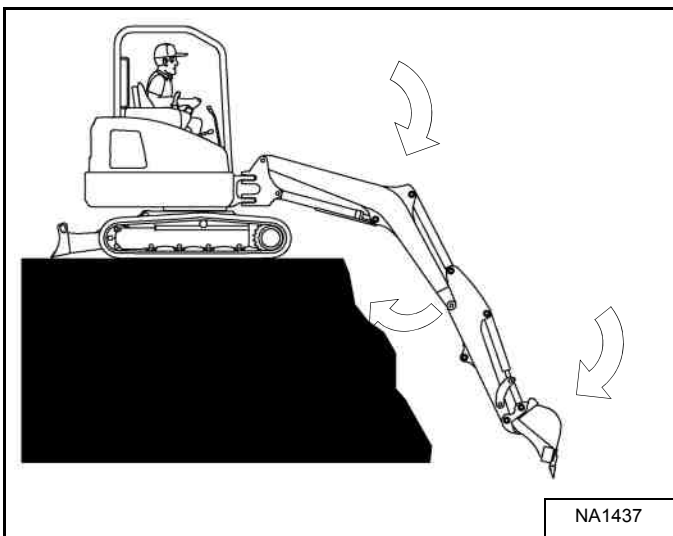
Nuleiskite mentę, kad padidintumėte kasimo efektyvumą.

118 pav.



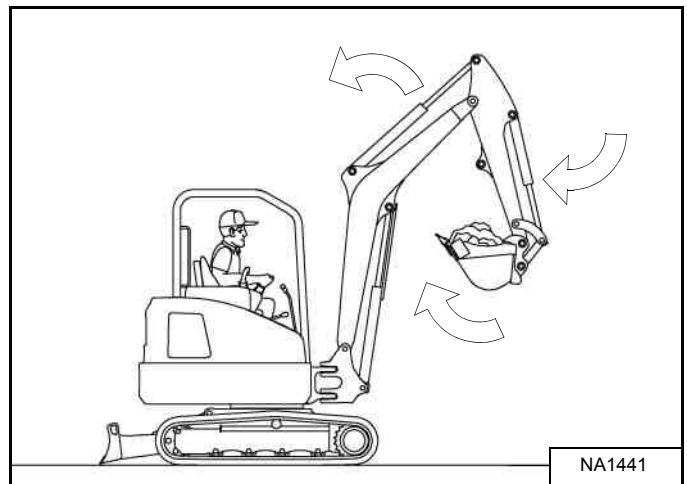
Ištieskite strėlės svirtį, nuleiskite strėlę ir ištieskite kaušą [118 pav.].

119 pav.



Leisdami strėlę ir į save lenkdami kaušą įtraukite strėlės svirtį [119 pav.].

120 pav.



Pakelkite strėlę, įtraukite svirtį ir užlenkite kaušą [120 pav.].

Pasukite antstatą.

**PASTABA.** Sukdami antstatą pasirūpinkite, kad kaušo dantys neliestų žemės.

# ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ** Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

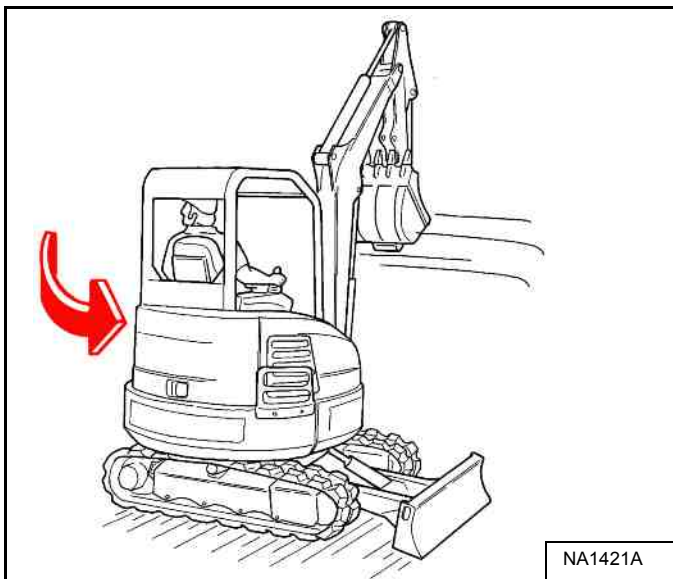
LINIJOS ĮTAMPA	MINIMALUS PRISIARTINIMO ATSTUMAS
50 kV	Bent 3 m (10 pėd.)
230 kV	Bent 5 m (17 pėd.)
740 kV	Bent 10 m (33 pėd.)

W-2757-0910

## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

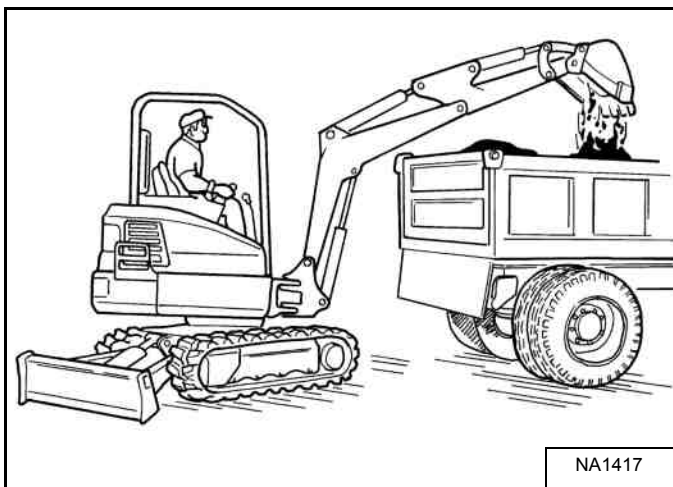
### Kasimas (tęsinys)

121 pav.



Žiūrėkite sukimo kryptimi ir prieš pasukdami antstatą įsitikinkite, kad šalia darbo vietos nėra pašalinių žmonių [121 pav.].

122 pav.



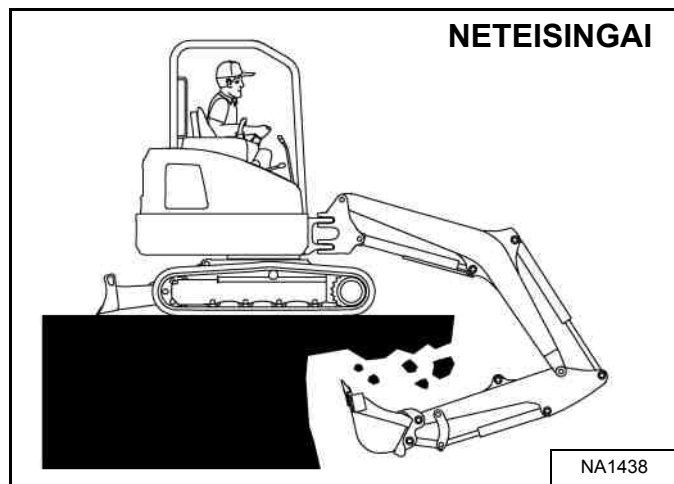
Norėdami išpilti gruntą į krūvą ar į sunkvežimį ištieskite strėlės svirtį ir kaušą [122 pav.].

## SVARBU

Hidrauline įranga dirbkite neviršydami ribinio slėgio. Nepaisant šio reikalavimo, hidraulinės sistemos dalys gali perkaisti.

I-2220-0503

123 pav.



Draudžiama kasti po ekskavatoriumi [123 pav.].

Draudžiama kaušu skaldyti akmenis ar kalti polius. Jei gruntas kietas ar akmenuotas, prieš kasdami suskaldykite jį kitais padargais. Taip sumažės ekskavatoriaus sugadinimo tikimybė.

Draudžiama ekskavatoriumi važiuoti, jei kaušas yra grunte.

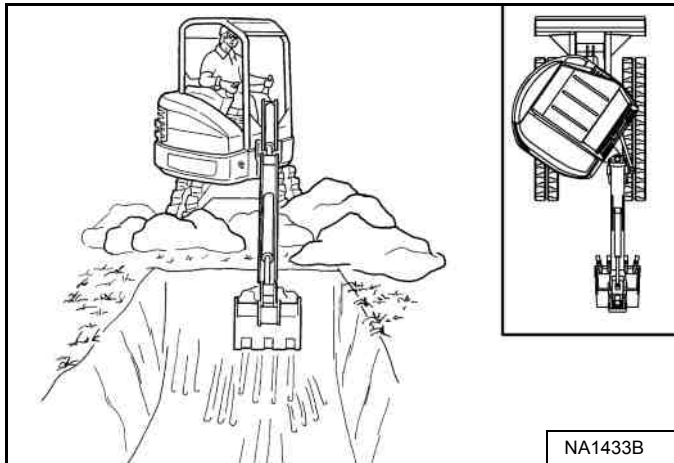
Kaskite tik judindami strėlę ir strėlės svirtį link ekskavatoriaus.

Nekaskite atbuline kryptimi (judindami strėlę ir strėlės svirtį nuo ekskavatoriaus). Padargų tvirtinimo sistema ir padargai gali būti apgadininti.

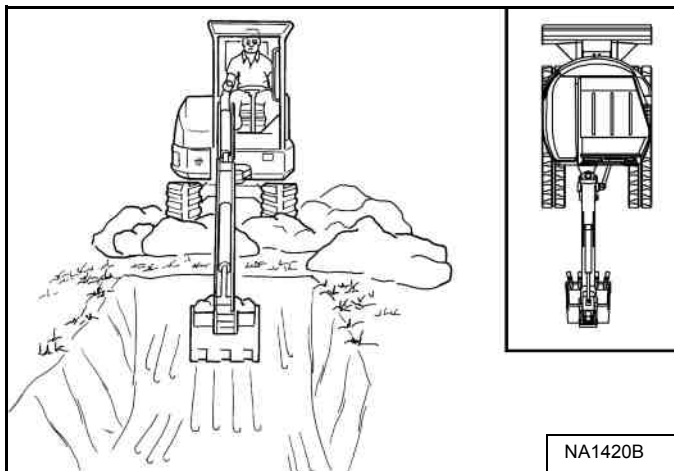
## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Strėlės sukimas

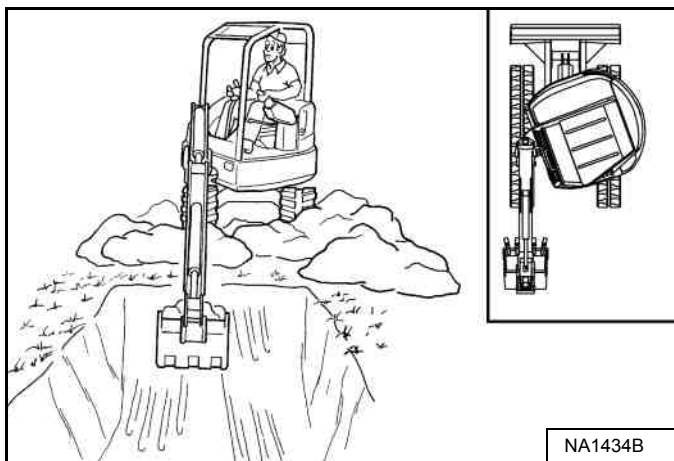
124 pav.



125 pav.

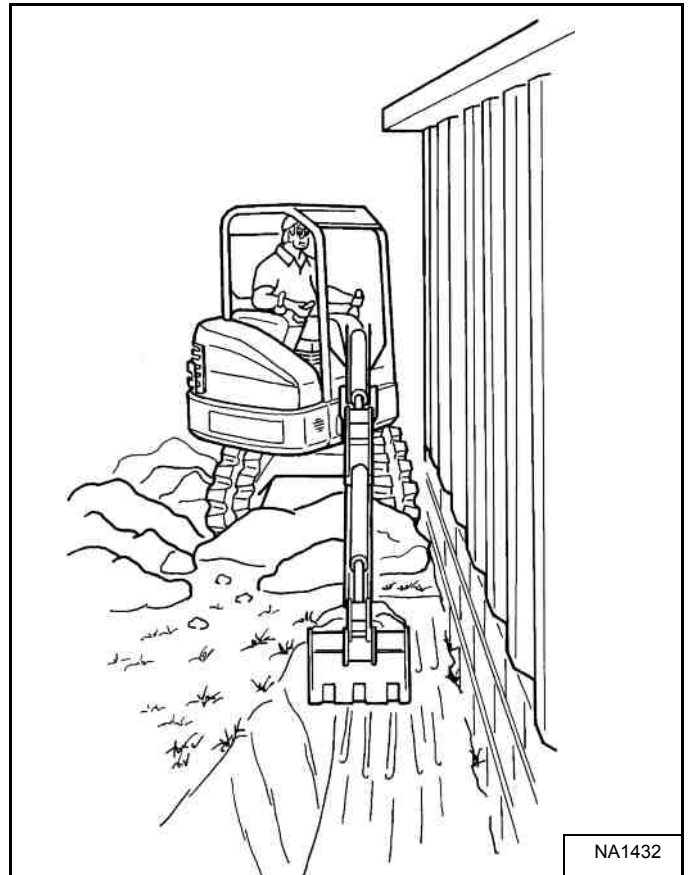


126 pav.



Pasukite antstatą, pakreipkite strėlę į dešinę [124 pav.], į vidurį [125 pav.] ir į kairę [126 pav.], jei reikia iškasti stačiakampę įrenginio pločio duobę nekeičiant ekskavatoriaus padėties.

127 pav.



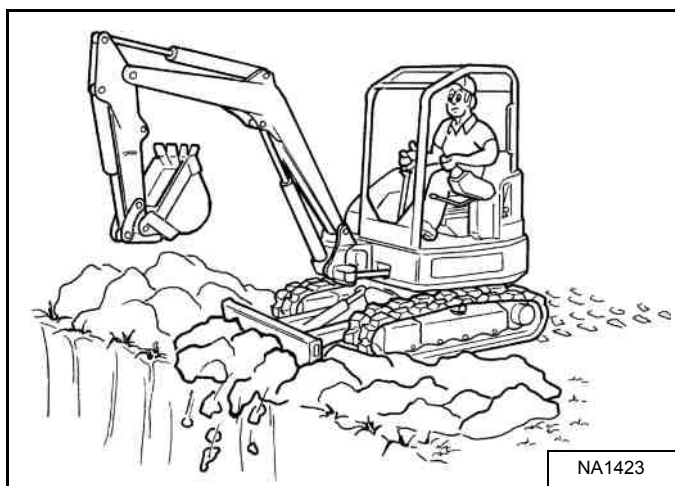
Pasukus strėlę galima kasti arti pastatų ar kitų struktūrų [127 pav.].

# SVARBU

Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

128 pav.



Iškastą griovį arba duobę užpilkite naudodamiesi buldozerio mente [128 pav.].

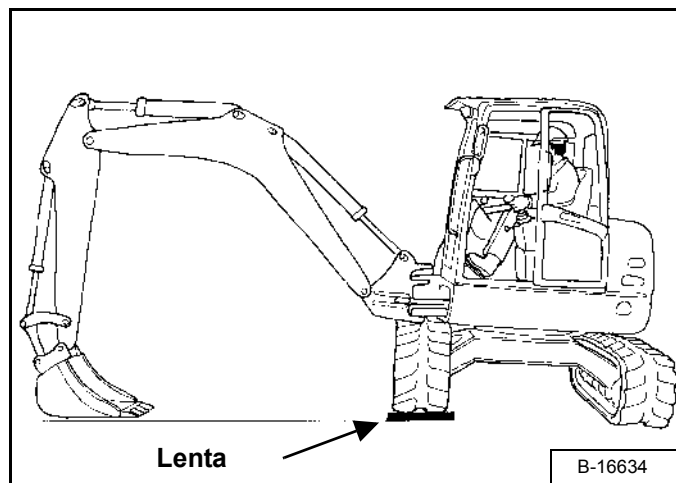
## Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentų.

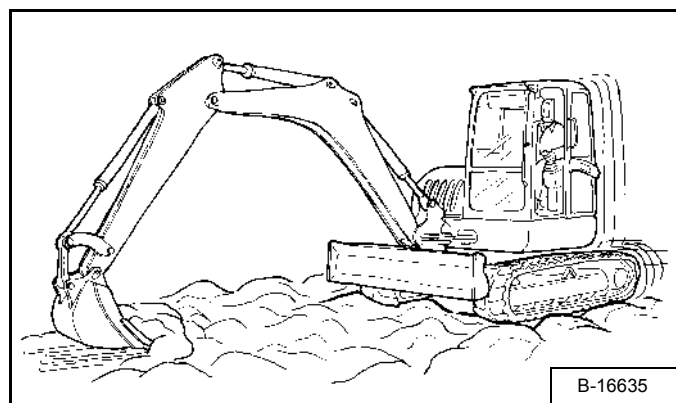
129 pav.



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus [129 pav.].

Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

130 pav.



Ekskavatorių galima traukti ir kaušu. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir svirtį tarsi kasdami [130 pav.].



## ĮSPĖJIMAS

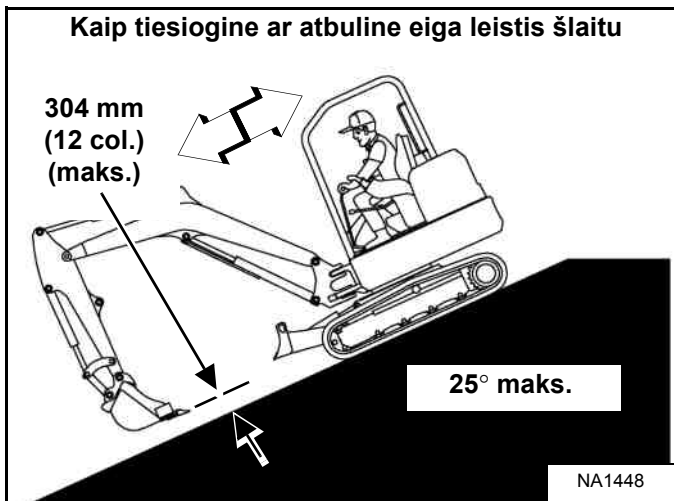
### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Draudžiama leistis ar atbulomis kilti šlaitu, kurio nuolydis viršija 25 laipsnius.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi.

131 pav.



Leisdamiesi statesniu kaip 15 laipsnių šlaitu, važiuokite paveiksle vaizduojama padėtimi ir mažomis variklio apsukomis [131 pav.].

Važiukite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Prieš judindami antstato įrangos valdymo įtaisus sustokite. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą daiktą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.



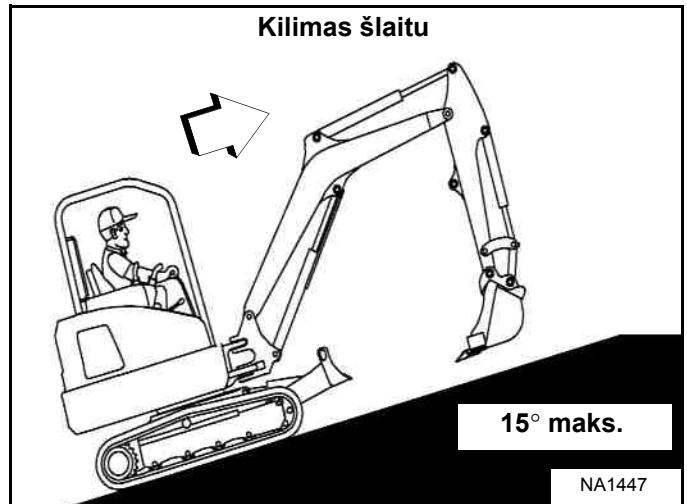
## ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

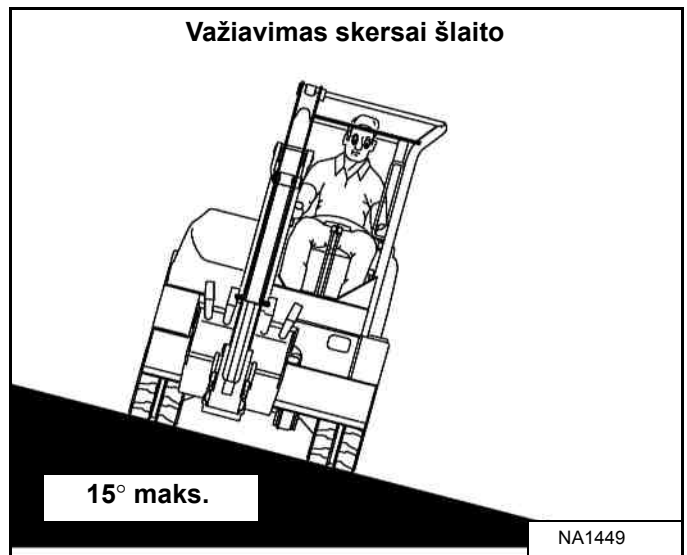
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiudami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Visuomet segėkite saugos diržą.

W-2498-LT-1009

132 pav.



133 pav.



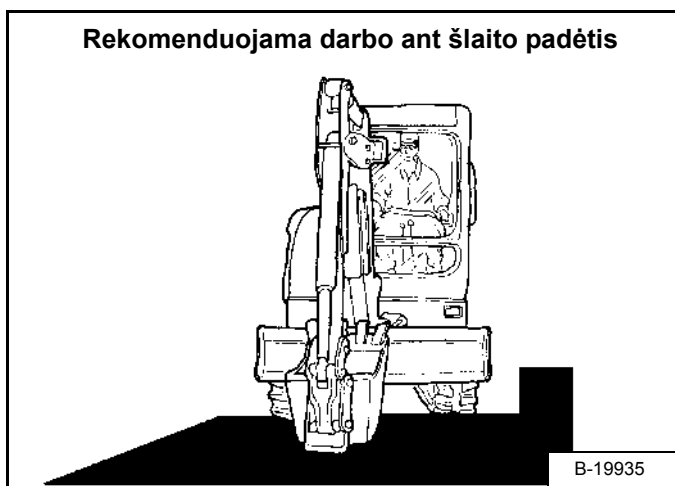
Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių kaip vaizduojama paveiksle ir nustatykite mažą variklio greitį [132 pav.] ir [133 pav.].



## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Darbas ant šlaitų (tęsinys)

134 pav.



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [134 pav.].

Jei tai neįmanoma, laikykitės šių nurodymų:

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

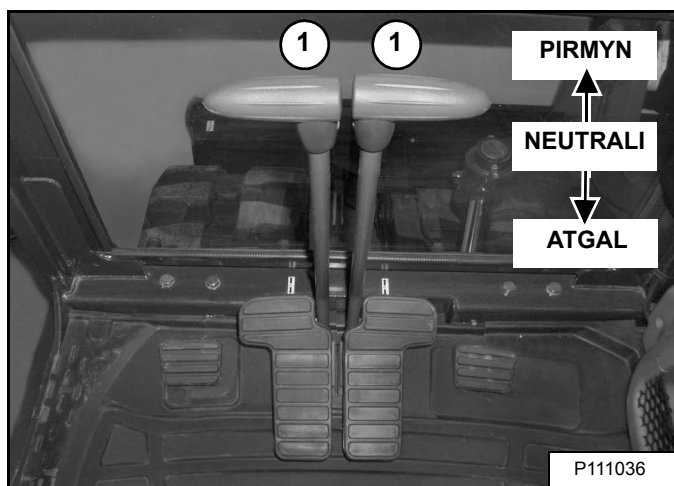
Dirbkite iš lėto.

Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesti kaušo daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykitė strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykitė jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrįtų.

135 pav.



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių, pastumkite vairalazdes (1) [135 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį. Taip bus stabdoma hidraulinio būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perkeltite vairalazdes į padėtį NEUTRAL (neutrali). Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

**PASTABA.** Varikliui sustojus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, panaudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą slėgį.

**Pultas turi būti užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).**

**Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.**

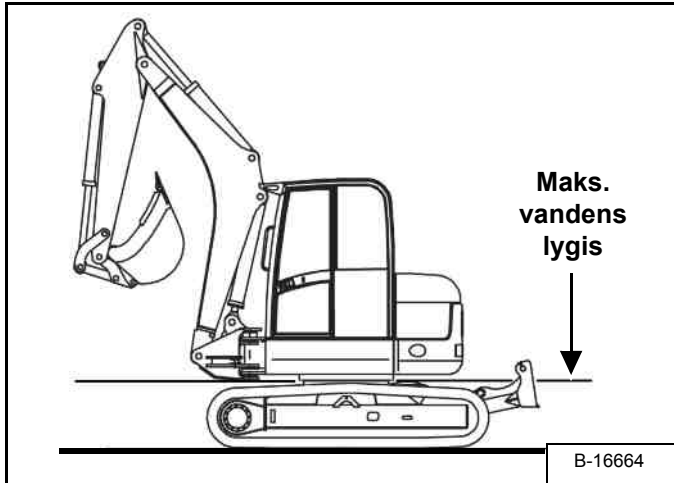
Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važioklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

#### 136 pav.



Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų aukščiau kaip sukimo guolio apačia [136 pav.].

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Iš cilindrų stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant stūmoklio strypo užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

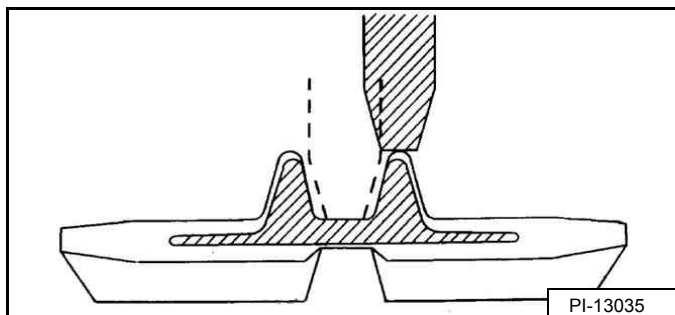
## NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

*Kai kurios vikšrų gedimo priežastys*

#### 137 pav.

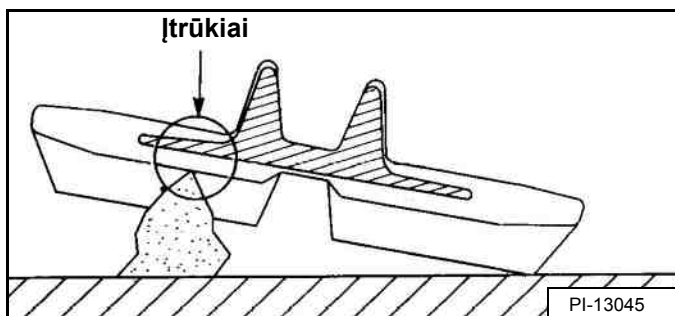


Netinkama vikšrų įtęptis: pernelyg įtempus guminį vikšrą atramos arba krumpliai ima remtis į metalines iškyšas [137 pav.] ir metalas gali pradėti rūdyti. Žr. „VIKŠRO ĮTEMPIMAS“ 145 psl.

Į guminį vikšrą patekę akmenys arba kiti pašaliniai objektai gali įstrigti tarp krumplių / volų ir vikšras gali trūkti arba įsitempti.

Dėl per vikšro plyšius patekusio skysčio plieninės vielos pradės rūdyti. Dėl suprastėjusio tvirtumo plieninės vielos gali trūkti.

#### 138 pav.

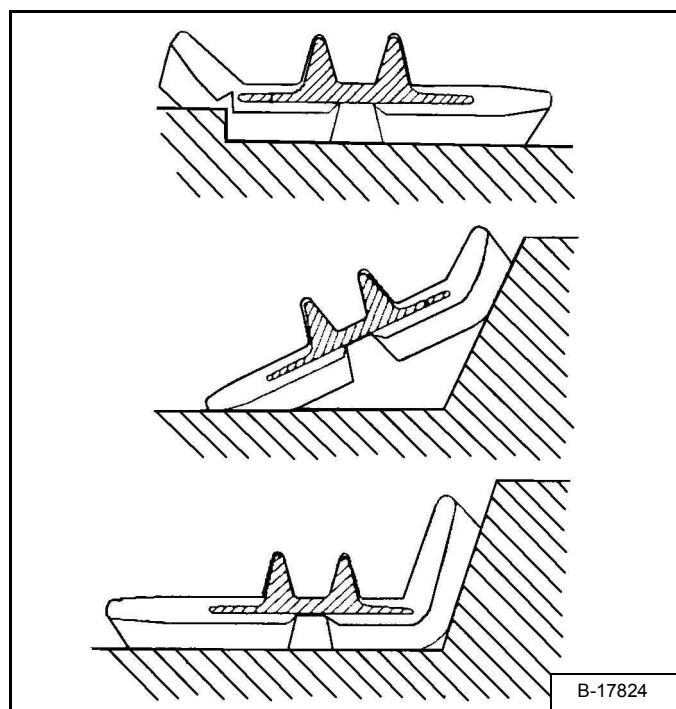


Kai guminiai vikšrai važiuojant remiasi į iškyšas arba aštrius objektus, dėl veikiančių koncentruotų jėgų gali atsirasti išorinio gumos paviršiaus įtrūkių [138 pav.]. Jei važiuojant per iškyšas sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio rizika dar didesnė. Jei įtrūkis siekia plienines vielas, dėl korozijos jos gali trūkti.

Venkite staigių posūkių ant nelygios ir akmenuotos kelio dangos.

Nevažiukite per aštrius objektus. Jei tai neįmanoma, važiuodami per aštrius objektus nesukite.

#### 139 pav.



Kai guminais vikšrais važiuojama per stačias iškyšas, išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kampais, labai įtemptas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių [139 pav.].

Stenkitės, kad srities apie metalines dalis neveiktų didelė įtampa. Nevažiuokite per kelmus ir kitas stačias iškyšas.

## EKSKAVATORIAUS VILKIMAS

### Procedūra

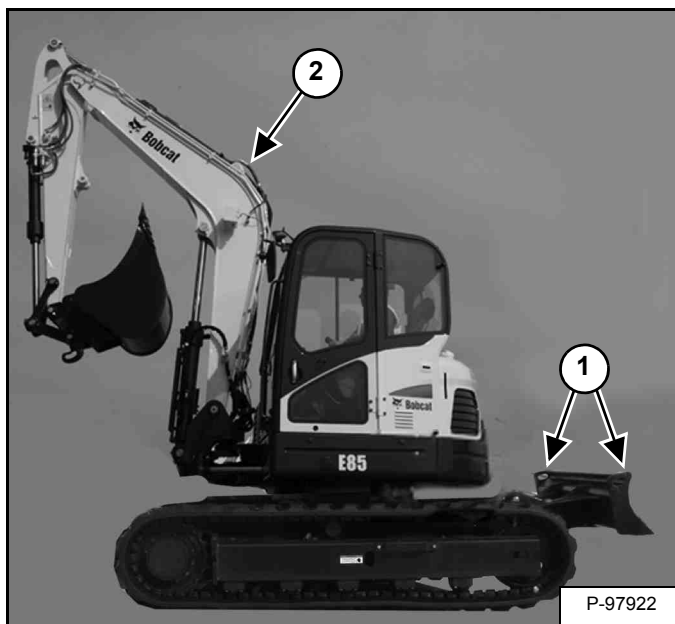
Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

- Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės.
- Esant trumpam atstumui iki serviso ekskavatorių galima pastumti (PAVYZDYS: užvažiuojant ant gabenančiosios transporto priemonės) be žalos hidraulinei sistemai. (Vikšrai nesisuks). Stumiant ekskavatorių vikšrai gali truputį nusidėvėti.
- Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio. Žr. „Našumas“ 189 psl.

## EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

### Procedūra

140 pav.



Iki galo išstumkite kaušo, strėlės svirties, strėlės ir šarnyrinės strėlės (jei yra) cilindrus, kad ekskavatorius būtų paveiksle vaizduojamoje padėtyje [140 pav.].

Iki galo pakelkite mentę.

Visas valdymo svirtis pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.



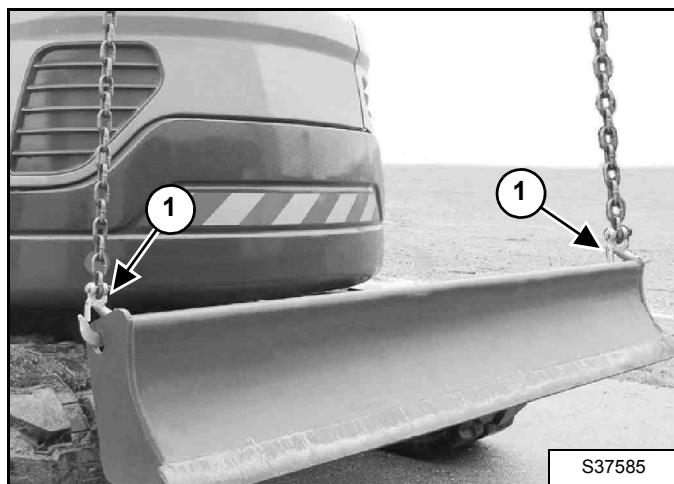
## ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Naudokitės keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami laikykitės svorio centro ir pusiausvyros.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukti antstatą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.

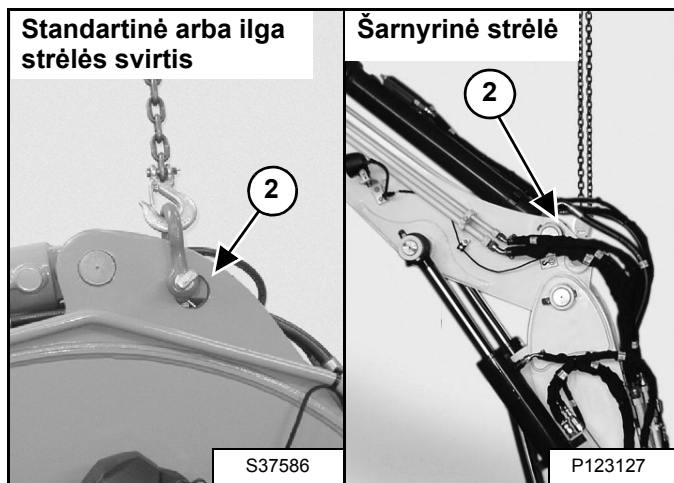
W-2434-LT-0210

141 pav.



Prie mentės (1 elementas) [140 pav.] ir [141 pav.] galų pritvirtinkite grandines, kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš kabinos. Tarp grandinių ir kabinos bei antstato padėkite apsauginę medžiagą, kad išvengtumėte pažeidimų.

142 pav.

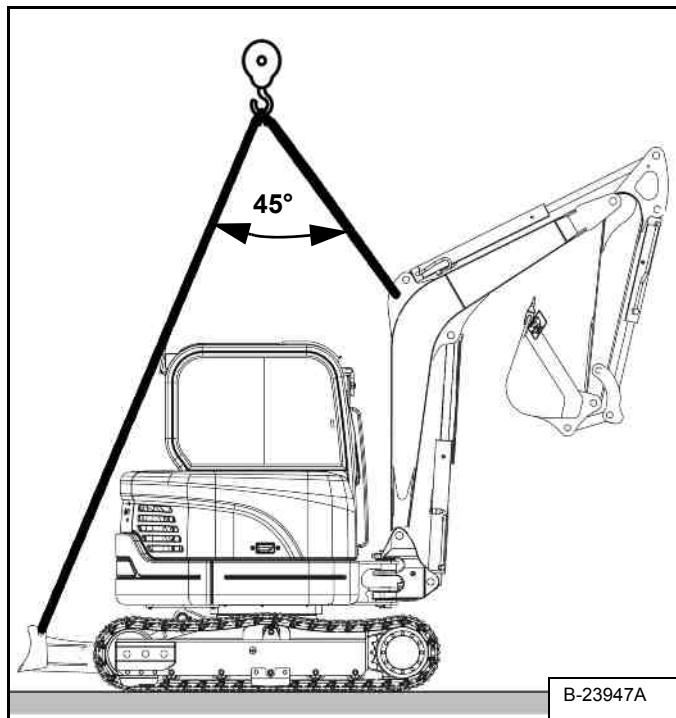


Prie strėlės (2 elementas) [140 pav.] ir [142 pav.] pritvirtinkite grandines, kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš kabinos. Tarp grandinių ir kabinos bei antstato padėkite apsauginę medžiagą, kad išvengtumėte pažeidimų.

## EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS (TĘSINYS)

### Procedūra (tęsinys)

143 pav.



Didžiausias kampas tarp priekinių ir galinių grandinių neturi būti didesnis negu 45° [143 pav.].

## EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA

### Pakrovimas ir iškrovimas

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Ijunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.

Sulygiuokite trapus su gabenančiosios transporto priemonės viduriu. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokitės metaliniais trapais su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio trapus, pakankamai atsparius, kad atlaikytų ekskavatoriaus svorį.

Kad kraunant ir iškraunant ekskavatorių nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentę į priekį).

#### 144 pav.



**PASTABA.** Pakraudami ir iškraudami įrenginį, išjunkite automatinės laisvosios eigos funkciją ir nustatykite dviejų greičių eigos jungiklį ties mažo greičio diapazonu.

Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [144 pav.].

Važiuodami trapu nekeiskite važiavimo krypties.

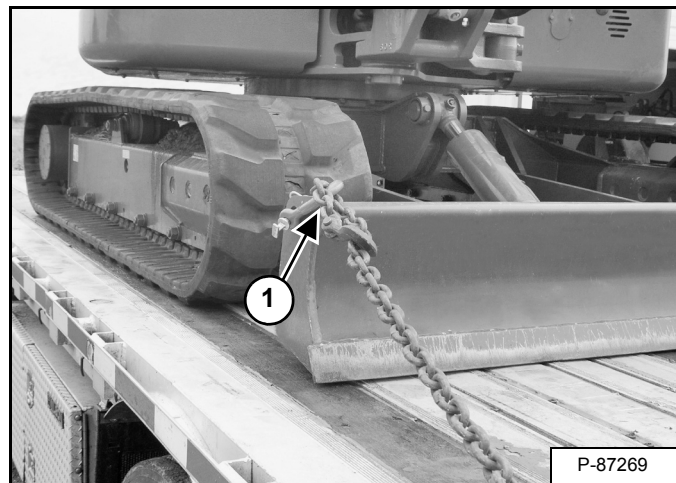
Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

Išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą.

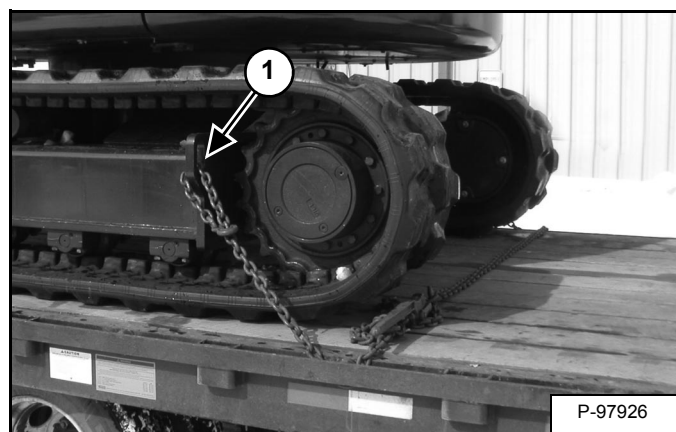
Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkeles.

### Tvirtinimas

#### 145 pav.



#### 146 pav.



Kad važiuojant įkalnėn arba nuokalnėn ar staiga sustojus ekskavatorius nepajudėtų, mentės priekinius kampus (1 elementas) [145 pav.] (abiejose pusėse) ir vikšrų rėmo galines tvirtinimo kilpas (1 elementas) [146 pav.] pritvirtinkite grandinėmis.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priiškite sąvaržų svirtelius, kad neatsileistų.



## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**

Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807



**Bobcat®**



## PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA .....	107
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS .....	109
Priežiūros intervalai .....	109
Patikros knygelė .....	111
VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMA .....	111
Apžiūra ir techninė priežiūra .....	111
SAUGOS DIRŽAS .....	112
Apžiūra ir techninė priežiūra .....	112
ĮSPĖJAMOJO SIGNALO JUDANT SISTEMA .....	113
Aprašymas .....	113
Tikrinimas .....	113
Jungiklio reguliavimas .....	114
GALINIS GAUBTAS .....	114
Kaip atversti ir uždaryti .....	114
CENTRINIS DANGTIS .....	114
Kaip atversti ir uždaryti .....	114
DEŠINYSIS DANGTIS .....	115
Kaip atversti ir uždaryti .....	115
Skląščio reguliavimas .....	115
KABINOS FILTRAI .....	116
Valymas ir techninė priežiūra .....	116
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA .....	118
Kasdienis tikrinimas .....	118
Filtro dalių keitimas .....	118
DEGALŲ SISTEMA .....	120
Degalų techniniai duomenys .....	120
Kuro mišinys su biodyzelinu .....	120
Degalų pylimas į baką .....	121
Kuro filtrai .....	122
Degalų išleidimas iš bako .....	123
Oro šalinimas iš kuro sistemos .....	123
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA .....	124
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas .....	124
Variklio tepalo schema .....	124
Tepalo ir filtro keitimas ir pašalinimas .....	125
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA .....	126
Valymas .....	126
Lygio tikrinimas .....	126
Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas .....	127

ELEKTROS SISTEMA .....	128
Aprašymas .....	128
Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas .....	128
Pagrindinis atjungimo jungiklis .....	129
Akumuliatoriaus priežiūra .....	130
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių .....	131
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių .....	132
HIDRAULINĖ SISTEMA .....	133
Skysčio tikrinimas ir pildymas .....	133
Hidraulinio skysčio schema .....	134
Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas .....	135
Hidraulinio skysčio išėmimas ir keitimas .....	139
Sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygio patikrinimas .....	140
Sukimo variklio pavarų dėžės skysčio šalinimas ir keitimas .....	140
DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA .....	141
Aprašymas .....	141
Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas .....	141
Techninės priežiūros regeneravimas .....	144
DPF pelenų valymas .....	144
VIKŠRO ĮTEMPIMAS .....	145
Reguliavimas .....	145
EIGOS VARIKLIS .....	147
Tepalo tikrinimas ir pildymas .....	147
Tepalo išleidimas ir keitimas .....	147
VIKŠRINIO VELENĖLIO IR TARPINIO TEPIMAS .....	147
Procedūra .....	147
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS .....	148
Diržo reguliavimas .....	148
Diržo keitimas .....	148
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS .....	149
Diržo reguliavimas .....	149
Diržo keitimas .....	150
KABINOS PAKĖLIMO PROCEDŪRA .....	151
Kėlimas ir nuleidimas .....	151
PADARGAS .....	153
Kaištinio tvirtinimo apžiūra ir priežiūra .....	153
Rankinės spyruoklinės jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra .....	153
KAUŠAS .....	154
Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas .....	154
EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS .....	155
Tepimo vietos .....	155

ŠARNYRŲ KAIŠTIS .....	159
Apžiūra ir techninė priežiūra .....	159
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĮŽIMAS Į DARBĄ .....	160
Saugojimas .....	160
Grąžinimas naudoti .....	160



**Bobcat®**

# TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA



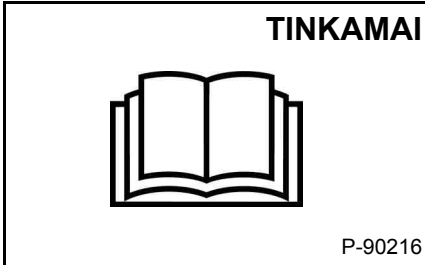
## ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atliekami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateiktamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

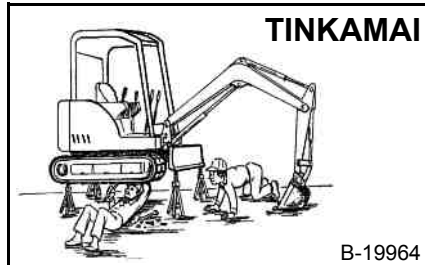
W-2003-0807



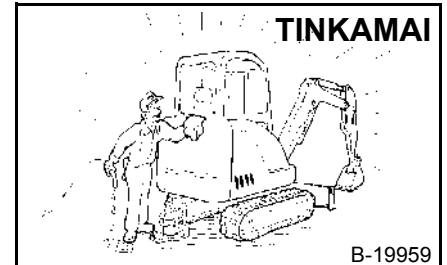
Saugos įspėjamas ženklas: Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



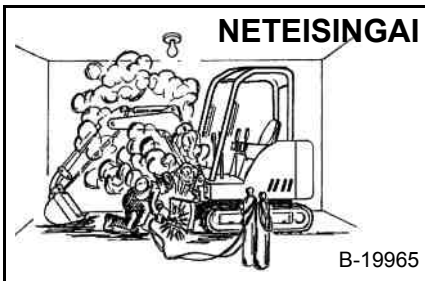
⚠ Draudžiama „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūrą vykdyti nesinaudojant instrukcijomis.



⚠ Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.

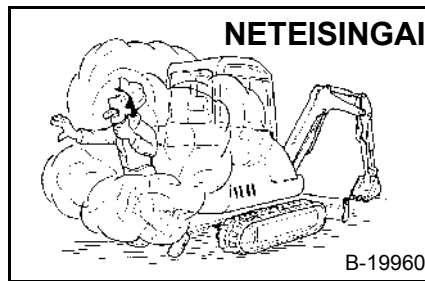


⚠ Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



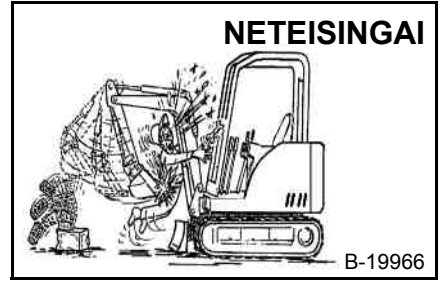
⚠ Virindami ar šveisdami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

⚠ Šlifudami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.



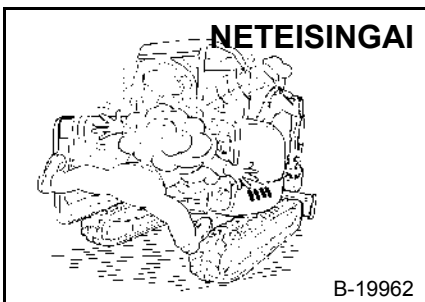
⚠ Jei atliekant priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.

⚠ Išmetamoji sistema turi būti užsandarinta. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.



⚠ Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.

⚠ Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neapbruotus padargus.

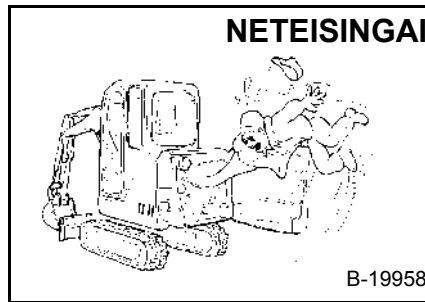


⚠ Prieš tikrindami skysčius išjunkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

⚠ Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

⚠ Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.

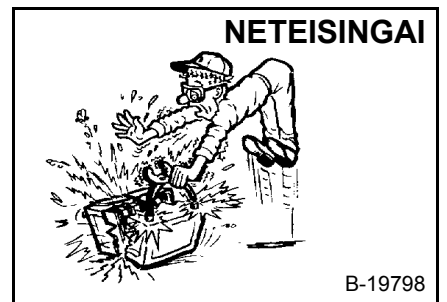
⚠ Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.



⚠ Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.

⚠ Kad veikiant varikliui ar naudojant įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgštis, suspaustų spyruoklių, suslėgtų skysčių ar skriejančių daiktų, dėvėkite apsauginius akinius. Virindami naudokite aprobuotas akių apsaugas.

⚠ Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užsklęskite galines duris.



⚠ Švino-rūgštis akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas.

⚠ Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

⚠ Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ar odą.

⚠ Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti savininkas / operatorius be specialaus techninio mokymo. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik **originalias „Bobcat“ atsargines dalis**. „Bobcat“ platintojas gali surengti techninės priežiūros saugos mokymo kursą.

MSW28-0409



**Bobcat®**

## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

### Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.



**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atliktę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

*Kas 10 val. (prieš užvedant ekskavatorių)*

- **Variklio alyva** – patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite. (Žr. 124 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite indikatorių pultą. Priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 118 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** – patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio. (Žr. 126 psl.) ir (Žr. 127 psl.)
- **Degalų filtras** – patikrinkite pultą. Jei yra susikaupusio vandens, pašalinkite jį. (Žr. 122 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai, valdymo pulto blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo būklę ir tvirtinimo elementus. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 112 psl.)
- **Perspėjimo judant sistema** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. 113 psl.)
- **Operatoriaus kabina** – patikrinkite kabinos būklę ir tvirtinimo elementus. (Žr. 46 psl.) ir (Žr. 151 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 38 psl.)
- **Saugos ženklai** – patikrinkite, ar nėra pažeistų ženklų (lipdukų). Pakeiskite visus pažeistus ženklus. (Žr. 24 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite. (Žr. 133 psl.)
- **Vikšrų įtemptis** – patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite įtemptį. (Žr. 145 psl.)
- **Strėlės sukimosi slopintuvo pavarų dėžė** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite. (Žr. 140 psl.)

*Kas 50 val.*

- **Hidraulinės žarnos ir vamzdžiai** – patikrinkite, ar jie nepažeisti ir ar nėra nuotėkio. Prireikus taisykite ar pakeiskite.
- **Vairalazdės ir svirtys** – patikrinkite, ar jos tinkamai veikia. Jei reikia, suremontuokite.
- **Strėlės sukamasis guolis** – sutepkite sukamąjį guolį. Naudodami vandenyje techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 155 psl.)
- **Mentė, strėlės sukimo mechanizmas, sukimo mechanizmo cilindras ir kaušo pasukimo taškai** – sutepkite tepalu. Naudodami vandenyje techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 155 psl.)
- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius, jungtis, elektrolito lygį; jei reikia, įpilkite distiliuoto vandens. (Žr. 128 psl.)
- **Degalų bakas** – iš degalų bako išleiskite vandenį ir nuosėdas. (Žr. 123 psl.)

*Kas 100 valandų*

- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. Atlikite priežiūrą po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. (Žr. 148 psl.) ir (Žr. 149 psl.)

*Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių*

- **Strėlės, šarnyrinės strėlės (jei yra) ir strėlės svirties (darbinės grupės) pasukimo taškai** – sutepkite tepalu. Naudodami vandenyje techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 155 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 125 psl.)
- **Degalų / vandens skirtuvo apsauga** – atlikite priežiūrą po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Prireikus pakeiskite. (Žr. 123 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pvara)** – patikrinkite skysčio lygį ir, jei reikia, papildykite. (Žr. 147 psl.)

## PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

### Priežiūros intervalai (tęsinys)

*Kas 500 val. arba kas 12 mėnesių*

- **Sukimo krumpliaratis** – sutepkite sukimo krumpliaratį. (Žr. 155 psl.)
- **Aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, degalų aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra) ir priekinių bei užpakalinių grotelių. (Žr. 126 psl.)
- **Degalų filtras** – pakeiskite filtro elementą. (Žr. 122 psl.)
- **Hidraulinis filtras ir hidraulinio bako alsuoklio gaubtelis** – pakeiskite hidraulinį filtrą ir bako alsuoklio gaubtelį. (Žr. 133 psl.)
- **Diržai ir tuščiosios eigos krumpliaratis** – atlikite priežiūrą po pirmųjų 100 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Tikrinkite būklę. Prireikus keiskite. (Žr. 148 psl.) ir (Žr. 149 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 100 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Patikrinkite jungtis.
- **Šildytuvai ir oro kondicionavimo filtrai** – filtrus išvalykite arba pakeiskite pagal poreikį. (Žr. 116 psl.)

*Kas 1000 valandų*

- **Variklio vožtuvai** – tikrinkite ir prireikus reguliuokite variklio vožtuvų tarpelius.

*Kas 1000 val. arba kas 12 mėnesių*

- **Strėlės sukimosi slopintuvas** – sutepkite strėlės sukimosi slopintuvą. (Žr. 155 psl.)
- **Hidraulinio siurbimo filtras** – atlikite priežiūrą po pirmųjų 250 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Išvalykite hidraulinio siurbimo filtrą arba, jei reikia, pakeiskite. (Žr. 135 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 100 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. Pakeiskite skystį. (Žr. 147 psl.)
- **Pagrindinis filtras** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 250 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Pakeiskite pagrindinį filtrą. (Žr. 135 psl.)
- **Strėlės sukimosi slopintuvas** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 100 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Pakeiskite skystį. (Žr. 140 psl.)

*Kas 1500 valandų*

- **Degalų purkštuvai** – patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- **Išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) aušintuvas** – Patikrinkite, ar nėra EGR aušintuvo nuotėkio.
- **Karterio vėdinimo filtras** – pakeiskite karterio vėdinimo filtrą.
- **Teigiamo karterio vėdinimo (PCV) vožtuvai** – patikrinkite, ar PCV gerai pritvirtintas.

*Kas 2000 val. arba kas 12 mėnesių*

- **Hidraulinis bakas** – pakeiskite hidraulinį skystį. (Žr. 139 psl.)

*Kas 3000 valandų*

- **Dyzelino dalelių filtras (DPF)** – išardykite, išvalykite ir vėl sumontuokite DPF. Pakeiskite DPF po dviejų valymų.
- **Išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) sistema** – atlikite EGR paleidimo testą. Išvalykite dujų ir aušinimo skysčių kanalus.

*Kas 24 mėn.*

- **Aušinimo skystis** – keiskite aušinimo skystį. (Žr. 127 psl.)

**PASTABA.** Vietos prekybos atstovas gali jums užsakyti apžiūrų žurnalą. Dalies numeris 7296478.



## PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

### Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Apžiūrų žurnale nurodyta toliau išvardyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėsta garantijos politika

Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Apžiūrų žurnalą jums gali užsakyti platintojas.  
Dalies numeris: 7296478.

## VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMA

### Apžiūra ir techninė priežiūra

#### 147 pav.



Pakėlus kairįjį pultą [147 pav.], turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys (svirtys ir eigos sistema).

Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pakelkite kairįjį pultą.

Pajudinkite valdymo svirtis. Strėlė, strėlės svirtis, kaušas ar antstatas turi nejudėti.

Pajudinkite eigos valdymo svirtis. Ekskavatorius turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą. (Dėl techninės apžiūros kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.)

## SAUGOS DIRŽAS

### Apžiūra ir techninė priežiūra



# ĮSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo, jis gali neatlaikyti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

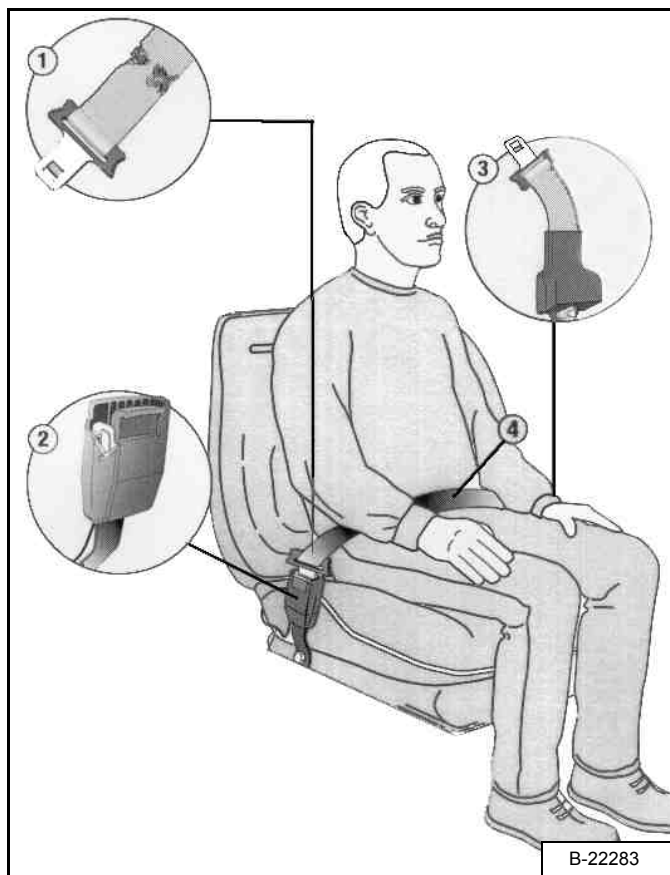
Jei saugos diržas įpjautas, nudriskęs, stipriai ar neįprastai nusidėvėjęs, žymiai pakeitęs spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių, užterštas dulkėmis ar purvu, nusitrynęs, jei pažeista sagtis ar skląščio plokštelė, įtraukimo įtaisas (jei yra) arba tvirtinimo elementai, saugos diržo sistemą reikia suremontuoti arba pakeisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti [148 pav.].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas ištraukiamas ir suvyniojamas ant ritės įtaiso (jei yra), apžiūrėkite ritės įtaisą, ar nėra gedimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba prineštos purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl aprobuotų saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

148 pav.



B-22283

## ĮSPĖJAMOJO SIGNALO JUDANT SISTEMA

### Aprašymas

Ekskavatoriuje įrengta įspėjamojo signalo judant sistema. Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs eigos valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį. Prieš įsijungiant įspėjamajam signalui judant turi būti šiek tiek pajudinti pirmyn arba atgal hidrauliniai komponentai naudojant vairavimo svirtis.

### Tikrinimas

#### 149 pav.



Patikrinkite, ar nesugadintas ir nepamestas įspėjamojo signalo judant sistemos lipdukas (1 elementas) [149 pav.]. Prireikus keiskite.

**PASTABA.** Ekskavatorių reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo signalą judant. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.

Aplink neturi būti pašalinių žmonių.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

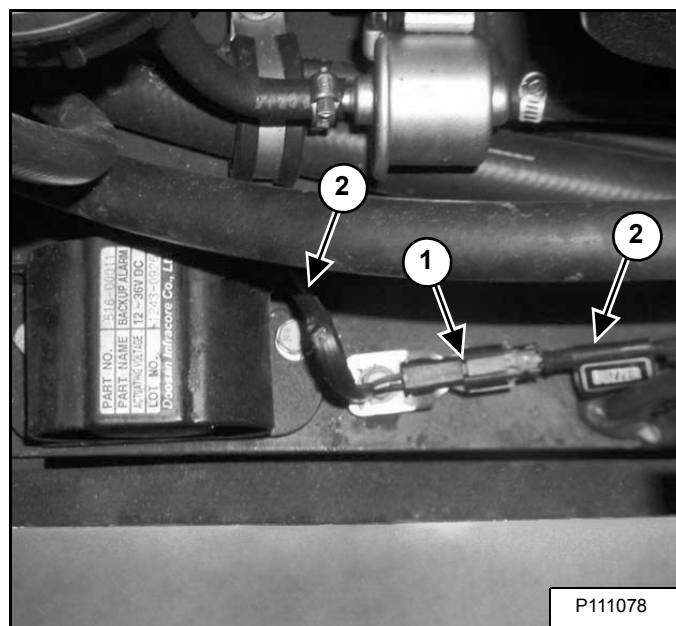
Atsisėskite operatoriaus sėdynėje. Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“ 74 psl. Užveskite variklį.

Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas. Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

Abi svirtis nustatykite į neutralią padėtį ir pasukite ekskavatoriaus raktą į padėtį OFF (išjungta). Išlipkite iš ekskavatoriaus. Žr. „VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAATORIAUS“ 80 psl.

Įspėjamojo signalo judant mechanizmas yra variklio skyriaus apačioje.

#### 150 pav.



Patikrinkite, ar nepažeistos įspėjamojo signalo judant sistemos elektros jungtys (1 elementas) ir laidai (2 elementas) [150 pav.]. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

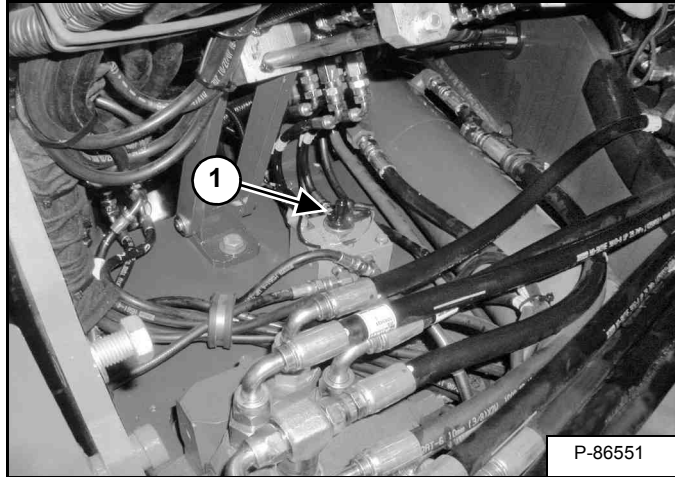
Jei reikia pareguliuoti įspėjamojo signalo judant sistemos jutiklį, žr. informaciją toliau.

## ĮSPĖJAMOJO SIGNALO JUDANT SISTEMA (TĘSINYS)

### Jungiklio reguliavimas

Užgesinkite variklį. Pakelkite operatoriaus kabiną. (Daugiau informacijos apie tinkamą tvarką ieškokite techninės priežiūros vadove.)

151 pav.



Įspėjamojo signalo judant sistemos jutiklį (1 elementas) [151 pav.] suaktyvina hidraulinis slėgis. Jutiklis yra po operatoriaus kabina, perspėjimo apie judėjimą sistemos vožtuve.

Negalima reguliuoti jutiklio (1 elementas) [151 pav.]. Jis turi būti visiškai įstatytas į vožtuvų korpusą ir užveržtas.

Jei pakeitėte jutiklį, patikrinkite, ar tinkamai veikia įspėjamojo signalo judant sistema.



## ĮSPĖJIMAS

Įrenginyje įrengta įspėjamojo signalo judant sistema. TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

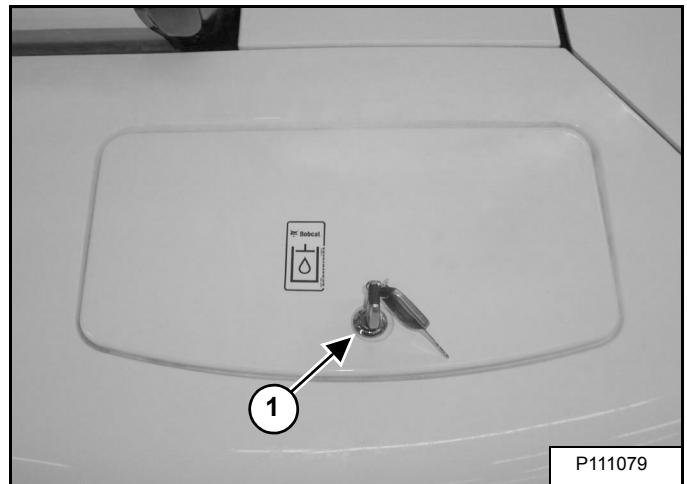
W-2786-0309

## GALINIS GAUBTAS

### Kaip atversti ir uždaryti

Hidraulinio bako alsuoklio bei filtro ir hidraulinės alyvos pildymo angos dangtelis yra po užpakaliniu dangčiu.

152 pav.



Norėdami nuimti galinį gaubtą, naudokite užvedimo raktą (1 elementas) [152 pav.].

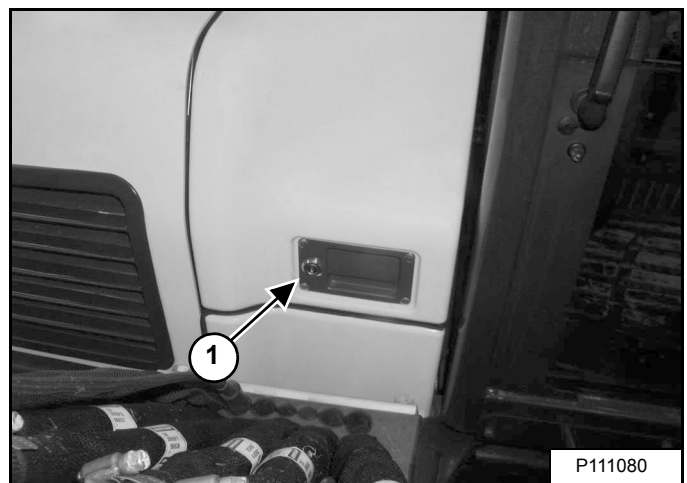
Atlikę techninės priežiūros procedūrą, uždarykite ir užrakinkite užpakalinį dangtį.

## CENTRINIS DANGTIS

### Kaip atversti ir uždaryti

Akumuliatorius, jungtuvo jungiklis, lydžiosios jungtys, kai kurios relės ir sukurinis variklis yra po centriniu gaubtu.

153 pav.



Užvedimo raktu (1 elementas) [153 pav.] atrakinkite skląstį.

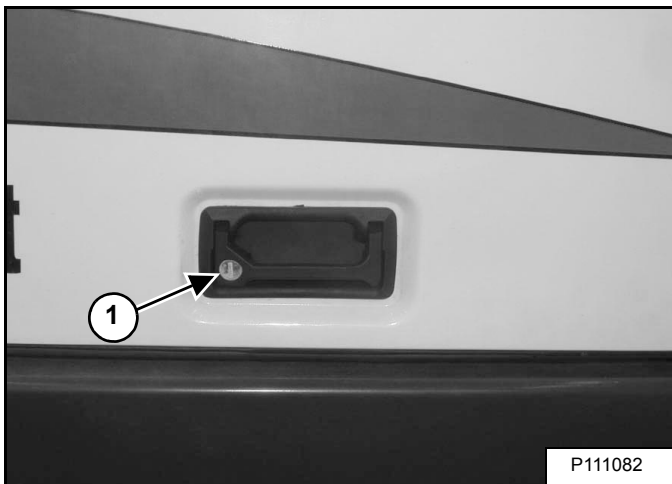
Patraukite skląstį (1 elementas) [153 pav.] ir atidarykite gaubtą.

Atlikę techninės priežiūros procedūrą, uždarykite ir užrakinkite centrinį dangtį.

## DEŠINYSIS DANGTIS

### Kaip atversti ir uždaryti

154 pav.



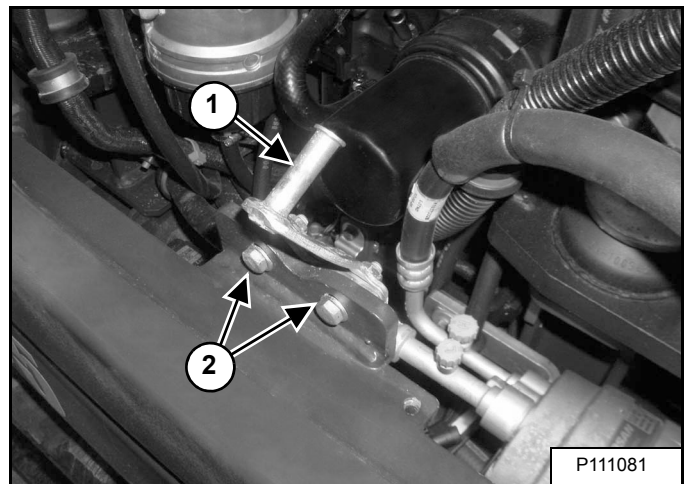
Užvedimo raktu (1 elementas) [154 pav.] atrakinkite skląstį.

Patraukite fiksatorių (1 elementas) [154 pav.] ir pakelkite dešinįjį dangtį.

Atlikę techninės priežiūros procedūrą, uždarykite ir užrakinkite centrinį dangtį.

### Skląščio reguliavimas

155 pav.



Dešiniojo dangčio skląstį (1 elementas) [155 pav.] galima reguliuoti.

Atlaisvinkite varžtus bei veržles (2 elementas) [155 pav.] ir sureguliuokite skląstį. Sureguliuavę priveržkite veržlę ir varžtus.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi, uždarykite dešinįjį dangtį.

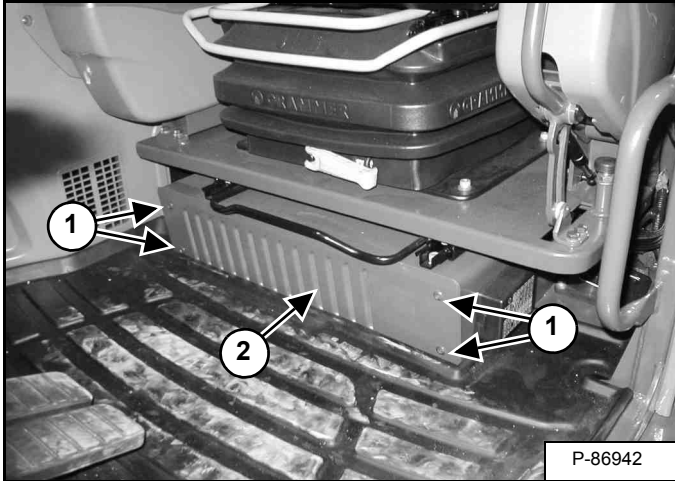
## KABINOS FILTRAI

### Valymas ir techninė priežiūra

Yra du kabinos oro filtrai, kuriuos reikia reguliariai valyti. Vienas filtras yra po operatoriaus sėdyne. Kitas yra operatoriaus sėdynės kairėje. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

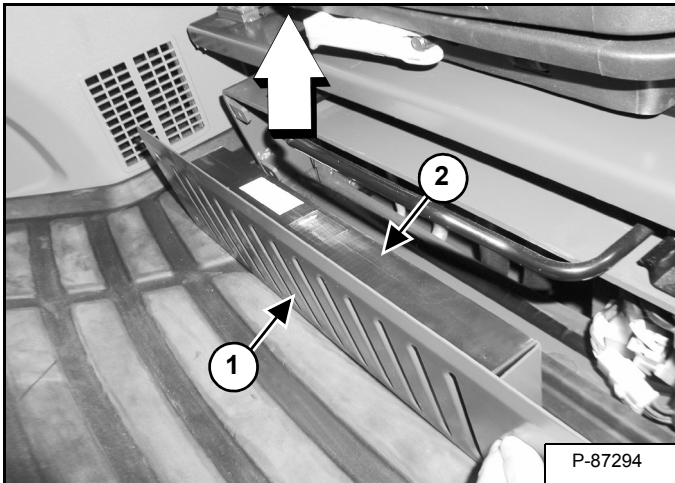
Oro filtras po sėdyne

156 pav.



Iš dangčio (2 elementas) išsukite keturis varžtus (1 elementas) [156 pav.].

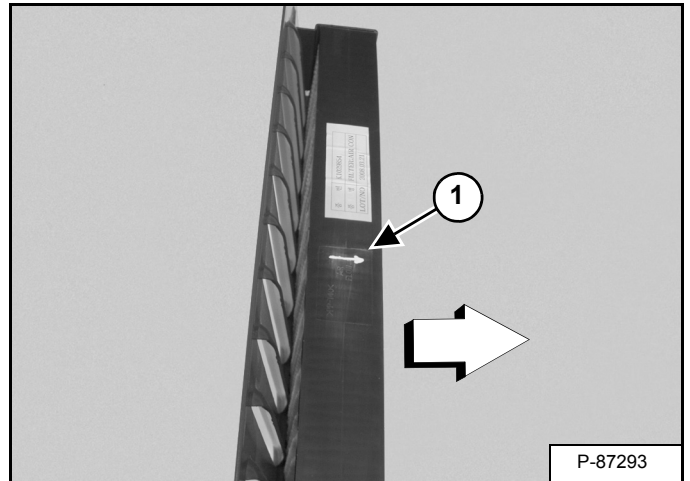
157 pav.



Nuimkite dangtį (1 elementas) ir patraukite filtrą (2 elementas) [157 pav.], kad nuimtumėte jį juo dangčio.

Išvalykite filtrą nestipria suslėgtojo oro srove. Jeigu filtras labai užsiteršęs, pakeiskite.

158 pav.



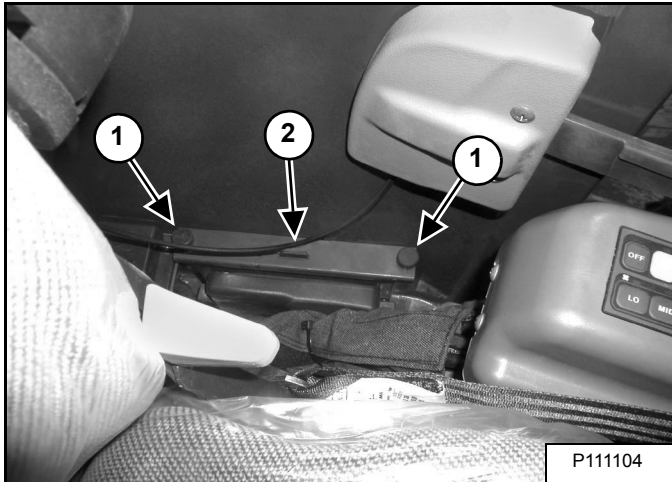
**Montavimas:** Įdėkite filtrą taip, kad oro srauto kryptį nurodančios rodyklės (1 elementas) [158 pav.] būtų nukreiptos į šildytuvo / kondicionieriaus korpusą.

## KABINOS FILTRAI (TĘSINYS)

### Valymas ir priežiūra (tęsinys)

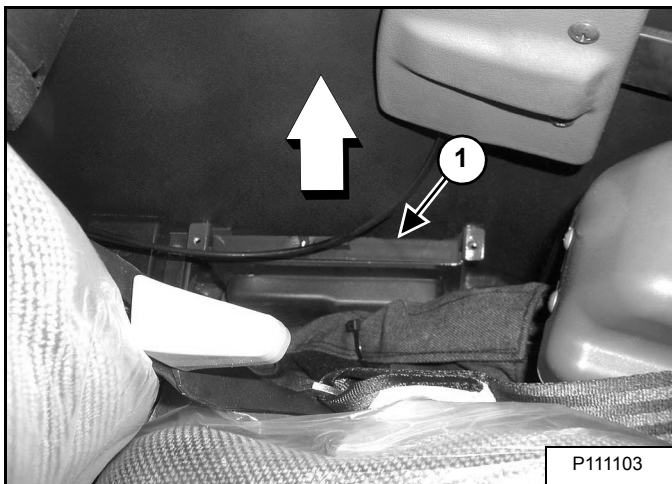
Oro filtras sėdynės kairėje

159 pav.



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [159 pav.].

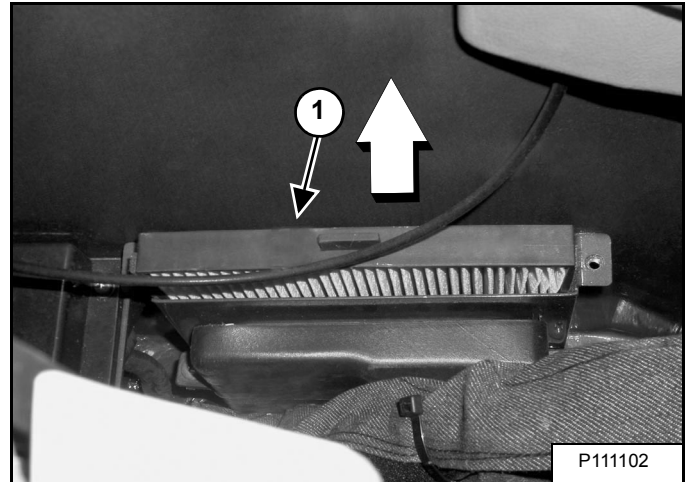
160 pav.



Patraukite filtrą aukštyn ir jį nuimkite (1 elementas) [160 pav.].

Išvalykite filtrą nestipria suslėgtojo oro srove. Jeigu filtras labai užsiteršęs, pakeiskite.

161 pav.



**Montavimas:** Įdėkite filtrą taip, kad oro srauto kryptį nurodančios rodyklės (1 elementas) [161 pav.] būtų nukreiptos į kabinos išorę.

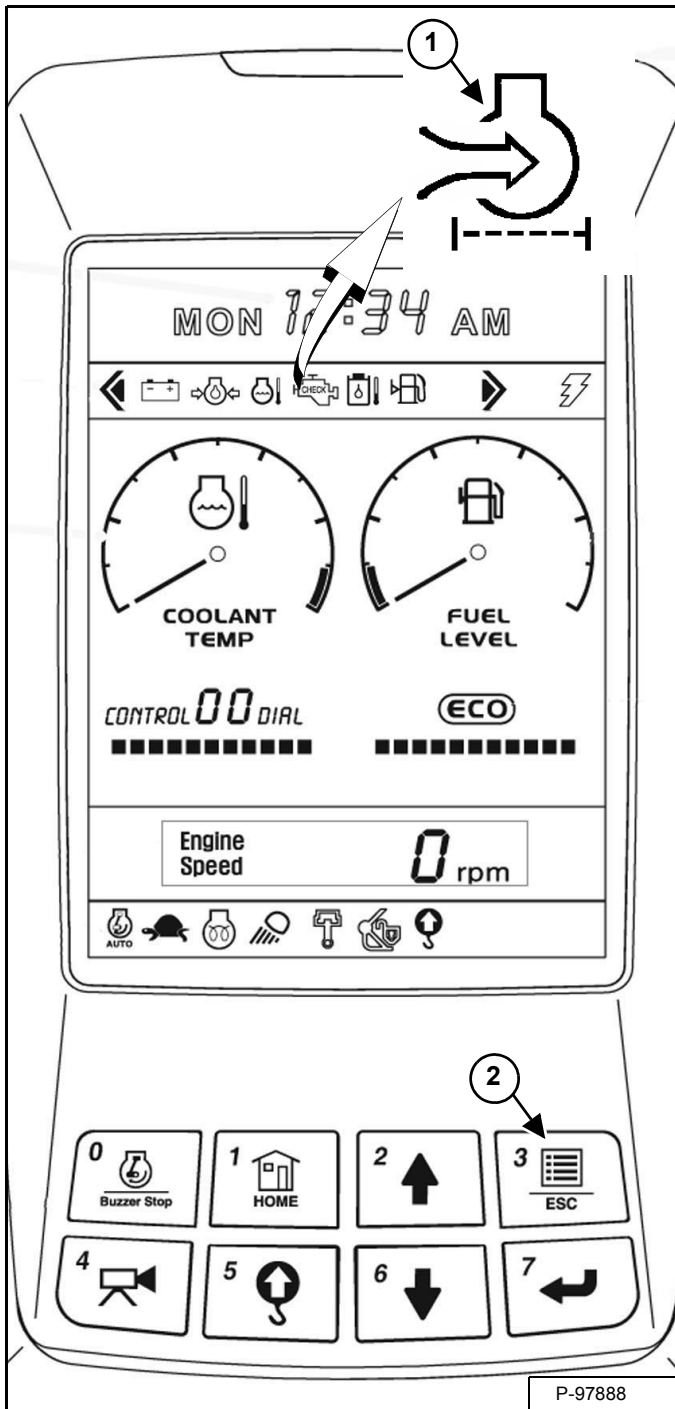
Uždėkite dangtį (2 elementas) ir priveržkite du varžtus (1 elementas) [159 pav.].

## ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

### Kasdienis tikrinimas

162 pav.

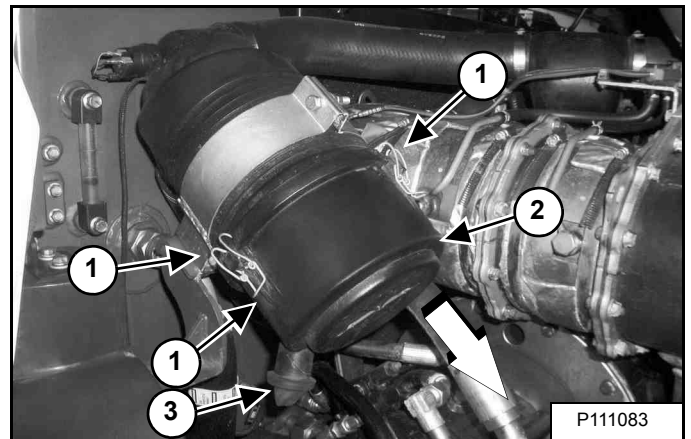


Atėjus laikui atlikti oro filtro techninę priežiūrą, viršutinėje pulto juostoje bus parodyta *piktograma „Patikrinkite oro filtro būklę“* (1 elementas). Išskylantįjį langą galima trumpam išjungti paspaudžiant mygtuką MENU / ESC (2 elementas) [162 pav.]. Kol neapžiūrėsite filtro (-ų), išskylantysis langas bus rodomas kaskart, kai užvesite variklį.

## Filtro dalių keitimas

Atidarykite dešinįjį dangtį, kad galėtumėte atlikti oro filtro techninę priežiūrą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

163 pav.



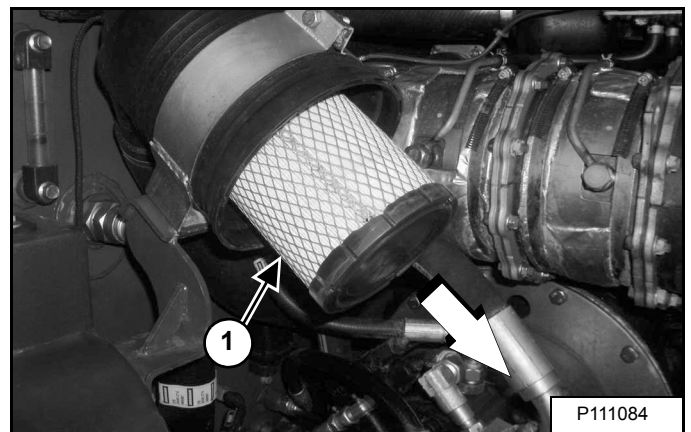
Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

### Išorinis filtras

Atlaisvinkite tris tvirtinimo elementus (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [163 pav.].

Išvalykite dulkių indą (3 elementas) [163 pav.].

164 pav.



Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1) [164 pav.].

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują filtrą.

Uždėkite dangtį (2 elementas) ir priveržkite tris tvirtinimo elementus (1 elementas) [163 pav.].

Patikrinkite, ar dulkių siurbtuvo indas (3 elementas) [163 pav.] nuleistas žemyn, kaip parodyta.

Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.



## ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (TĘSINYS)

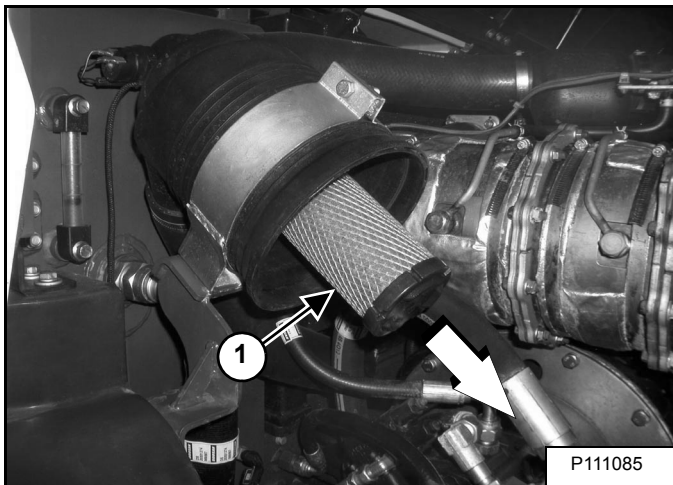
### Filtro elementų keitimas (tęsinys)

#### *Vidinis filtras*

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas *trečią* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą užveskite variklį. Jei tebedega oro filtro būklės indikatorius išskylančioji piktograma (1 elementas) [162 pav.], pakeiskite vidinį filtrą.

#### 165 pav.



Nuimkite oro filtro dangtį, išorinį filtrą ir vidinį filtrą (1 elementas) [165 pav.].

**PASTABA.** Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują vidinį filtrą (1 elementas) [165 pav.].

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite oro filtro dangtelį.

## DEGALŲ SISTEMA

### Degalų techniniai duomenys

**PASTABA.** Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

*JAV standartas (ASTM D975)*

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šiame įrenginyje reikia naudoti labai mažai sieros turintį dyzeliną. Laikoma, kad degaluose yra itin mažai sieros, jei jos yra ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm).

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖ	1-D KLASĖ
Daugiau kaip –9 °C (+15 °F)	100%	0%
Iki –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0%	100%

**PASTABA.** Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodazelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai žymimas ženklu B5. B5 dyzelino mišinys turi atitikti ASTM specifikacijas.

*ES standartas (EN590)*

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelino cetaninis skaičius turi būti 51,0 ir didesnis.

**PASTABA.** Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodazelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks biodazelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. B7 dyzelino mišinys turi atitikti EN590 specifikacijas.

### Kuro mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra puiki terpė daugintis mikroorganizmams ir taršalams, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodazelino, gali sutrumpėti variklio eksploataavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Jei transporto priemonės ketinate kurį laiką nenaudoti, ištuštinkite degalų baką, pripilkite į jį 100 % dyzelino, įpilkite degalų stabilizavimo priemonės ir leiskite varikliui padirbti bent 30 minučių.

**PASTABA.** Degalų mišinių su biodyzelinu savybės nėra ilgą laiką pastovios, todėl juos saugoti galima ne ilgiau kaip 3 mėnesius.

## DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

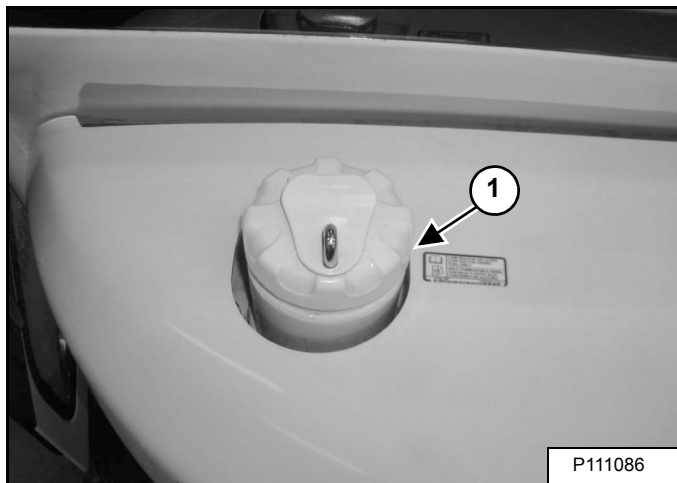
### Degalų pylimas į baką

# ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam ataušti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogitas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

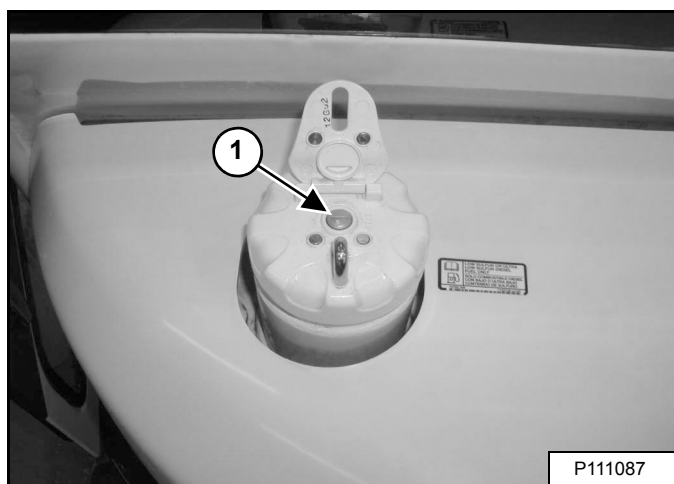
166 pav.



Degalų įpylimo angos gaubtelis (1 elementas) [166 pav.] yra už operatoriaus kabinos kairiojo kampo.

Pasukite degalų įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte [166 pav.].

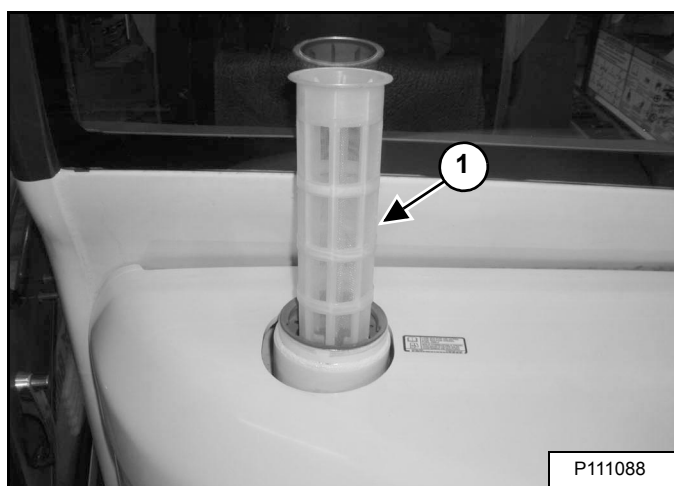
167 pav.



**PASTABA.** Degalų įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) [167 pav.] galima užrakinti užvedimo rakteliu. Uždėtas degalų įpylimo angos gaubtelis nėra automatiškai užrakinamas. Jį reikia užrakinti rakteliu.

**PASTABA.** Uždarytą degalų pylimo angos gaubtelį taip pat galima apsaugoti spyna (kuri uždengia degalų pylimo angos gaubtelio raktų skylę), kad degalų pylimo angos gaubtelio nebūtų galima atrakinti užvedimo rakteliu.

168 pav.



Patikrinkite, ar nepažeistas degalų koštuvus (1 elementas) [168 pav.]. Jei sugadintas, pakeiskite. Pildydami degalų baką visada naudokite degalų koštuvą.

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite degalų bako gaubtelį. (Jei reikia, užrakinkite degalų įpylimo angos gaubtelį užvedimo rakteliu.)

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

## DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

### Kuro filtrai

#### Vandens šalinimas

# ⚠ ĮSPĖJIMAS

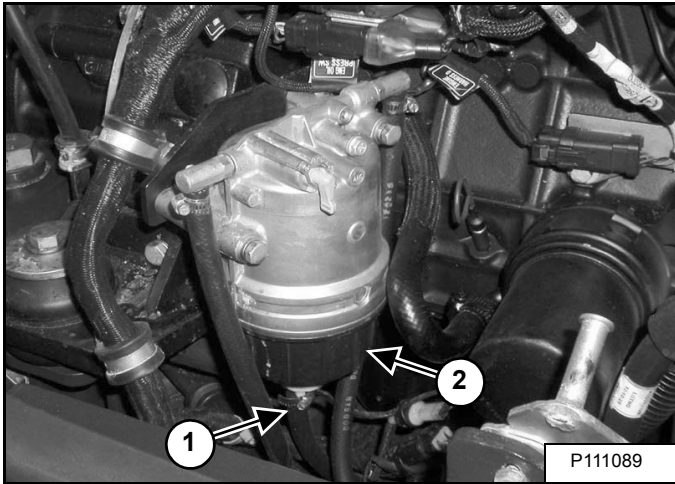
**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skystčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skystčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE nurodyta, kaip dažnai reikia pašalinti vandenį iš degalų ir vandens skirtuvo. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

#### 169 pav.

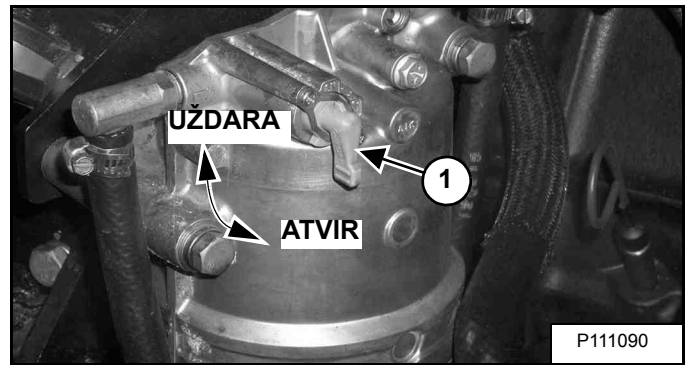


Atlaisvinkite degalų ir vandens skirtuvo apačioje esantį išleidimo kaištį (1 elementas) [169 pav.] ir iš filtro išleiskite susikaupusį vandenį į talpyklą.

Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

#### Dalių keitimas

#### 170 pav.



Reikiamą degalų filtro keitimo dažnumą žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

#### Degalų ir vandens skirtuvus

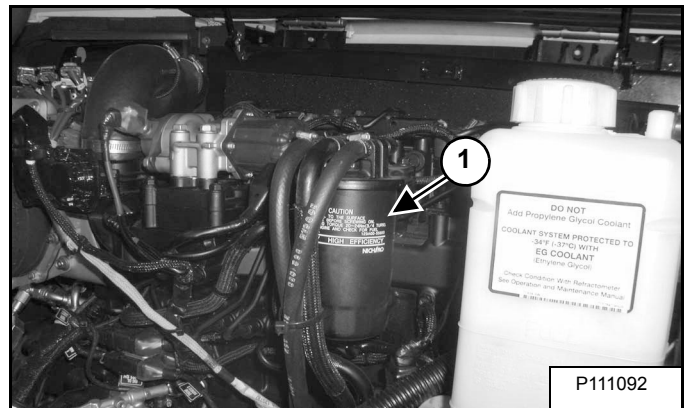
Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [170 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kad ją uždarytumėte.

Nuimkite korpusą (2 elementas) [169 pav.] ir pakeiskite apsaugą.

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švariu tepalu. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [170 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atidarytumėte.

#### 171 pav.



#### Degalų filtras

Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [170 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kad ją uždarytumėte.

Išimkite filtrą (1) [171 pav.].

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švariu tepalu. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [170 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atidarytumėte.

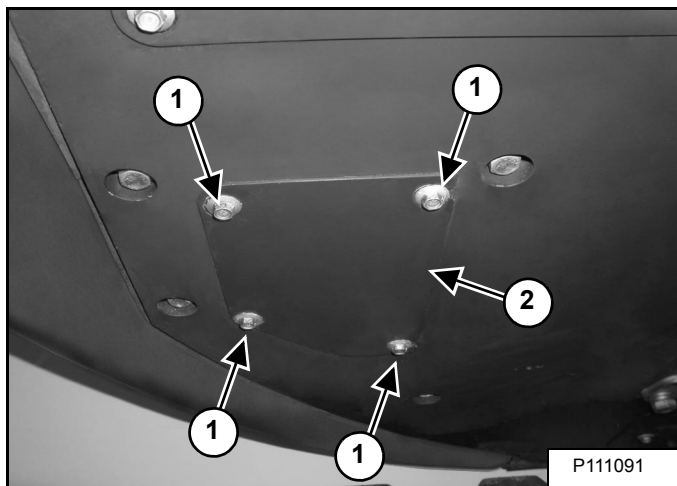
Iš degalų sistemos pašalinkite orą. Žr. „Oro šalinimas iš kuro sistemos“ 123 psl.

## DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

### Degalų išleidimas iš bako

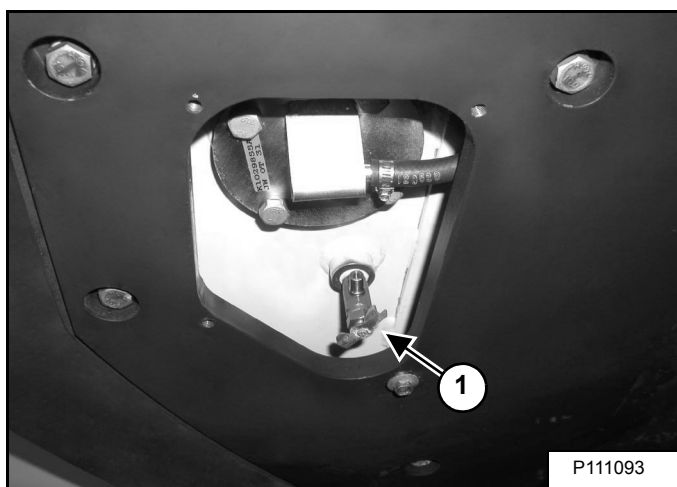
Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

172 pav.



Ekskavatoriaus užpakalinėje dalyje išsukite keturis varžtus bei varžles (1 elementas) ir nuimkite prieigos dangtį (2 elementas) [172 pav.].

173 pav.



Uždėkite išleidimo žarną ant išleidimo vožtuvo (1 elementas) [173 pav.], esančio degalų bako apačioje. Įstatykite žarnos galą į talpyklą.

Išleiskite degalus į indą. Išleidę degalus, priveržkite išleidimo vožtuvą.

Degalus vėl naudokite, perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

### Oro šalinimas iš kuro sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

Pasukite užvedimo raktelį į padėtį ON (įjungta) ir palaikykite 10–15 sek.

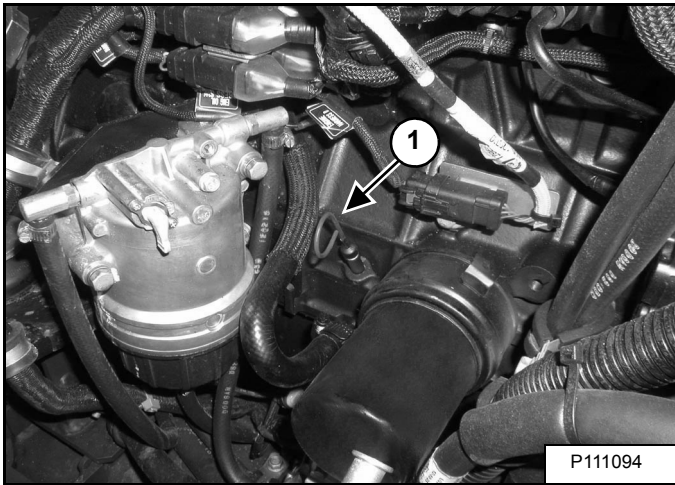
Elektrinis slėginis degalų siurblys pumpuos degalus į sistemą ir išpumpuos orą iš jos.

## VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

### Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio tepalą.

#### 174 pav.



Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

Išimkite matuoklę (1 elementas) [174 pav.].

Tepalo lygis turi būti tarp matuoklio žymų.

Įstatykite lygio matuoklę į vietą.

Uždarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

### Variklio tepalo schema

#### 175 pav.



Su šia mašina rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklių tepalus. Jei neturite „Bobcat“ variklio tepalo, naudokite geros kokybės variklio tepalą, atitinkantį API klasifikacijos CJ-4 ar geresnės klasės arba ACEA E9 ar geresnės klasės standartus [175 pav.]. Patvirtintas alyvas žr. Žr. „Skysčiai, tepalai ir degalai“ 10 psl..

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogitas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su suspaustais skysčiais.
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

## VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘŠINYS)

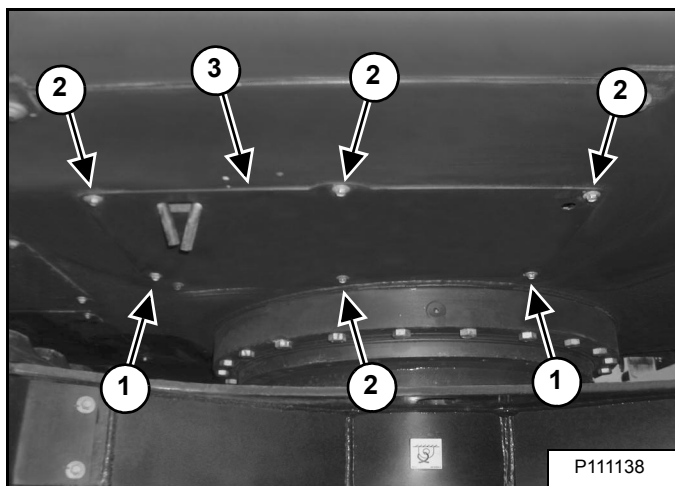
### Tepalo ir filtro keitimas ir pašalinimas

Variklio tepalo ir filtro keitimo dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Pasukite viršutinę konstrukciją 90°, kad galėtumėte pasiekti apatinį variklio dangtį ir variklio tepalo indo išleidimo kamštį. Užgesinkite variklį.

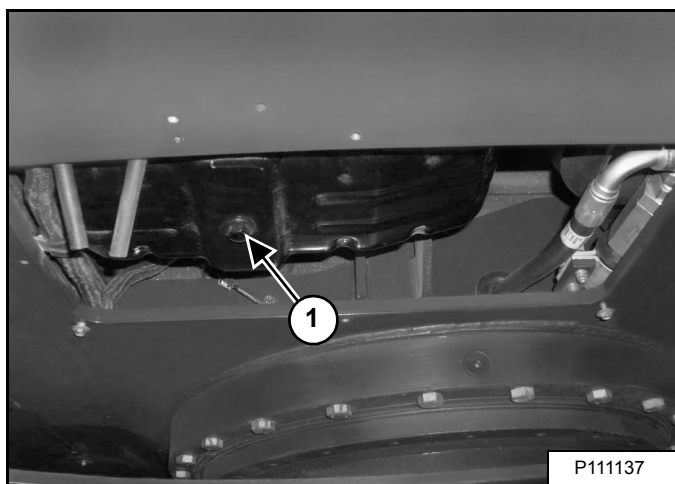
Atidarykite dešinįjį gaubtą.

#### 176 pav.



Įrenginio apačioje atlaisvinkite du varžtus (1 elementas) ir išsukite keturis varžtus bei veržles (2 elementas), kad galėtumėte pasiekti prieigos dangtį (3 elementas) [176 pav.] žemiau variklio. Nuimkite dešinįjį prieigos dangtį.

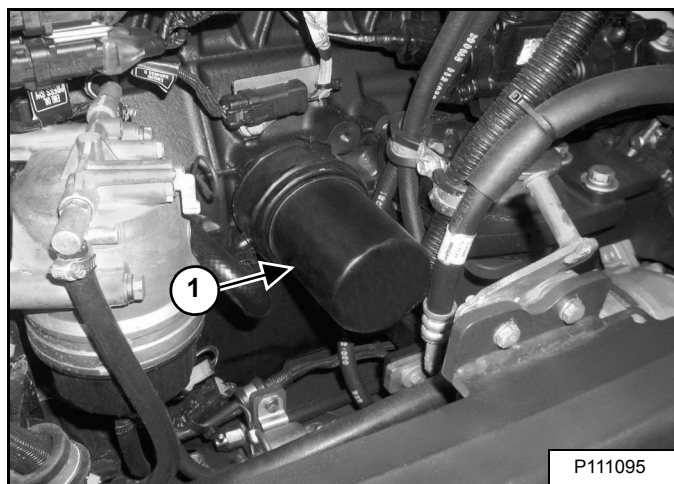
#### 177 pav.



Išsukite kamštį (1 elementas) [177 pav.] iš variklio tepalo indo. Išleiskite tepalą į indą.

Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.

#### 178 pav.

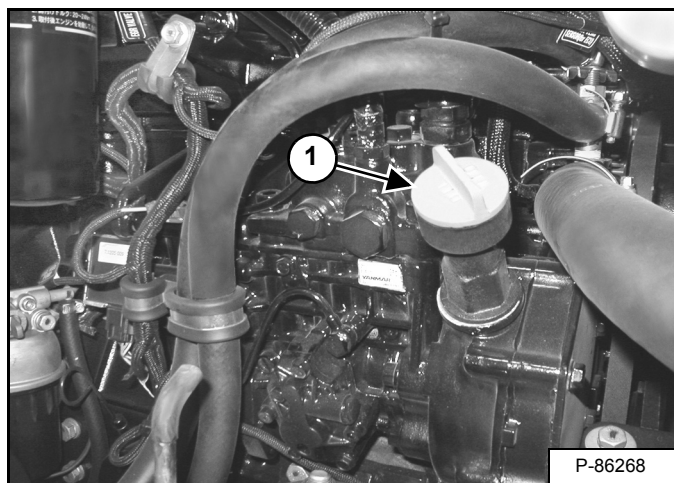


Išimkite alyvos filtrą (1) [178 pav.] ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą. Sutepkite filtro tarpiklį švairiu tepalu. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įstatykite ir priveržkite kamštį (1 elementas) [177 pav.].

#### 179 pav.



**PASTABA.** Ant variklio yra du pylimo angų dangteliai. Vienas pylimo angos gaubtelis yra ant vožtuvo dangtelio, o antras gaubtelis, kurį pasiekti lengviausia, (1 elementas) [179 pav.] yra variklio šone.

Nuimkite bako gaubtelį (1) [179 pav.].

Į variklį įpilkite reikiamą kiekį tepalo. Žr. „Skysčių kiekiai“ 191 psl.

Uždėkite pildymo gaubtelį.

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

Užgesinkite variklį. Patikrinkite, ar per tepalo filtrą neteka tepalas. Patikrinkite tepalo lygį.

Jei tepalo lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite tepalo.

Uždėkite prieigos dangtį (3 elementas) [176 pav.] ir priveržkite varžtus.

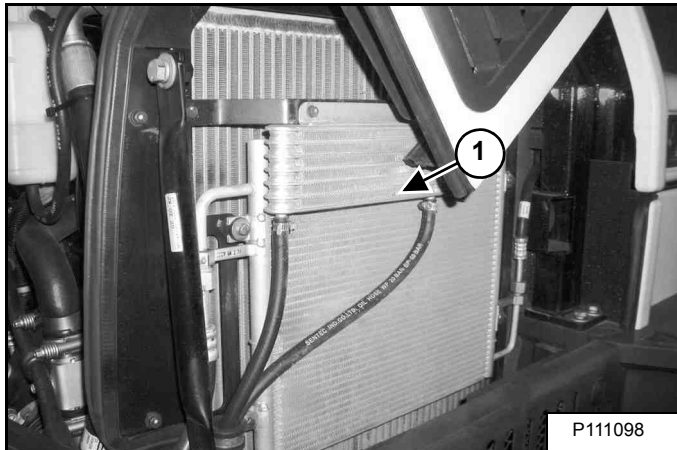
## VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

### Valymas

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

#### 180 pav.



Suslėgtojo oro ar vandens srove išvalykite radiatorių, tepalo aušintuvą, oro kondicionieriaus kondensatorių ir degalų aušintuvą (1 elementas) [180 pav.]. Valydami saugokite, kad nepažeistumėte briaunelių.

**PASTABA.** Prieš prižiūrėdami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis atauš.

#### Lygio tikrinimas



#### SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203



#### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

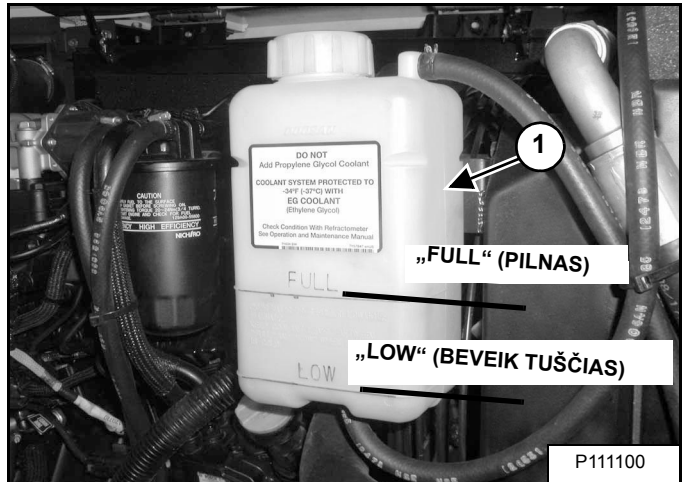
Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su suspaustais skysčiais.
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

Atidarykite dešinįjį gaubtą.

#### 181 pav.



Patikrinkite aušinimo skysčio lygį grįžtamajame bake (1) [181 pav.].

Jei variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp aušinimo skysčio bako žymų FULL (pilnas) ir LOW (beveik tuščias) (1 elementas) [181 pav.].

**PASTABA.** Aušinimo sistema gamykloje pripildyta etileno glikolio. DRAUDŽIAMA maišyti etileno glikolį ir propileno glikolį.



#### ATSARGIAI, NEPAŽEISKITE VARIKLIO

Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497



## VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

### Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

Užgesinkite variklį. Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.



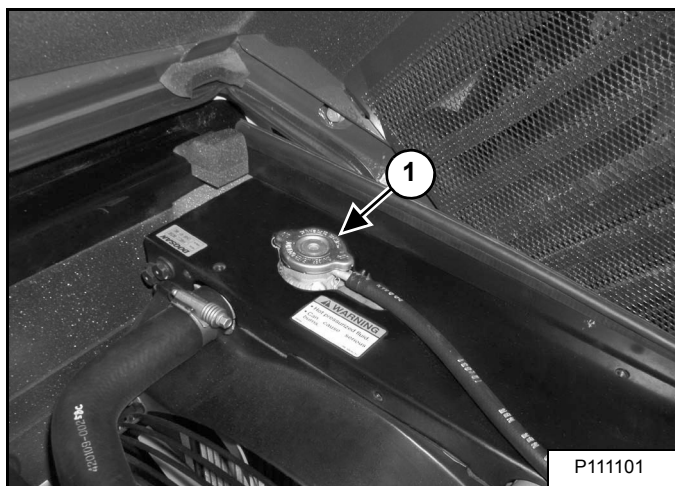
## ĮSPĖJIMAS

### SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

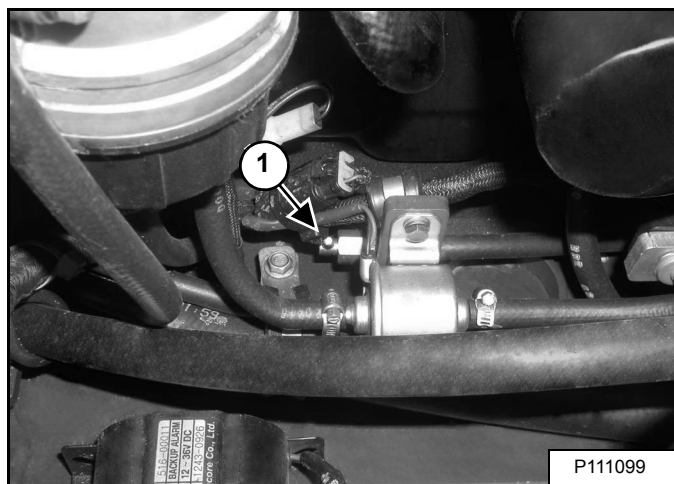
182 pav.



Varikliui ataušus atsukite ir nuimkite radiatoriaus gaubtelį (1) [182 pav.].

Pasukite viršutinę konstrukciją 90°, kad galėtumėte pasiekti apatinį variklio dangtį. Nuimkite apatinį variklio dangtį, kad galėtumėte išpilti aušinimo skystį į talpyklą.

183 pav.



Atidarykite išleidimo vožtuvą (1 elementas) [183 pav.] (esantį po degalų filtru) ir išleiskite aušinimo skystį į talpyklą.

Išleidę visą aušinimo skystį uždarykite išleidimo čiaupą (1 elementas) [183 pav.].

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį. Žr. „Skysčių kiekliai“ 191 psl.

**PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta etileno glikolio. DRAUDŽIAMA maišyti etileno glikolį ir propileno glikolį.**

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, leidžiantis užtikrinti –37 °C (–34 °F) apsaugą nuo užšalimo, yra 4 l etileno glikolio, sumaišyti su 4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas etileno glikolio, sumaišytas su 1 JAV galonu vandens.

Jei aušinimo skysčio lygis nepakankamas, į bakelį pripilkite iš anksto paruošto 50 proc. vandens ir 50 proc. etileno glikolio mišinio.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Užgesinkite variklį. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite. Įsitinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

Prireikus į grąžinimo bakelį pripilkite aušinimo skysčio.

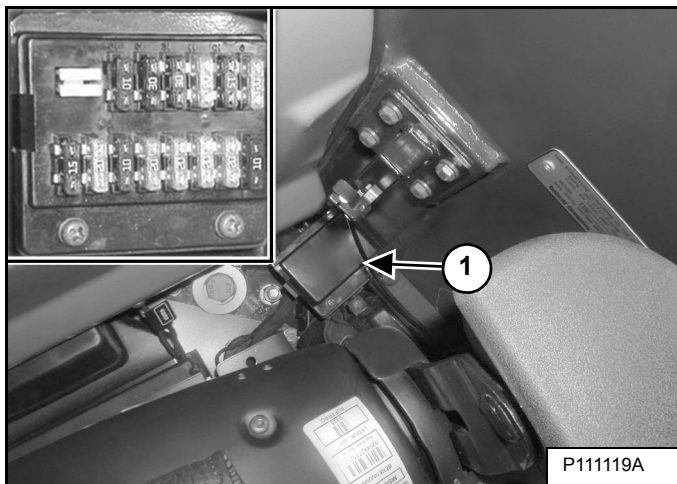
Vėl uždėkite variklio dangtį.

Uždarykite dešinįjį gaubtą.

## ELEKTROS SISTEMA

### Aprašymas

#### 184 pav.



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais po operatoriaus sėdynės kairiaja puse (1 elementas) [184 pav.]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus kabeliai būtų švarūs ir tvirtai prijungti. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštuoju tepalu arba „Battery Saver“, dalies Nr. 6664458.



## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

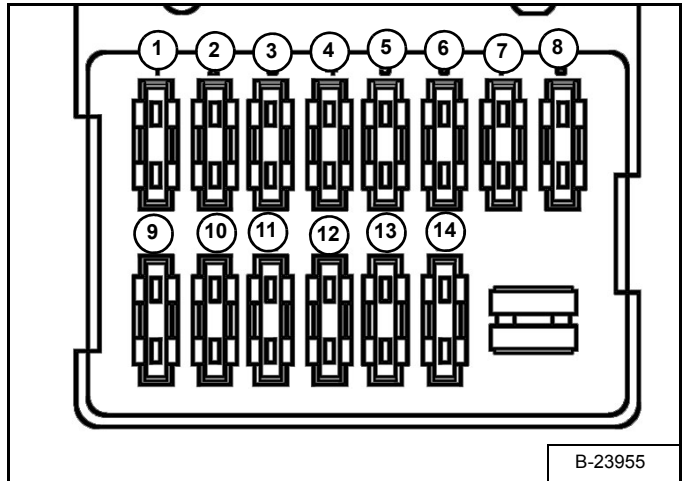
W-2065-0807

### Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas

Ant dangtelio užklijuotas lipdukas, kuriame nurodytas saugiklių išdėstymas ir srovės stiprumo parametrai.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius nuimkite dangtelį.

#### 185 pav.



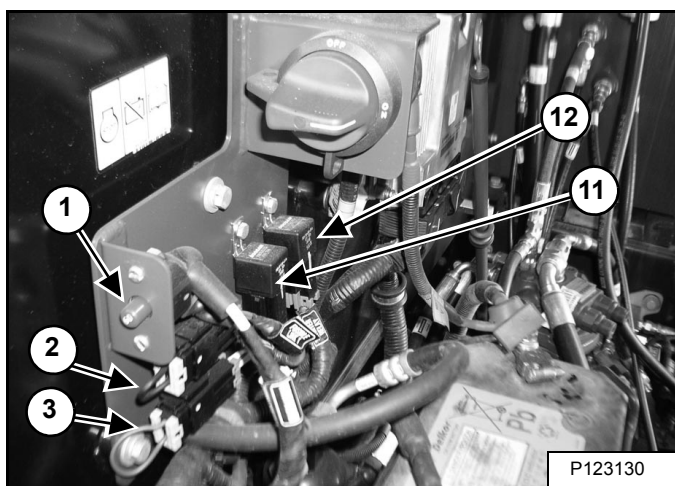
Saugiklių išdėstymas ir parametrai nurodyti [185 pav.] ir toliau pateikiamoje lentelėje.

NUOR.	APRAŠYMAS	A
1	Švyturėlis ar blykčiojantis žibintas (pasirenkamas)	10
2	Garso signalas, valytuvai, plovimo įtaisas	20
3	Šildoma sėdynė (pasirenkama), HVAC skydelis	20
4	Stereofoninė garso sistema	20
5	12 V maitinimo lizdas, HVAC įtaisas	20
6	Pagrindinė atjungimo relė	10
7	Darbiniai žibintai	20
8	Kabinos apšvietimas	15
9	Vidinės šviesos, degalų pompa	20
10	Užvedimo jungiklis	15
11	Prietaisų skydas, VCU, ECU	30
12	Oro kondicionieriaus kompresorius	30
13	Atsarginis saugiklis	30
14	Atsarginis saugiklis	10

## ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

### Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

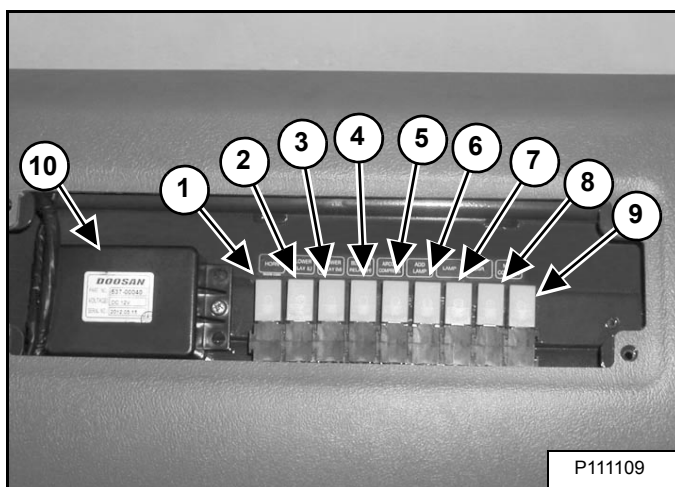
186 pav.



60 A jungtuvas (1 elementas) ir dvi lydžiosios jungtys (27 A (2 elementas) ir 45 A (3 elementas)) [186 pav.] yra po dešinioju dangčiu.

27 A lydžioji jungtis (2 elementas) skirta užvedimo grandinei, o 45 A lydžioji jungtis (3 elementas) [186 pav.] skirta išankstinio šildymo grandinei.

187 pav.



Relės pavaizduotos [187 pav.] ir toliau pateiktoje lentelėje. Relės yra už prieigos skydelio, kurį rasite už operatoriaus sėdynės.

NUOR.	APRAŠYMAS
1	Garso signalas
2	Orpūtė (1) (maža srovė)
3	Orpūtė (2) (vidutinė srovė)
4	Orpūtė (3) (didelė srovė)
5	Kompresorius
6	Papildomos šviesos (kabinos darbinės šviesos)
7	Žibintai
8	EGR
9	Pagrindinis valdiklis
10	Valdiklis
11	Pašildymas
12	Starteris

**PASTABA.** Relės (11 ir 12 elementai) [186 pav.] yra po centriniu dangčiu.

### Pagrindinis atjungimo jungiklis

188 pav.



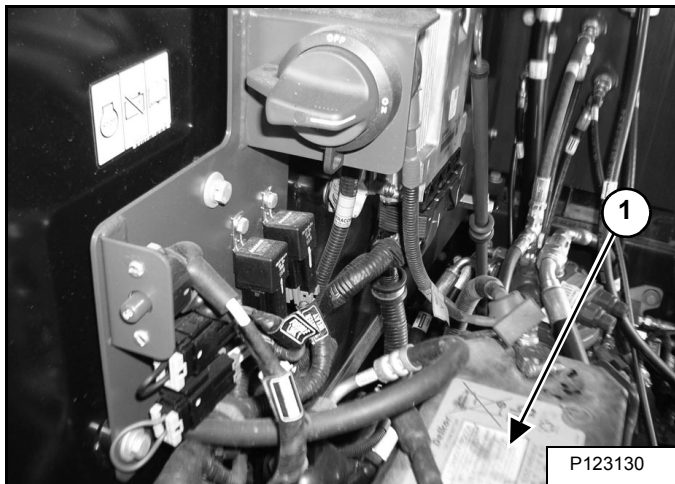
Ekskavatorius turi pagrindinį atjungimo jungiklį (1 elementas) [188 pav.], kuris yra po centriniu dangčiu. Jungiklis atjungs teigiamą grandinę tarp baterijos ir elektros / elektroninių prietaisų.

## ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

### Akumuliatoriaus priežiūra

Atidarykite centrinį dangtį. Žr. „CENTRINIS DANGTIS“ 114 psl.

189 pav.



Akumuliatorius (1 elementas) [189 pav.] yra po centriniu dangčiu.

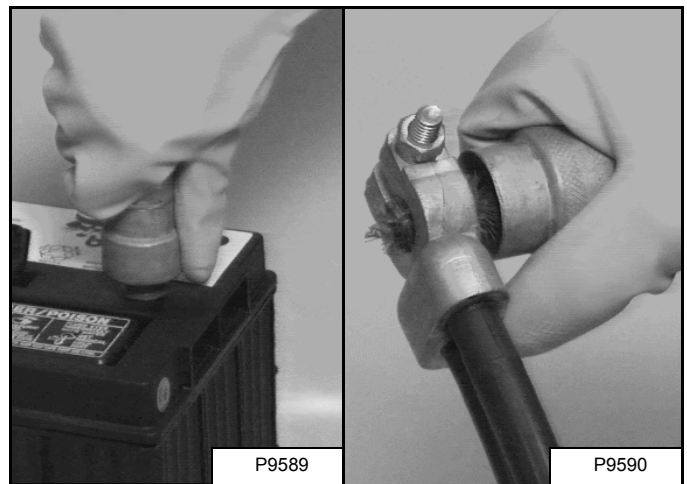
## SVARBU

### NEPAŽEISKITE ELEKTRINIŲ DALIŲ

Atjungiant akumuliatorių, kai įjungtas variklis, galima pažeisti elektrines dalis. Akumuliatorių atjunkite tik kai variklis išjungtas.

I-2374-0513

190 pav.



Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus kabeliai būtų švarūs ir tvirtai prijungti [190 pav.]. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas. Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite apsauginiu akumuliatorių tepalu.

Patikrinkite, ar nėra nulūžusių ar atsileidusių jungčių.

Prireikus atjungti akumuliatoriaus kabelius visada pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį. Jungdami akumuliatoriaus kabelius neigiamą (-) kabelį prie akumuliatoriaus visada junkite paskutinį.

Originalaus įrangos akumuliatoriaus prižiūrėti nereikia. Pakeitę akumuliatorių tikrinkite elektrolito lygį.

Jei elektrolito lygis yra žemiau kaip 13 mm (0,50 col.) virš plokštelių, pripilkite vien distiliuoto vandens.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ** Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

## ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

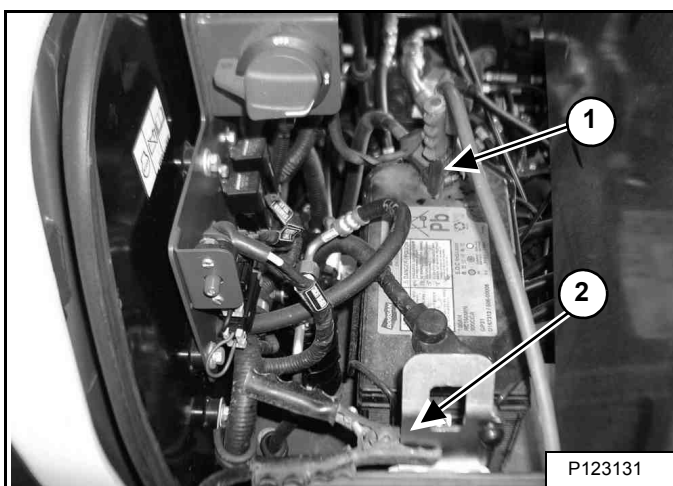
### Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

Jeigu reikia varikliui užvesti naudoti papildomą akumuliatorių, **BŪKITE ATIDŪS!** Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ar atjungti akumuliatorių kabelius.

Pasirūpinkite, kad užvedimo raktas būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

Atidarykite centrinį dangtį. Žr. „CENTRINIS DANGTIS“ 114 psl.

#### 191 pav.



Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie ekskavatoriaus akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1 elementas) [191 pav.].

Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie korpuso įžeminimo taško (2 elementas) [191 pav.], o ne prie akumuliatoriaus neigiamo (-) poliaus.

Užveskite variklį. Užvedę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (-) kabelį (2) [191 pav.].

Atkabinkite teigiamą (+) kabelį (1 elementas) [191 pav.] ir kitus kabelius.

**PASTABA.** Žr. „Variklio užvedimas šaltu oru“ 78 psl.

## SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:

- atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis;
- naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (Abu kabelius atjunkite nuo akumuliatoriaus);
- netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai.

I-2223-0903

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

## ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

### Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių

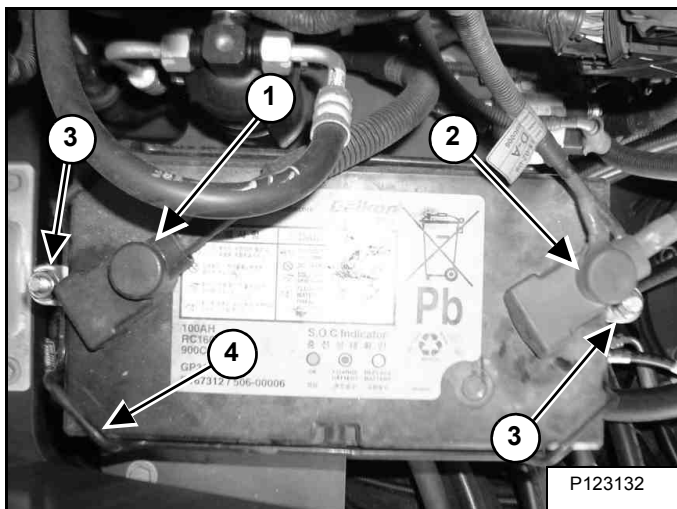
Atidarykite centrinį dangtį. Žr. „CENTRINIS DANGTIS“ 114 psl.

192 pav.



Pasukite pagrindinį atjungimo jungiklį (1 elementas) [192 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, į padėtį OFF (išjungta).

193 pav.



Pirmiausia atjunkite neigiamąjį (-) kabelį (1) [193 pav.].

Atjunkite teigiamąjį (+) kabelį (2) [193 pav.].

Atsukite du varžtus ir veržles (3 elementas), tada nuimkite tvirtinimo sąvaržą (4 elementas) [193 pav.].

Išimkite akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus bei veržles.

Prijunkite akumuliatoriaus kabelius. Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamąjį (-) kabelį (1) [193 pav.] prijunkite paskutinį.

Pasukite pagrindinį atjungimo jungiklį (1 elementas) [192 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, į padėtį ON (įjungta).

Uždarykite centrinį dangtį. Žr. „CENTRINIS DANGTIS“ 114 psl.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

## HIDRAULINĖ SISTEMA

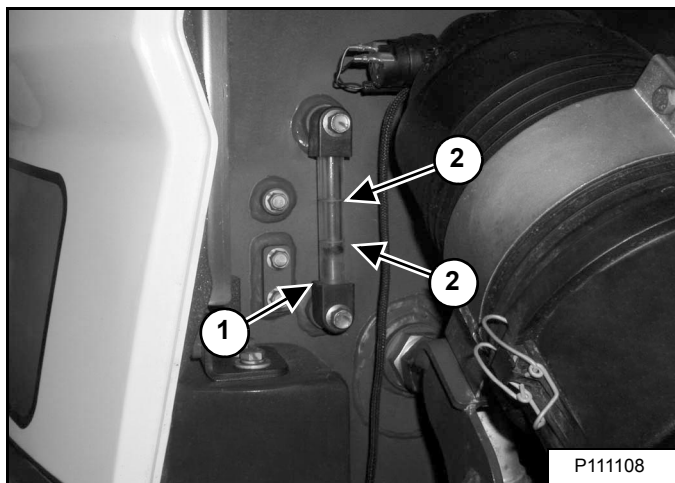
### Skysčio tikrinimas ir pildymas

Įrenginį pastatykite ant horizontalaus paviršiaus.

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrus stūmoklius, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės. Užgesinkite variklį.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

#### 194 pav.



Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį: skysčio lygis turi būti matomas langelyje (1 elementas) tarp dviejų raudonų linijų (2 elementas) [194 pav.].

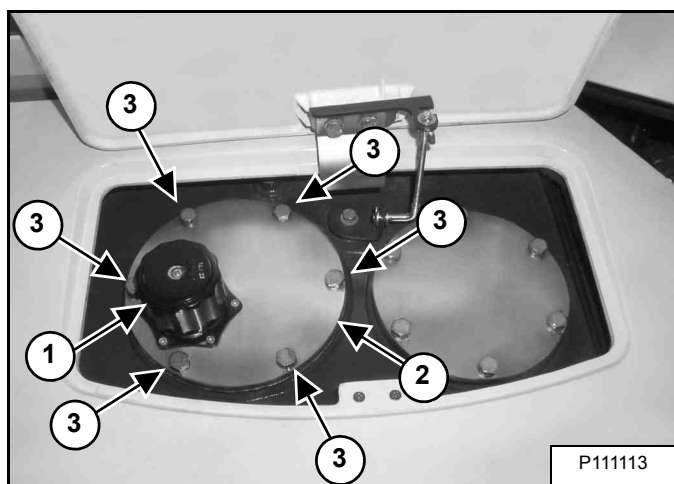


## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

#### 195 pav.



Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS GAUBTAS“ 114 psl.

**PASTABA.** Nuimdami hidraulinį dangtį (2 elementas) atminkite, kad jį spaudžia spyruoklė. Išsukdami varžtus (3 elementas) [195 pav.], spauskite dangtį.

Gerai nuvalykite paviršių aplink alsuoklio bakelio gaubtelį (1 elementas) ir dangtį (2 elementas). Spauskite dangtį (2 elementas) ir išsukite šešis varžtus (3 elementas) iš dangčio (2 elementas) [195 pav.]. Nuimkite dangtį.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje. Žr. „REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI“ 9 psl.

Patikrinkite sandarinimo žiedą po dangčiu (2 elementas) [195 pav.]. Jei sandarinimo žiedas pažeistas, pakeiskite jį.

Uždėkite dangtį ir sulygiuokite varžtų angas. Vėl uždenkite dangtį (2 elementas) ir prisukite šešis varžtus (3 elementas) [195 pav.]. Priveržkite varžtus.

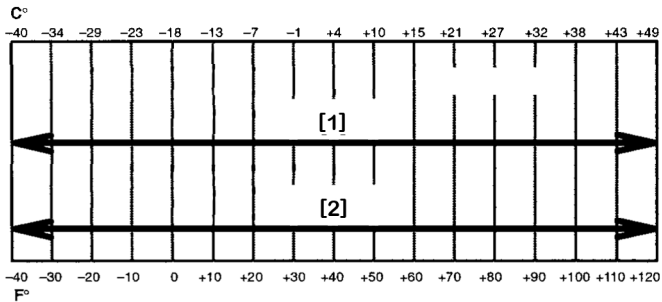
Uždarykite užpakalinį dangtį.

## HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

### Hidraulinio skysčio schema

196 pav.

### REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



### NUMATOMAS TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS NAUDOJANT MAŠINĄ

- [1] Sintetinis skystis; VG 46; Mažiausias VI 150
- [2] BOBCAT hidraulinis / hidrostatinis skystis

Naudokite tinkamą, lentelėje [196 pav.] nurodytą hidraulinį skystį.

Įpilkite hidraulinio skysčio, kai reikia, kol jo lygis pasieks langelio (1 elementas) [194 pav.] centrą.

Uždėkite dangtį ir sulygiuokite varžtų angas. Vėl uždėkite dangtį (2 elementas) ir prisukite šešis varžtus (3 elementas) [195 pav.]. Priveržkite varžtus.



## HIDRAULINĖ SISTEMA (TĚSINYS)

### Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas

*Hidraulinis atbulinis filtras*

# ⚠ ĮSPĖJIMAS

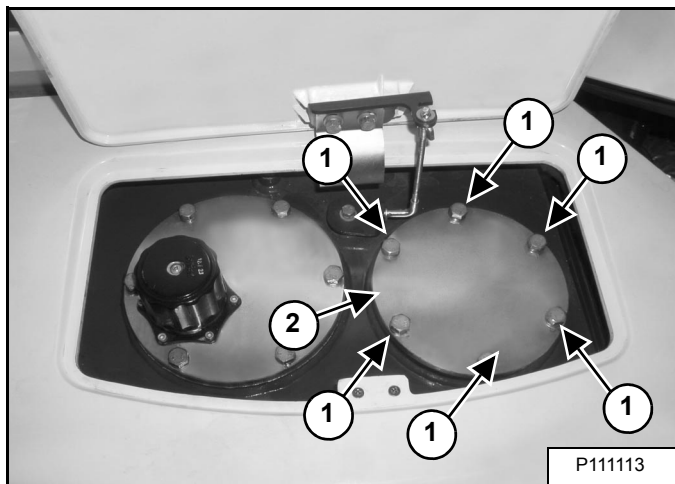
**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKĖ. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS GAUBTAS“ 114 psl.

197 pav.

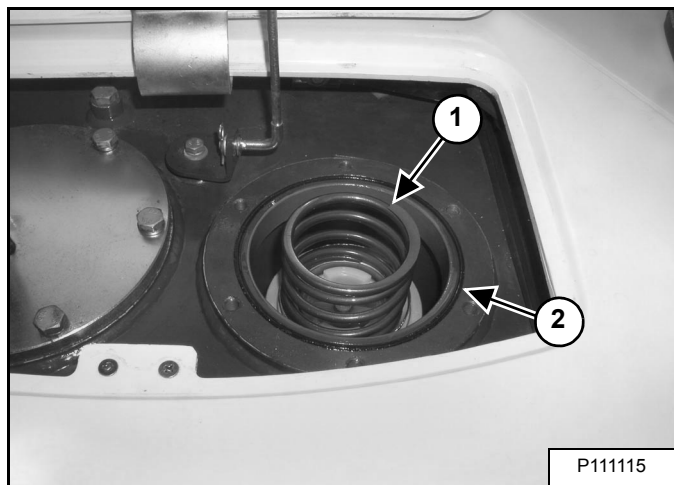


**PASTABA.** Nuimdami dangtį (2 elementas) atmintė, kad jį spaudžia spyruoklė. Išsukdami varžtus (1 elementas) [197 pav.], spauskite dangtį.

Gerai nuvalykite paviršių aplink dangtį (2 elementas) [197 pav.].

Spauskite dangtį (2 elementas) ir išsukite šešis varžtus (1 elementas) [197 pav.], kad jį nuimtumėte.

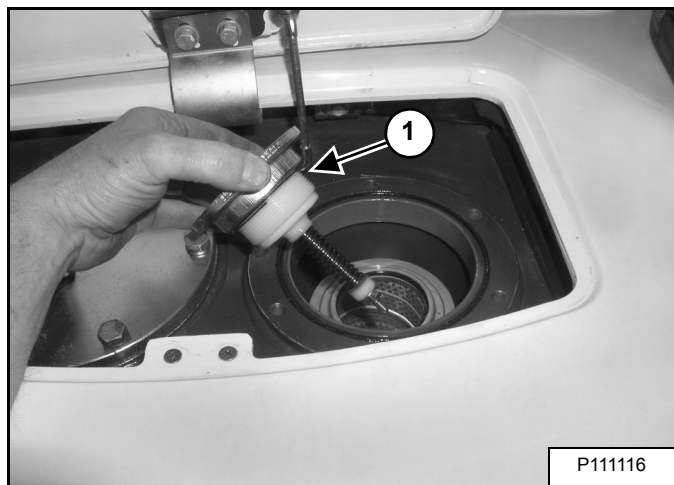
198 pav.



Išimkite spyruoklę (1 elementas) [198 pav.].

Patikrinkite, ar nepažeistas sandarinimo žiedas (2 elementas) [198 pav.]. Jei sugadintas, pakeiskite.

199 pav.



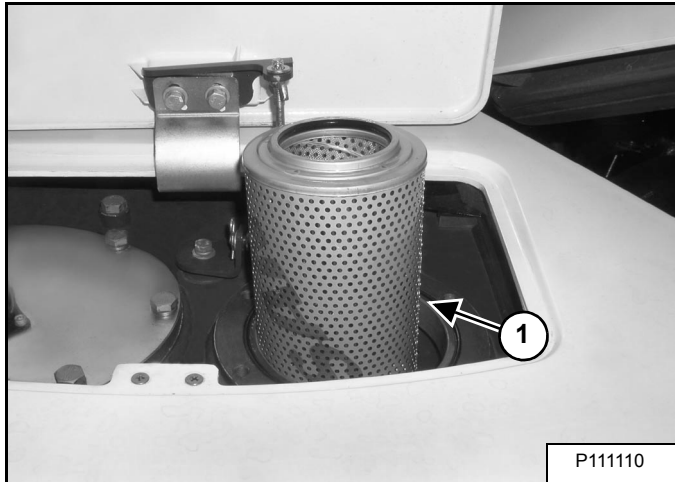
Išimkite vožtuvą (1 elementas) [199 pav.].

## HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

### Hidraulinio skysčio filtrų išėmimas ir keitimas (tęsinys)

#### Hidraulinis atbulinis filtras (tęsinys)

200 pav.



Išimkite atbulinį filtrą (1 elementas) [200 pav.].

Įdėkite naują filtrą (1 elementas) [200 pav.].

Uždėkite vožtuvą (1 elementas) [199 pav.].

Uždėkite spyruoklę (1 elementas) [198 pav.].

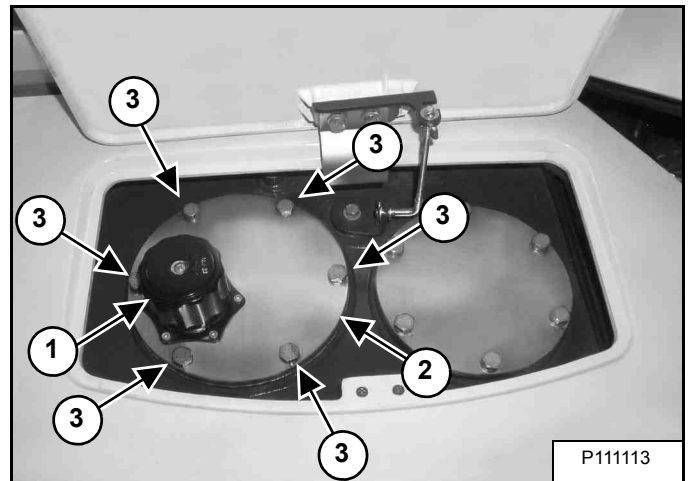
Uždėkite dangtį ir sulygiuokite varžtų angas. Spauskite dangtį (2 elementas), įsukite šešis varžtus (1 elementas) [197 pav.] ir juos priveržkite.

#### Hidraulinis siurbimo filtras

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS GAUBTAS“ 114 psl.

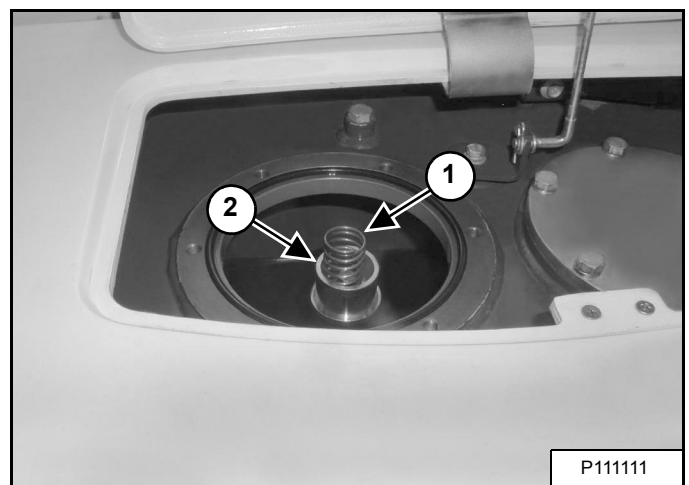
201 pav.



**PASTABA.** Nuimdami dangtį (2 elementas) atmintkite, kad jį spaudžia spyruoklė. Išsukdami varžtus (3 elementas) [201 pav.], spauskite dangtį.

Gerai nuvalykite paviršių aplink alsuoklio bakelio gaubtelį (1 elementas) ir dangtį (2 elementas). Išsukite šešis varžtus (3 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [201 pav.].

202 pav.



Išimkite spyruoklę (1 elementas) [202 pav.].

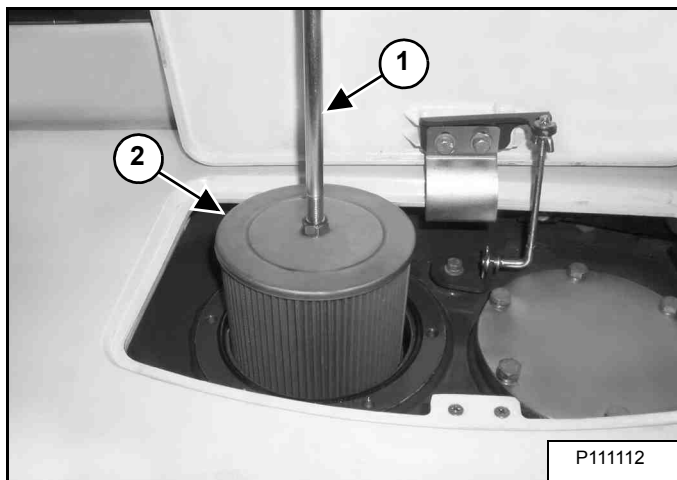
Patraukite stūmoklį (2 elementas) [202 pav.].

## HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

### Hidraulinio skysčio filtrų išėmimas ir keitimas (tęsinys)

#### Hidraulinis siurbimo filtras (tęsinys)

203 pav.



Traukite stūmoklį (1 elementas), kol išimsite filtrą (2 elementas) [203 pav.] iš bakelio.

**PASTABA.** Prieš nuimdami filtrą (2 elementas) [203 pav.] nuo stūmoklio (1 elementas) [203 pav.] išmatuokite atstumą nuo stūmoklio galo iki filtro galo. Uždėkite naują filtrą pagal išmatuotą atstumą, kad spyruoklė (1 elementas) [202 pav.] laikytų filtrą bakelyje tinkamoje padėtyje.

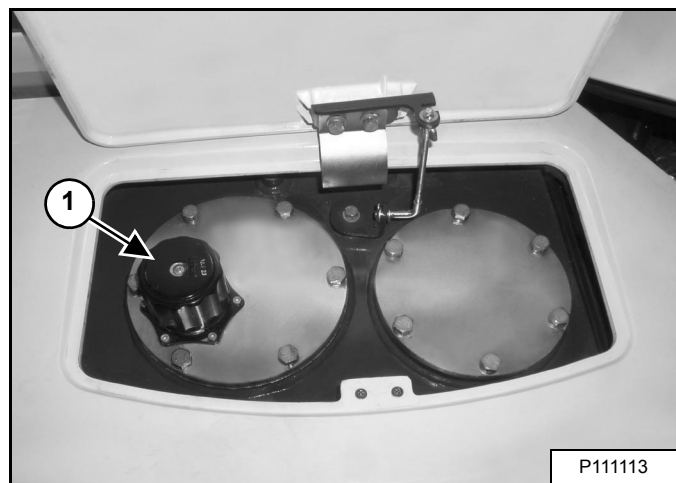
**PASTABA.** Įdėdami naują filtrą (2 elementas) [203 pav.] į hidraulinį baką, įsitikinkite, kad filtras yra virš išleidimo angos hidraulinio bako apačioje.

#### Hidraulinis alsuoklio filtras

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

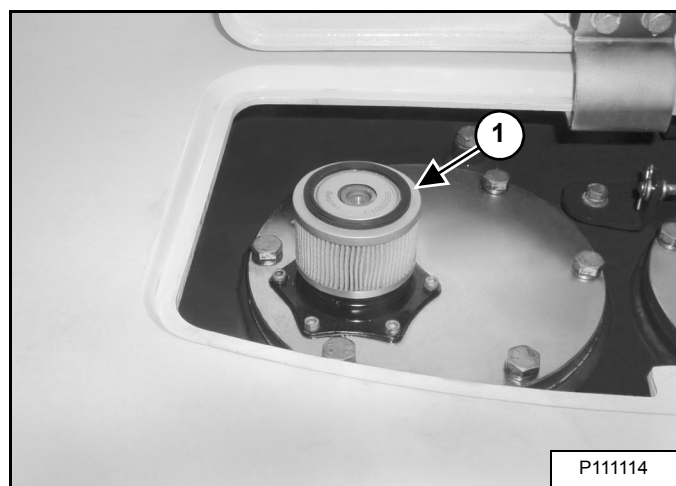
Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS GAUBTAS“ 114 psl.

204 pav.



Nuvalykite paviršių aplink alsuoklio bakelio gaubtelį (1 elementas) [204 pav.] ir pasukite gaubtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

205 pav.



Išimkite ir pakeiskite alsuoklio filtrą (1 elementas) [205 pav.].

Uždėkite gaubtelį (1 elementas) [204 pav.].

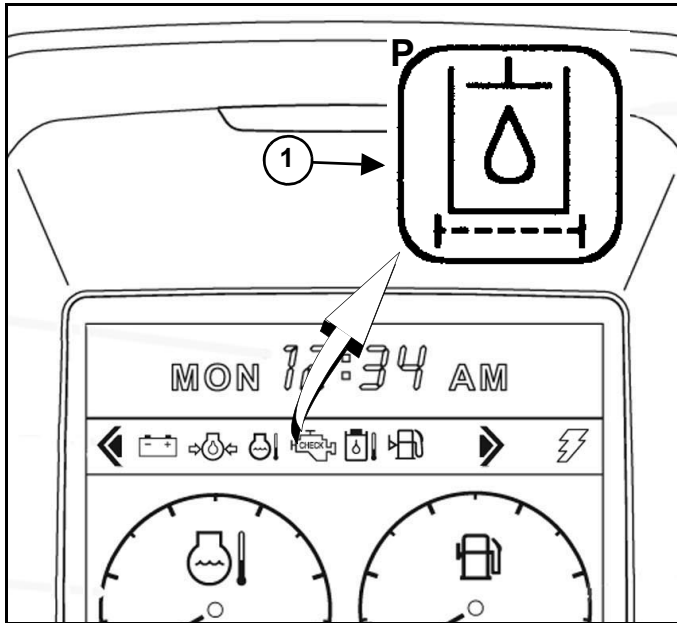
## HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

### Hidraulinio skysčio filtrų išėmimas ir keitimas (tęsinys)

#### Hidraulinis pagrindinis slėgio filtras

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

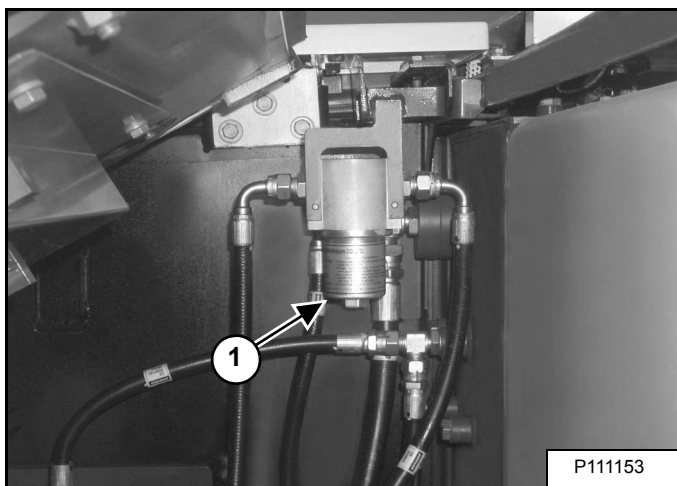
206 pav.



Jei prietaisų skydelyje įsižiebia pagrindinio filtro piktograma (1 elementas) [206 pav.], pagrindinį filtrą reikia pakeisti anksčiau, negu rekomenduojama techninės priežiūros grafike.

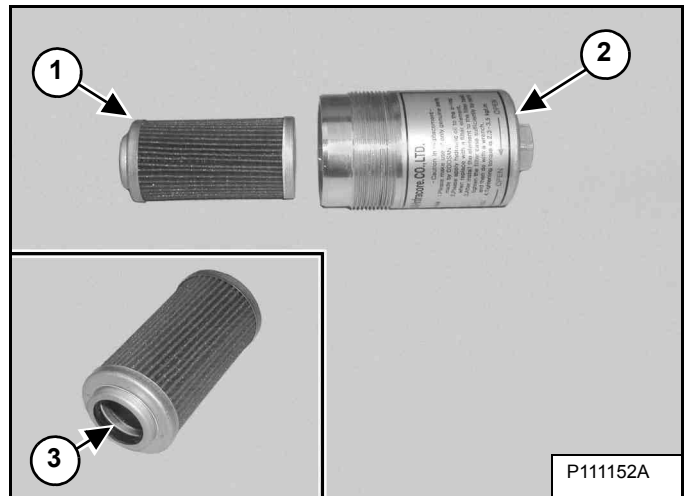
Pakelkite operatoriaus kabiną. Žr. „KABINOS PAKĖLIMO PROCEDŪRA“ 151 psl.

207 pav.



Nuvalykite paviršių aplink filtro indą (1 elementas) [207 pav.] ir indą nuimkite.

208 pav.



Išimkite filtrą (1 elementas) iš indo (2 elementas) [208 pav.].

Dėdami naują filtrą įsitikinkite, kad sandarinimo žiedas (3 punktas) [208 pav.] yra įdėtas filtro viduje. Prieš filtrą įdėdami atgal, patepkite sandarinimo žiedą hidrauline alyva.

Įstatykite filtrą (1 elementas) į indą (2 elementas) [208 pav.].

Sumontuokite filtrą / indą (1 elementas) [207 pav.].

Ranka priveržkite indą, tada sukite indą iki 22–34 N•m (17–25 pėdų) sukimo momentu.

## HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

### Hidraulinio skysčio išėmimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKĖ. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

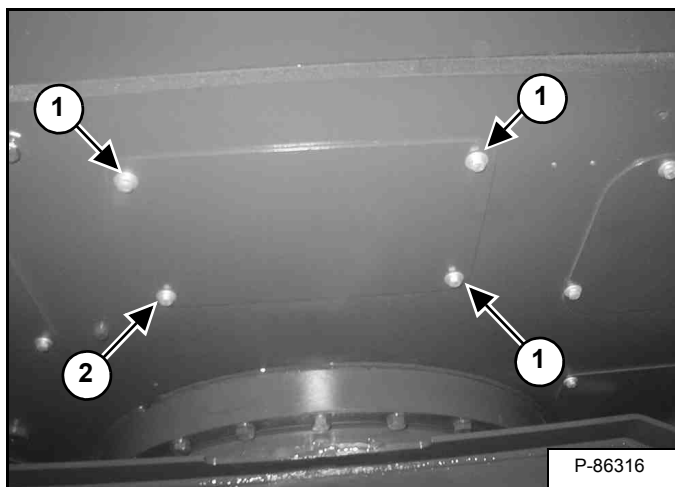
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

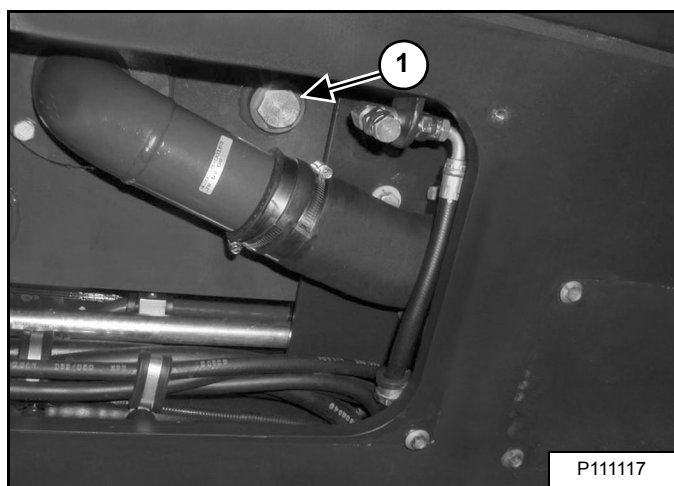
Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrų stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. Nuleiskite mentę ant žemės. Užgesinkite variklį.

### 209 pav.



Ekskavatoriaus galinės viršutinės konstrukcijos apačioje išsukite tris varžtus (1 elementas), atlaisvinkite ketvirtą varžtą (2 elementas) [209 pav.] ir pasukite dangčio plokštę į šoną, kad pasiektumėte hidraulinio bako apačią.

### 210 pav.



Išimkite hidraulinio bako apačioje esantį išleidimo kamštį (1 elementas) [210 pav.].

Išleiskite skystį į indą.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Vėl įsukite išleidimo kamštį (1 elementas) [210 pav.].

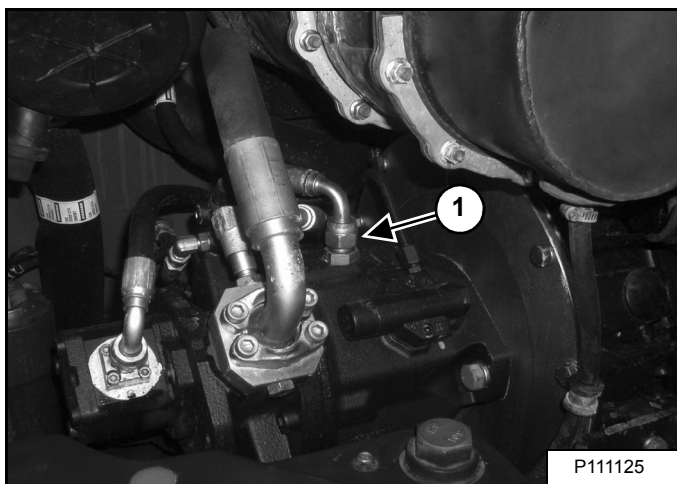
Pasukite dangčio plokštę atgal į pradinę vietą ir įsukite tris varžtus (1 elementas) [209 pav.]. Priveržkite keturis varžtus.

Kai keičiate hidraulinę alyvą, visada pakeiskite filtrus. Žr. „Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas“ 135 psl.

## HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

### Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (tęsinys)

211 pav.



Išleidus hidraulinį skystį iš? ekskavatoriaus arba po hidraulinio siurblio priežiūros reikia pripildyti hidraulinį siurblį hidraulinio tepalo. Prieš užvesdami įrenginį palaukite, kol hidraulinis skystis sutekės į hidraulinį siurblį.

Atlaisvinkite karterio išleidimo žarną (1 elementas) [211 pav.] ir patikrinkite, ar ant jungties yra hidraulinio skysčio. Jei tepalo yra, siurblys pripildytas. Įstatykite žarną į vietą.

Jei ant jungties skysčio nėra, vėl uždėkite žarną (1 elementas). Užveskite variklį ir leiskite jam minutę veikti lėta tuščiąja eiga. Nuimkite žarną (1 elementas) [211 pav.] ir įsitikinkite, kad kamščio angoje yra skysčio. Prieš dirbdami uždėkite žarną.

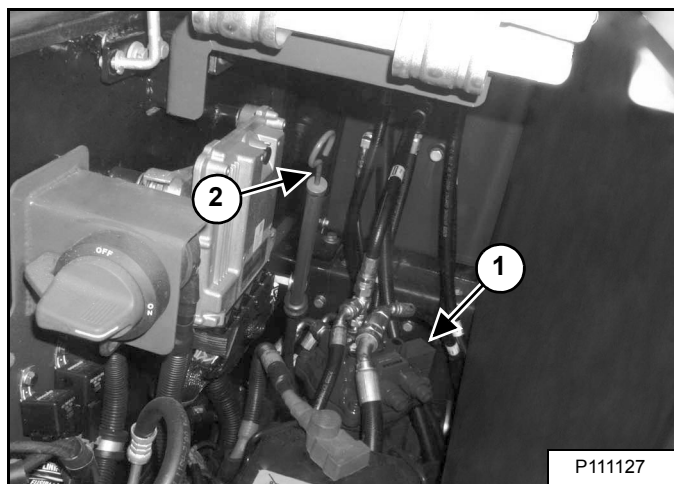
Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Užveskite variklį ir išbandykite įrenginio hidraulinės funkcijas. Užgesinkite variklį. Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

Įpilkite naujo „Bobcat“ hidraulinio skysčio. Žr. „Hidraulinio skysčio schema“ 134 psl. Žr. „REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI“ 9 psl. Žr. „Skysčių kiekiai“ 191 psl.

### Sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygio patikrinimas

212 pav.



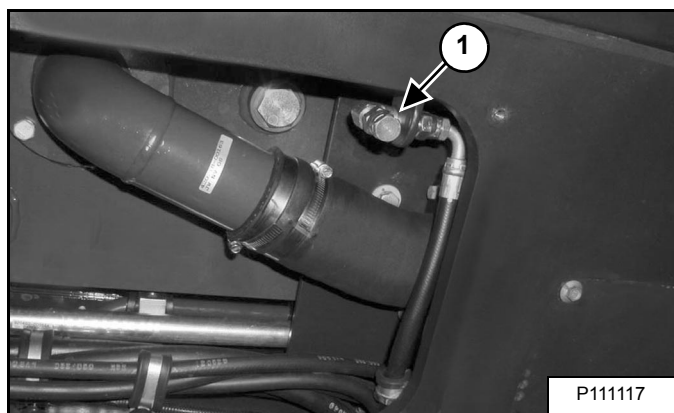
Atidarykite centrinį dangtį, kad pasiektumėte sukimo variklį. Žr. „CENTRINIS DANGTIS“ 114 psl.

Sukimo variklio pavarų dėžės alyvos lygis tikrinamas naudojant variklio pavarų dėžės (1 elementas) matuoklį (2 elementas) [212 pav.].

Tepalo lygis turi būti tarp matuoklio žymų.

**Sukimo variklio pavarų dėžės skysčio šalinimas ir keitimas**

213 pav.



Sukimo variklio išleidimo kamštis yra po varikliu, netoli hidraulinio bako išleidimo kamščio.

Pasukite dangtelį, kad pasiektumėte išleidimo kamštį. Žr. „Hidraulinio skysčio išėmimas ir keitimas“ 139 psl.

Išimkite kamštį (1 elementas) [213 pav.] ir ištuštinkite sukimo variklį. Įstatykite išleidimo kamštį.

Išleiskite skystį į indą.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Išimkite matuoklį (2 elementas) [212 pav.] ir įpilkite pavarų tepalo (80W-90), kol jis pasieks reikiamą matuoklio žymą. Žr. „REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI“ 9 psl. ir Žr. „Skysčių kiekiai“ 191 psl.

## DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA

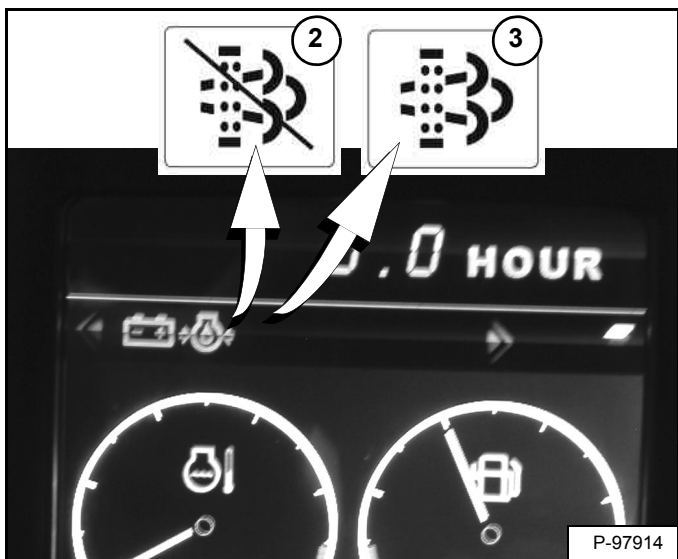
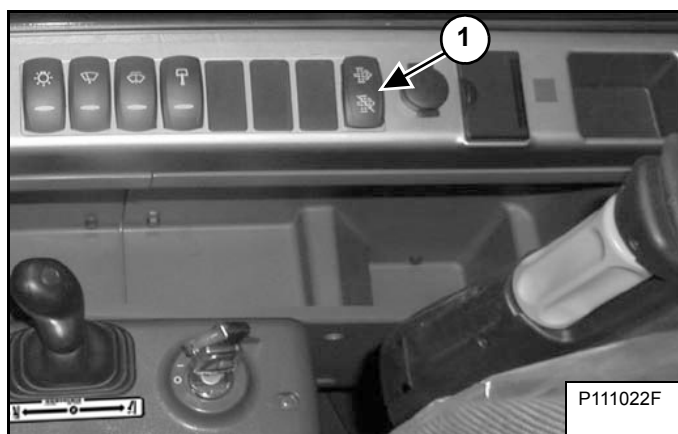
### Aprašymas

Variklio išmetimo sistemoje yra dyzelino dalelių filtras (DPF). DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų pašalina dyzelino daleles (suodžius). DPF sugauna ir surenka suodžius, kol jie bus sudeginti. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

Kai regeneravimo procesas bus baigtas, liks pelenų nuosėdų. Pelenus reikia periodiškai šalinti iš DPF. Žr. „DPF pelenų valymas“ 144 psl.

### Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas

214 pav.



Šiame ekskavatoriuje, dešiniajame valdymo pulte, yra DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklis (1 elementas) [214 pav.].

Jei sudaromos sąlygos DPF susikaupti per daug suodžių, gali reikėtų priverstinio (stacionaraus) regeneravimo ciklo. Tai gali įvykti toliau nurodytais atvejais.

1. Ekskavatorius dažnai naudojamas trumpai (trumpiau nei 30 minučių), todėl DPF nepakanka laiko užbaigti automatinį regeneravimo ciklą.
2. Ekskavatorius naudojamas ilgą laiką esant mažai apkrovai.
3. DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklis (1 elementas) ilgą laiką laikomas slopinimo padėtyje. Tai trukdo aktyviam DPF regeneravimui ir susikaupusių suodžių sudeginimui. Slopinimo piktograma (2 elementas) įsijungs, kai bus įjungtas slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklis (1 elementas) [214 pav.].

Kai reikalingas priverstinis (stacionarus) regeneravimas, prietaisų skyde pradės mirksėti raudonos spalvos įspėjamoji LED lemputė (6 elementas) [8 pav. 38 psl.] ir pasirodys iššokantysis pranešimas „Forced Regeneration Status“ (priverstinio regeneravimo būseną).

**PASTABA.** Nevykdant reikalingo priverstinio (stacionaraus) regeneravimo suodžių lygis gali viršyti maksimalų leistiną lygį ir pabloginti variklio darbinės charakteristikas. Kad ekskavatorius veiktų nuolat, „Bobcat“ platintojas turės atlikti išmetimo sistemos techninę priežiūrą.

Užtikrinkite, kad ekskavatoriuje būtų pakankamai degalų, kad veiktų mažiausiai 30 minučių.



### VENKITE SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Regeneruojant išmetamosios dujos ir išmetimo sistemos komponentai yra karšti. Laikykite degias medžiagas, sprogiąsias dulkes ir sprogiąsias dujas toli nuo išmetimo sistemos.

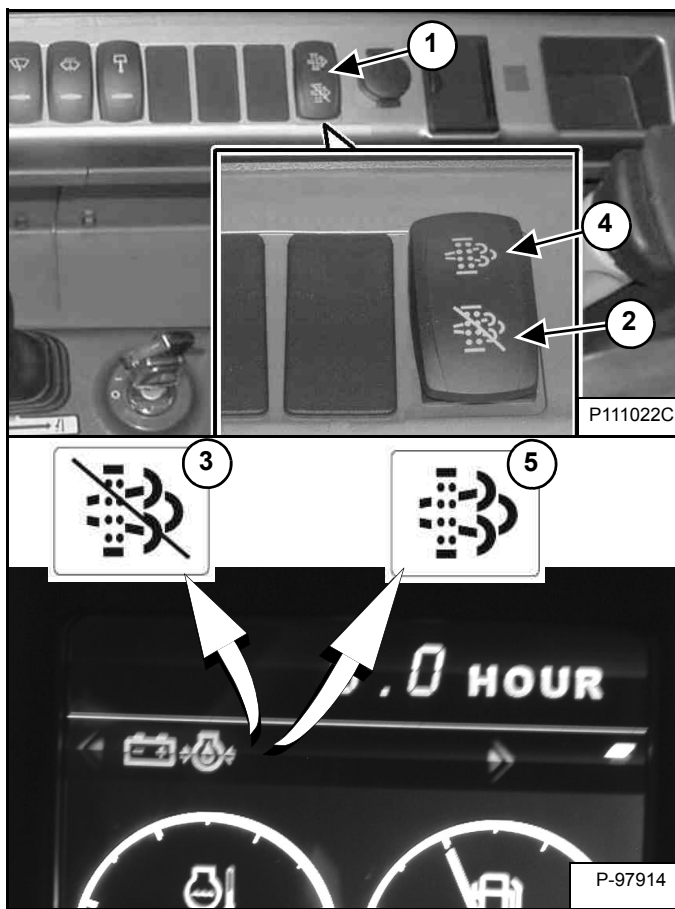
W-2936-0412

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

215 pav.



1. Įrenginį pastatykite ant plokščio paviršiaus atviroje, gerai vėdinamoje, vietoje. Visiškai nuleiskite strėlę ir mentę.
2. Įjunkite variklį, kol aušinimo skysčio temperatūra bus ne mažesnė kaip 60 °C (140 °F).
3. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą nieko neprijungę prie jungčių, ir leiskite varikliui veikti dideliu greičiu laisvąja eiga maždaug 2 minutes. Tai padidins DPF įleidimo ir išleidimo angų temperatūrą iki reikalingos.
4. Variklio sūkių reguliatorių perjunkite į lėtą laisvąją eigą ir išjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

5. Pakelkite kairį pultą į užfiksuotą padėtį. Žr. „Kaip pakelti ir nuleisti pultą“ 44 psl.
6. Kai ECU patikrinus, ar kairysis pultas pakeltas į užfiksuotą padėtį, variklis veikia lėta laisvąja eiga, aušinimo skystis ir DPF yra darbinės temperatūros, tuomet gali būti įjungtas priverstinis (stacionarus) regeneravimo ciklas.
7. Paspauskite DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklį (1 elementas) į slopinimo padėtį (2 elementas) ir palaikykite maždaug 5 sekundes. Atsiras išskylantysis pranešimas „DPF Active regeneration inhibit status“ (DPF aktyvaus regeneravimo slopinimo būseną). Užsidegs slopinimo piktograma (3 elementas) [215 pav.]. Paspauskite slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklį antrą kartą, jei norite išjungti slopinimo piktogramą.
8. Dabar paspauskite ir laikykite DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklį (1 elementas) regeneravimo padėtyje (4 elementas) maždaug 15 sekundžių (arba kol prietaisų skyde mirksės raudonos įspėjamosios LED lemputės), kad pradėtumėte regeneraciją. Įsijungs DPF regeneravimo piktograma (5 elementas) [215 pav.] (geltona spalva) ir pasirodys išskylantysis pranešimas „Regeneration is Ready“ (regeneravimui pasiruošta). Regeneravimo procesas prasidės po kelių sekundžių.
9. Atleiskite DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklį (1 elementas) [215 pav.], kad jis sugrįžtų į centrinę padėtį.

Kai prasidės regeneravimo ciklas, variklis trumpą laiką dirbs tuščiąja eiga. Variklio greitis palaipsniui didės iki maždaug 1950 aps./min.

Regeneravimo procedūra trunka maždaug 30 minučių. NENUTRAUKITE šio ciklo, nebent tai būtina.

Jei regeneravimo ciklą būtina sustabdyti, paspauskite DPF slopinimo / priverstinio regeneravimo jungiklį (2 elementas) [215 pav.], pasukite greičio valdymo rankenėlę virš žemos laisvosios eigos padėties, nuleiskite fiksavimo svirtį arba pasukite užvedimo raktelį į padėtį OFF (išjungta). Atlikus bet kurį šių veiksmų regeneravimo procesas bus nutrauktas.

**PASTABA.** Jei priverstinis (stacionarus) regeneravimo ciklas bus nutrauktas du kartus iš eilės (sustabdomas neautomatiškai), įsijungs variklio patikrinimo lemputė ir sumažės variklio galia. Prietaisų skyde bus rodomas klaidos kodas P2463 „Service Regeneration Required“ (būtinasis techninės priežiūros regeneravimas).



## DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

Priverstinis (stacionarus) regeneravimas (tęsinys)

# SVARBU

Sustabdant variklį vykstant regeneravimo ciklui galima didelė žala DPF.

I-2352-0412

---

10. Pasibaigus DPF regeneravimui, variklis grįš į mažos tuščiosios eigos režimą ir toliau veiks, kol atvės. Regeneravimo ciklas baigtas, kai DPF piktograma (5 elementas) **[215 pav.]** išsijungia. Dabar galima išjungti variklį.

## DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

### Techninės priežiūros regeneravimas

Jūsų įrenginys nurodys, kad būtinas techninės priežiūros regeneravimas, kai bus rodomas kuris nors iš šių paslaugų kodų:

- **[P1421]** Reikalingas priverstinis (stacionarus) regeneravimas
- **[P1424] arba [P2463]** Reikalingas techninės priežiūros regeneravimas
- **[P2458]** Regeneravimo defektas (stacionaraus regeneravimo klaida)
- **[P2459]** Regeneravimo defektas (neatliktas stacionarus regeneravimas)

Techninės priežiūros regeneravimui reikalinga specializuota įranga. Dėl techninės priežiūros regeneravimo kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją.

**PASTABA.** Operatorius gali atlikti priverstinį (stacionarų) regeneravimą (techninis kodas P1421), bet, jei reikia atlikti techninės priežiūros regeneravimą, jį turi atlikti jūsų „Bobcat“ platintojas. [Žr. „Priverstinis (Stacionarus) regeneravimas“ 141 psl.]

### DPF pelenų valymas

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

#### 216 pav.



Nuvalykite DPF nustatytu intervalu arba kai nurodyta prietaisų skydelyje.

Ekrane pasirodys išskylantysis pranešimas (1 elementas), DPF piktograma (2 elementas) ir variklio patikros lemputės (4 elementas) piktogramos pradės MIRKSĖTI. Paspauskite MENU / ESC mygtuką (3 elementas) [216 pav.], kol ekrane pasirodys techninės priežiūros kodai. Žr. „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“ 163 psl. Kai reikės valyti, ekrane bus rodomas paslaugos kodas [ P1420 ] (reikalinga DPF techninė apžiūra).

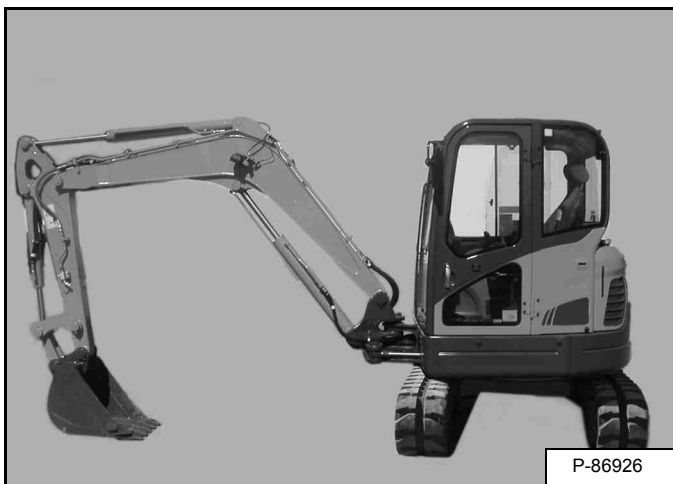
DPF yra svarbus variklio išmetimo sistemos komponentas ir jį reikia tinkamai prižiūrėti. DPF pelenams valyti reikalinga speciali įranga. Dėl DPF išvalymo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

## VIKŠRO ĮTEMPIMAS

**PASTABA.** Važiuklės dalių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reguliariai tikrinami palaikykite reikiamą vikšrų įtempį. Reikiamą techninės apžiūros dažnį žr. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

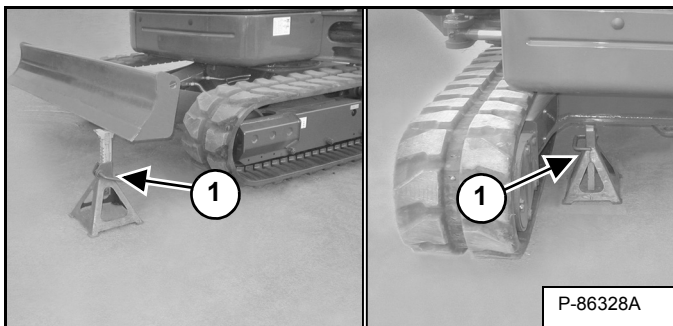
### Reguliavimas

217 pav.



Naudodami strėlę ir strėlės svirtį pakelkite vieną įrenginio šoną (apie 10 cm / 4 colius) [217 pav.].

218 pav.



Iki galo pakelkite mentę ir po ja bei vikšrų korpusu pastatykite domkratus (1) [218 pav.]. Leiskite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į domkratus.

Užgesinkite variklį.



## ĮSPĖJIMAS

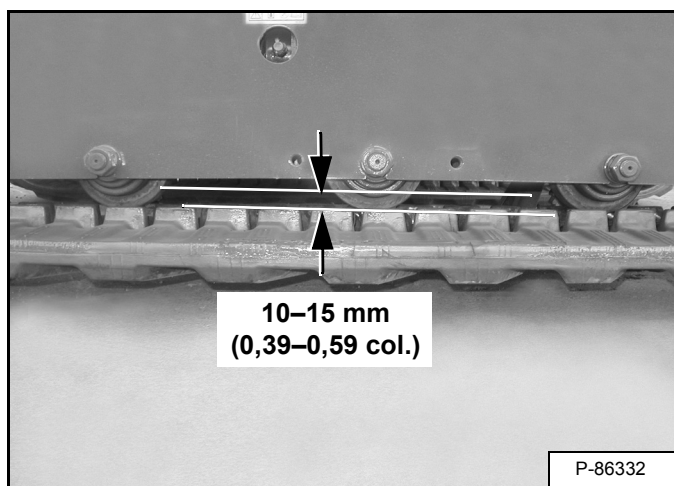
### SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Saugokite pirštus ir rankas nuo sužnybimo tikrindami vikšrų įtempimą.

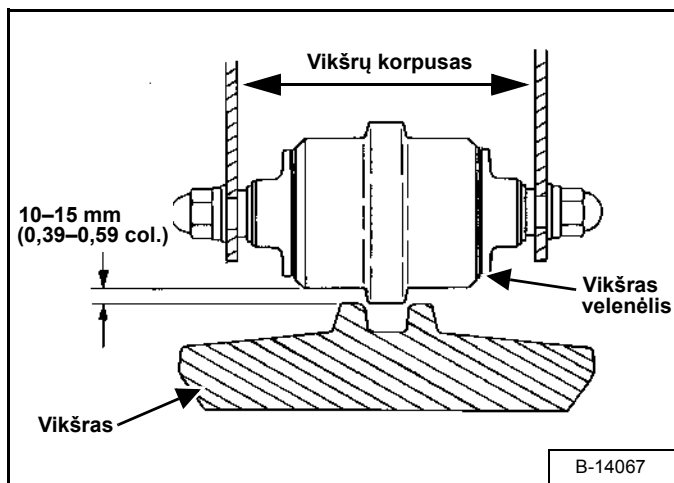
W-2142-0903

### Guminių vikšrų tarpai

219 pav.



220 pav.



Ties viduriniu vikšro velenėliu išmatuokite tarpelį. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprausteliu išmatuokite tarpelį tarp velenėlio kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos [219 pav.] ir [220 pav.].

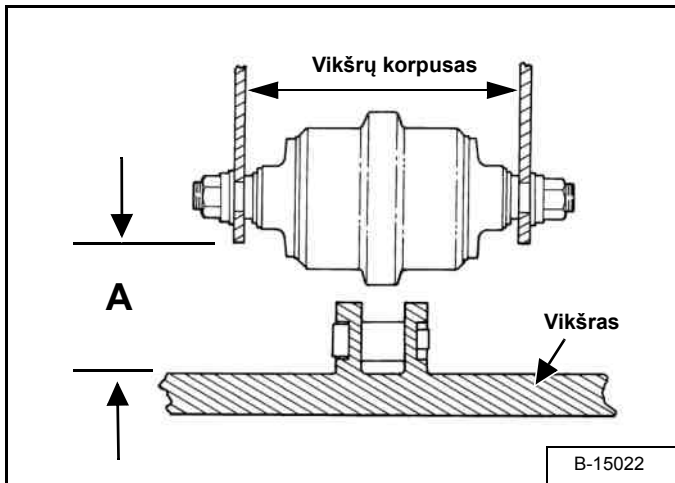
Tarpelis nuo guminio vikšro – 10–15 mm (0,39–0,59 col.).

## VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

### Reguliavimas (tęsinys)

Plieninių vikšrų prošvaisa

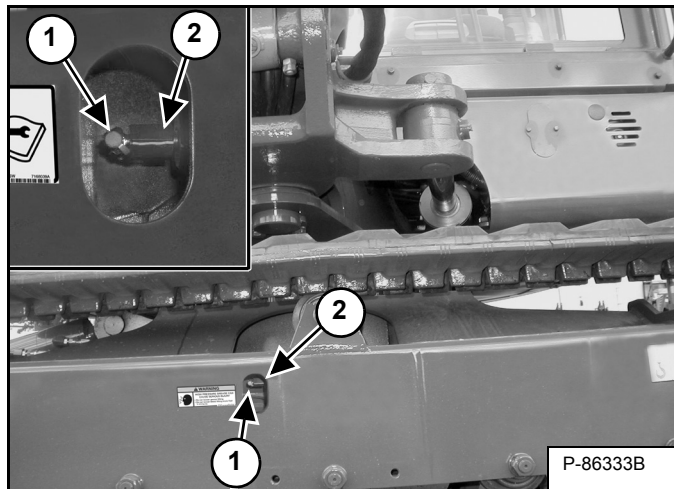
221 pav.



Išmatuokite atstumą tarp vikšrų ties viduriniu vikšro velenėliu. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Patikrinkite atstumą tarp vikšro rėmo apatinio krašto ir vikšro viršaus [221 pav.].

PAVIRŠIAUS TIPAS	A MATMUO
Dirva	140–150 mm (5,51–5,91 col.)
Žvyras, smėlis, minkšta dirva	150–160 mm (5,91–6,30 col.)
Akmenys	120–130 mm (4,72–5,12 col.)

222 pav.



**PASTABA.** Vikšro įtempio atvamzdis (1 elementas) yra išleidimo jungties gale (2 elementas). **NE-ATLAISVINKITE** atvamzdžio (1 elementas). Išleidimo jungtį (2 elementas) [222 pav.] atlaisvinkite (1–1/2 pasukimo) TIK išleisdami vikšro slėgį.

Per jungtį (1 elementas) pilkite tepalo [222 pav.], kol vikšras bus tinkamai įtemptas.

Kad išleistumėte vikšro slėgį, atlaisvinkite išleidimo jungtį (2 elementas) [222 pav.], kad panaikintumėte vikšro įtempimą.

**PASTABA.** Neatlaisvinkite tepimo jungties (1) [222 pav.].

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.



## ĮSPĖJIMAS

**DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI.**

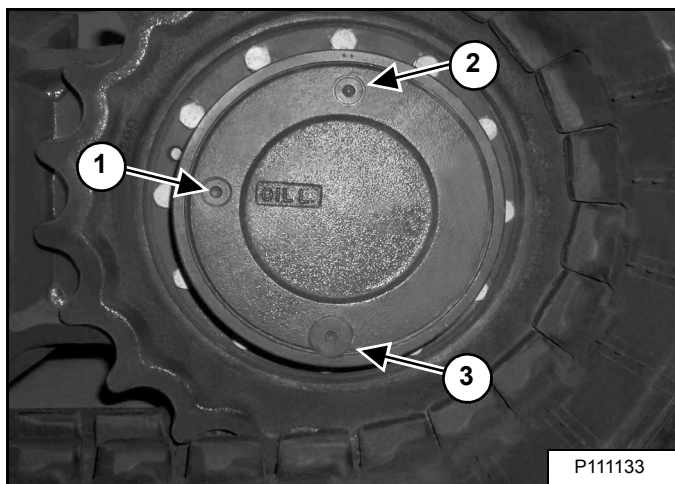
- Draudžiama atleisti tepimo jungtį.
- Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apsakos.

W-2781-0109

## EIGOS VARIKLIS

### Tepalo tikrinimas ir pildymas

223 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščių (1, 2 ir 3 elementai) padėtis būtų tokia, kaip pavaizduota [223 pav.].

Išimkite kamštį (1 elementas) [223 pav.]. Tepalo lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Jei tepalo lygis žemas, per angą (2 elementas) [223 pav.] pripilkite tepalo (80W-90). Žr. „REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI“ 9 psl.

### Tepalo išleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės apžiūros dažnį žr. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl..

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščių (1, 2 ir 3 elementai) padėtis būtų tokia, kaip pavaizduota. Išimkite kamščius (2 ir 3 elementai) [223 pav.] ir išleiskite tepalą į indą.



## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Įsukite apatinį kamštį (3 elementas). Per viršutinę kamščio angą (2 elementas) pilkite tepalą (80W-90), kol jo lygis pasieks angos apatinį kraštą (1 elementas) [223 pav.].

Įsukite kamščius (1 ir 2 elementai) [223 pav.].

Pakartokite procedūrą su priešingos eigos varikliu.

## VIKŠRINIO VELENĖLIO IR TARPINIO TEPIMAS

### Procedūra

Vikšrų volai ir kreipiamieji voleliai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

## KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

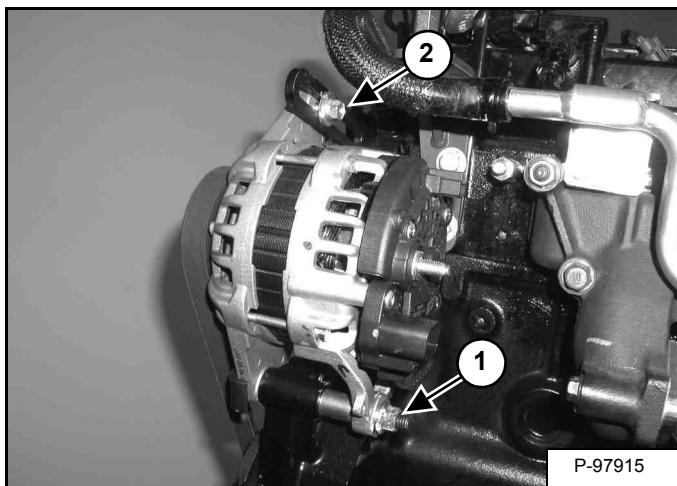
### Diržo reguliavimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

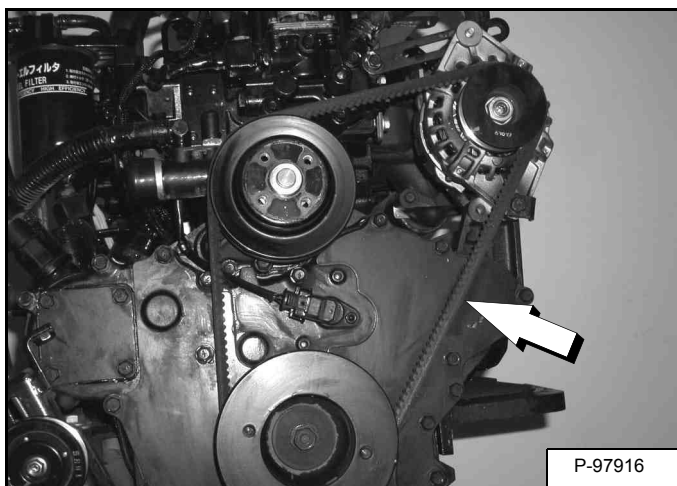
**PASTABA.** Kad būtų aiškiau matyti, nuotraukoje vaizduojamas išimtas variklis.

224 pav.



Atlaisvinkite kintamosios srovės generatoriaus montavimo veržlę (1 elementas) ir reguliavimo juostos montavimo varžtą (2 elementas) [224 pav.].

225 pav.

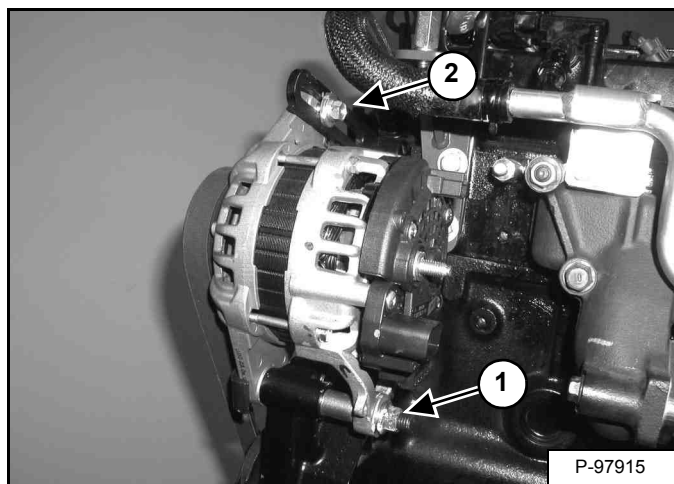


Nuspauskite diržą viduryje tarp ventiliatoriaus skriemulio ir kintamosios srovės generatoriaus skriemulio. Jei įtempis tinkamas, diržas turėtų pajudėti 10 mm (0,375 col.) [225 pav.].

Jei diržas tinkamai įtemptas, priveržkite kintamosios srovės generatoriaus varžtus.

### Diržo keitimas

226 pav.



Atlaisvinkite kintamosios srovės generatoriaus montavimo veržlę (1 elementas) ir reguliavimo juostos montavimo varžtą (2 elementas) [226 pav.].

Pašalinkite seną diržą ir įstatykite naują diržą.

Jei diržas tinkamai įtemptas, priveržkite kintamosios srovės generatorių sureguliuodami diržo montavimo varžtą (2 elementas) ir veržlę (1 elementas) [226 pav.].



## ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama dirbti esant sugadintoms apsaugoms, skydams arba guminiams reflektoriams arba jų nesant.
- Prieš valydami ar atlikdami techninę priežiūrą išjunkite variklį.
- Prisilietus prie judančių dalių ar skriejančių objektų, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

W-2528-0406

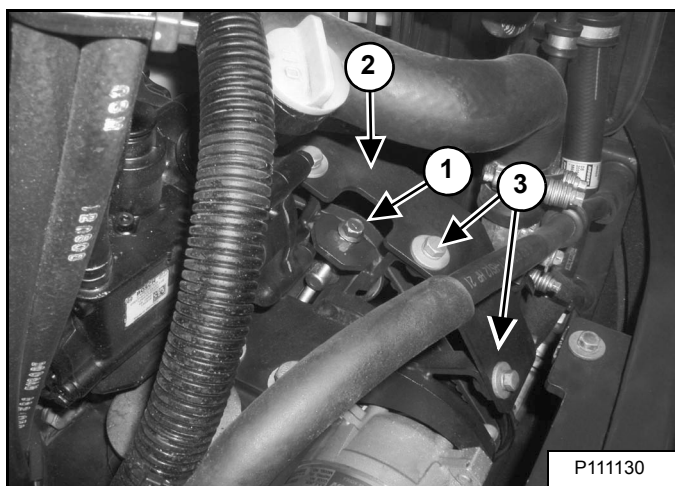
## ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

### Diržo reguliavimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

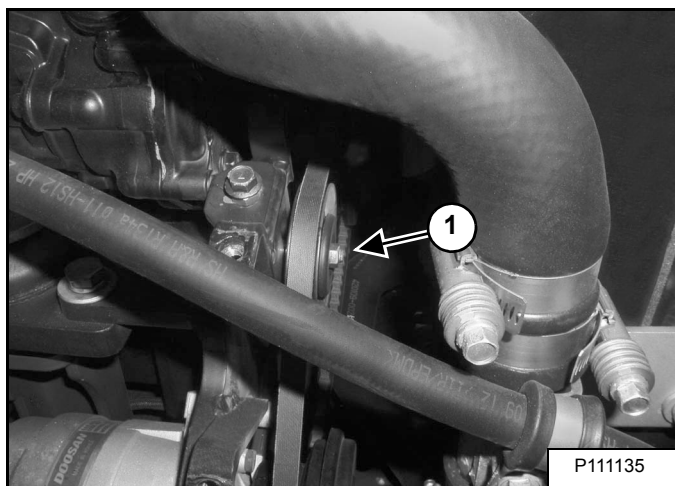
Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS DANGTIS“ 115 psl.

#### 227 pav.



Oro kondicionieriaus diržą reikia sureguliuoti varžtu (1 elementas) [227 pav.].

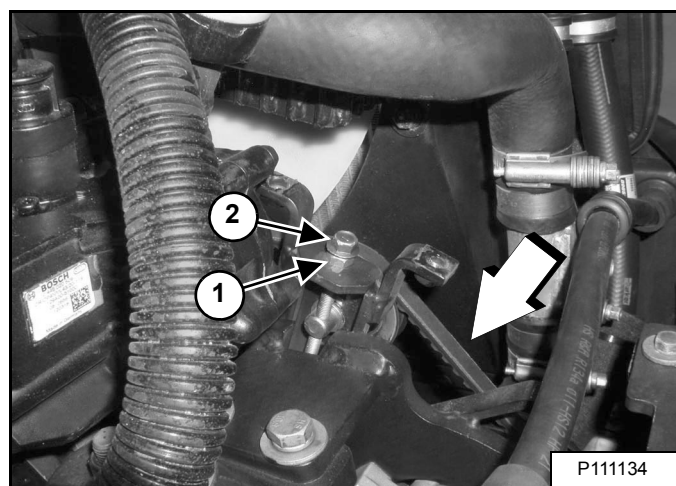
#### 228 pav.



**PASTABA.** Toliau pateiktose dviejose nuotraukose nuimtas diržo gaubtas, kad būtų aiškiau.

Atleiskite tvirtinimo ir reguliavimo varžtus (1 elementas) [228 pav.].

#### 229 pav.



Nuspauskite diržą viduryje tarp veleno skriemulio ir kompresoriaus skriemulio. Jei įtempis tinkamas, diržas turėtų pajudėti 10 mm (0,375 col.) [229 pav.].

Atlaisvinkite veržlę (1 elementas) ir sureguliuokite varžtą (2 elementas) [229 pav.] tiek, kad išgautumėte reikiamą diržo įtempį.

Kai diržo įtempimas tinkamas, priveržkite blokavimo veržlę (1 elementas) [229 pav.].

Priveržkite diržo tvirtinimo ir reguliavimo varžtus (1 elementas) [228 pav.].

Vėl įtaisykite diržo apsaugą (2 elementas) ir įsukite du varžtus (3 elementas) [227 pav.] (jei jie buvo nuimti).



## ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

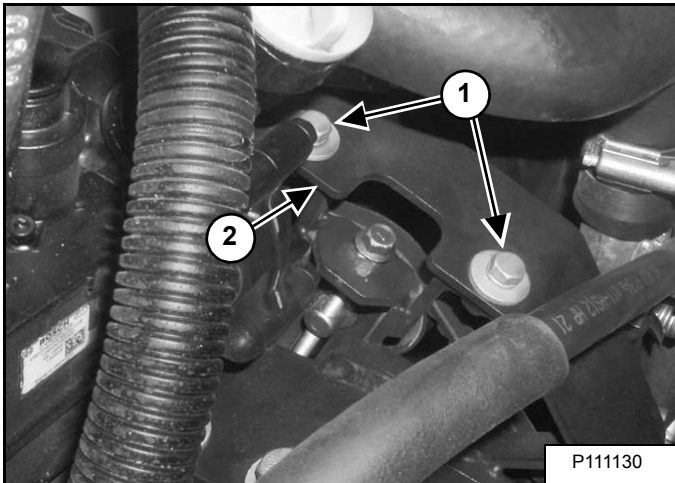
- Draudžiama dirbti esant sugadintoms apsaugoms, skydams arba guminiams reflektoriams arba jų nesant.
- Prieš valydami ar atlikdami techninę priežiūrą išjunkite variklį.
- Prisilietus prie judančių dalių ar skriejančių objektų, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

W-2528-0406

## ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

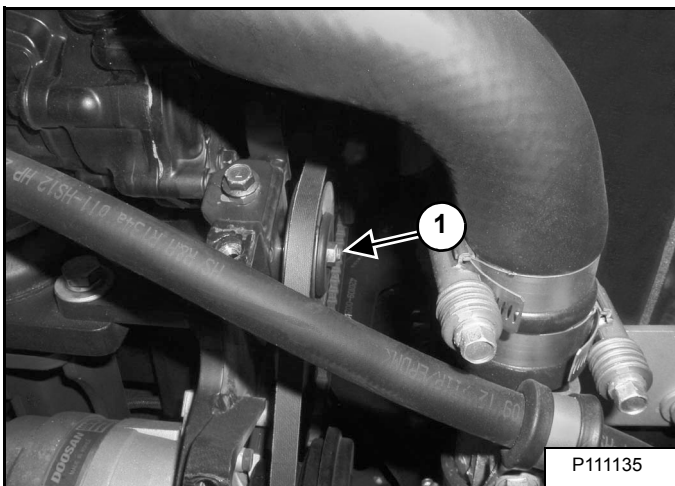
### Diržo keitimas

230 pav.



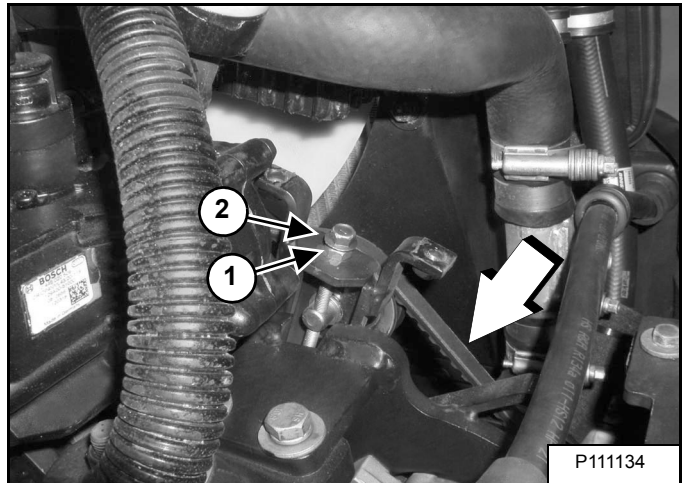
Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite skydą (2 elementas) [230 pav.].

231 pav.



Atleiskite tvirtinimo ir reguliavimo varžtus (1 elementas) [231 pav.].

232 pav.



Atlaisvinkite veržlę (2 elementas) ir varžtą (1 elementas) [232 pav.] tiek, kad galėtumėte nuimti diržą.

Uždėkite naują diržą.

Sureguliuokite varžtą (2 elementas), kol diržas įsitempis iki reikiamo lygio. Užveržkite veržlę (1 elementas) [232 pav.].

Priveržkite diržo tvirtinimo ir reguliavimo varžtus (1 elementas) [231 pav.].

Vėl įtaisykite diržo apsaugą (2 elementas) ir įsukite du varžtus (1 elementas) [230 pav.].



## ĮSPĖJIMAS

### VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama dirbti esant sugadintoms apsaugoms, skydams arba guminiams reflektoriams arba jų nesant.
- Prieš valydami ar atlikdami techninę priežiūrą išjunkite variklį.
- Prisilietus prie judančių dalių ar skriejančių objektų, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

W-2528-0406

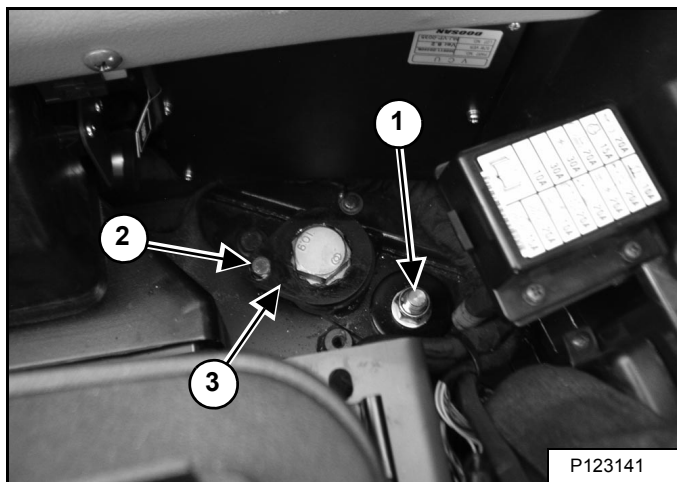


## KABINOS PAKĖLIMO PROCEDŪRA

### Kėlimas ir nuleidimas

#### Kabinos pakėlimas

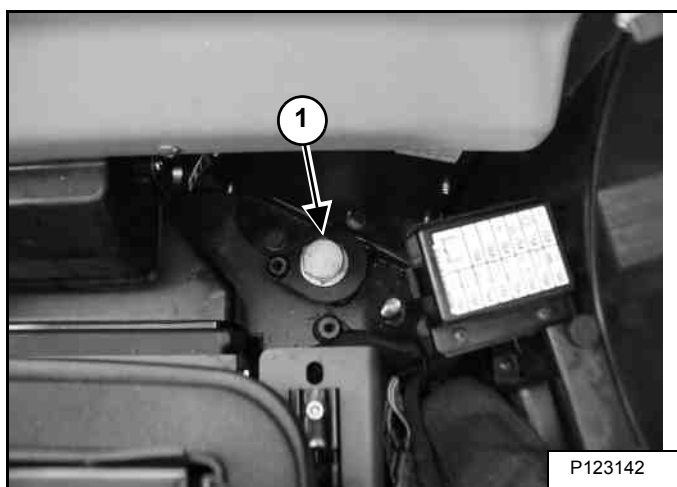
233 pav.



Nuimkite dvi varžles ir poveržles (1 elementas) [233 pav.] iš kairiojo ir dešiniojo galinių kabinos kampų.

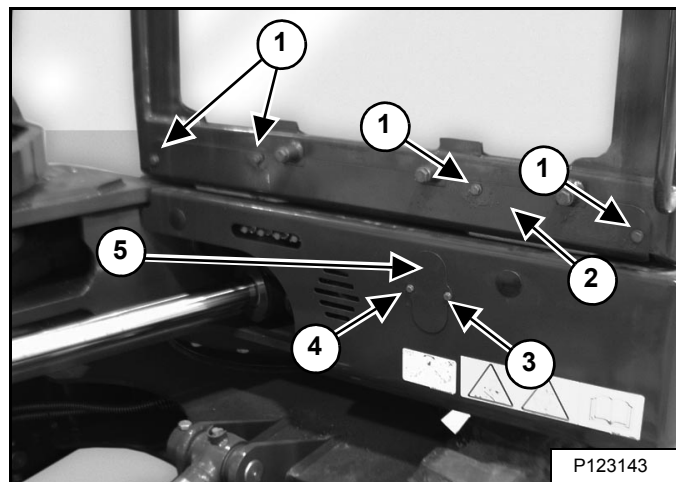
Išsukite varžtus (2 elementas) ir nuimkite laikantį žiedą (3 elementas) [233 pav.].

234 pav.



Išsukite varžtus ir varžles (1 elementas) [234 pav.].

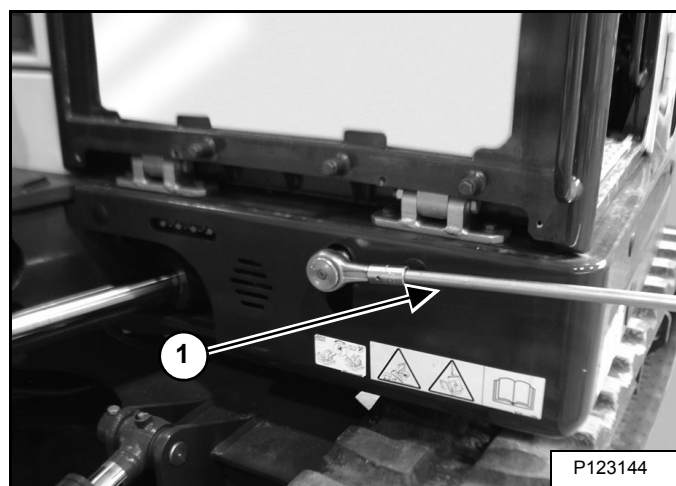
235 pav.



Išsukite keturis varžtus (1 elementus) ir nuimkite gaubtą (2 elementą) [235 pav.].

Nuimkite varžtą (3 elementas), atlaisvinkite varžtą (4 elementas) ir pasukite dangtį (5 elementas) [235 pav.] žemyn, kad pasiektumėte kabinos pakėlimo mazgą.

236 pav.



Įstatykite veržliaraktį (1 elementas) [236 pav.] ir pakelkite kabiną sukdami kabinos pakėlimo mazgą pagal laikrodžio rodyklę.

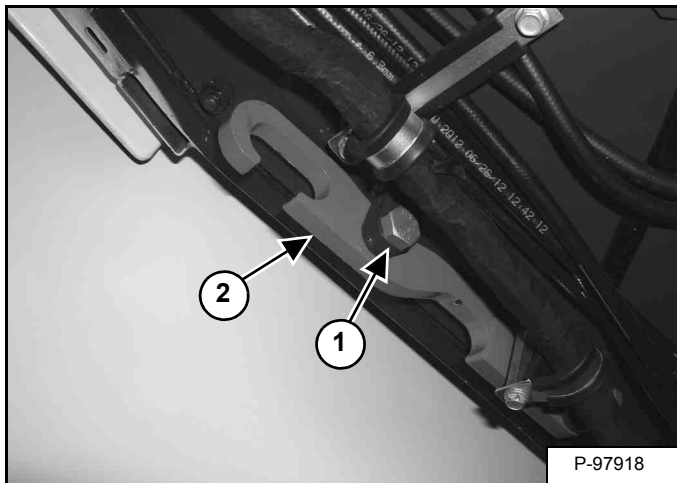
**PASTABA.** Nenaudokite jokio pneumatinio arba elektra valdomo veržliaraktio. Naudokite tik rankinį veržliaraktį. Pakėlimo mazgą sukant didesniu greičiu jį galima sugadinti.

## KABINOS PAKĖLIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

### Pakėlimas ir nuleidimas (tęsinys)

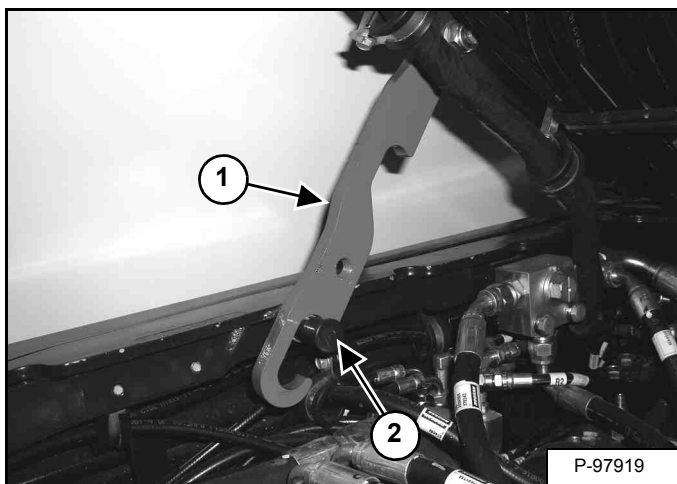
#### Kabinos pakėlimas (tęsinys)

237 pav.



Ištraukite varžtą (1 elementas) iš kabinos atramos įtaiso (2 elementas) [237 pav.].

238 pav.



Pasukite kabinos atraminį įtaisą (1 elementas) žemyn iki atramos laikiklio (2 elementas) [238 pav.].

Lėtai nuleiskite kabiną, kol ji laikoma kabinos atramos įtaisu.



## ĮSPĖJIMAS

**VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**  
Niekada nedirbkite po ekskavatoriaus kabina,  
nenaudodami patvirtinto kabinos atraminio įtaiso.

W-2435-0502

#### Kabinos nuleidimas

Šiek tiek pakelkite kabiną ir pasukite kabinos atramą (1 elementas). [238 pav.] į saugojimo vietą (2 elementas) [237 pav.].

Įstatykite varžtą (1 elementas) [237 pav.].

Lėtai visiškai nuleiskite kabiną [236 pav.].

Įstatykite dvi poveržles ir veržles (1 elementas) [233 pav.] kairiajame ir dešiniajame kabinos kampuose.

Įstatykite varžtą ir poveržlę (1 elementas) [234 pav.] kairiajame galiniame kabinos kampe. Priveržkite varžtą ir įstatykite tvirtinimo žiedą (3 elementas) ir varžtą (2 elementas) [233 pav.].

Pasukite gaubtą (5 elementas) ir priveržkite varžtą (3 elementas) [235 pav.].

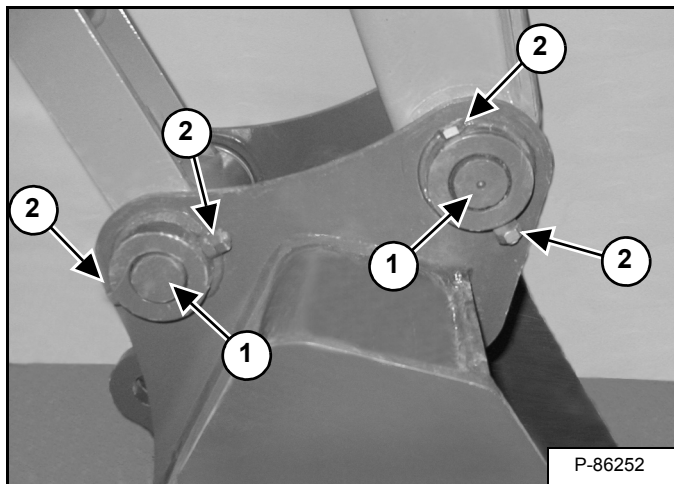
Priveržkite varžtus (3 ir 4 elementai) [235 pav.].

Uždėkite gaubtą (2 elementas) ir priveržkite keturis varžtus (1 elementas) [235 pav.].

## PADARGAS

### Kaištinio tvirtinimo apžiūra ir priežiūra

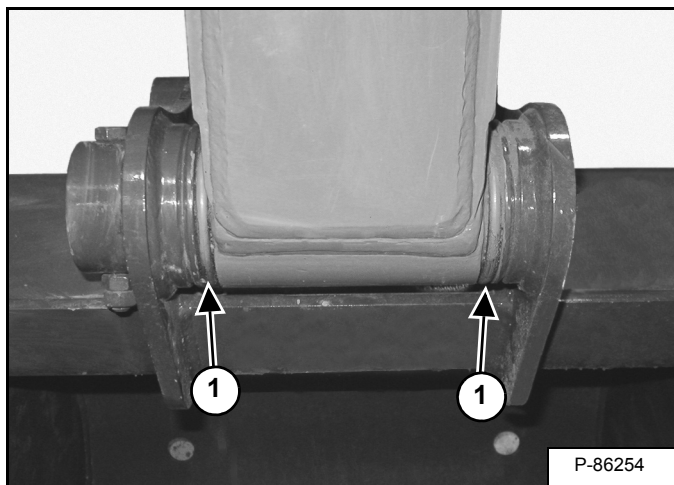
239 pav.



Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti kaiščiai (1 elementas) ir techninė įranga (2 elementas) [239 pav.]. Patikrinkite, ar padargo suvirinimo siūlės nenusidėvėjusios ir nesugadintos.

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

240 pav.

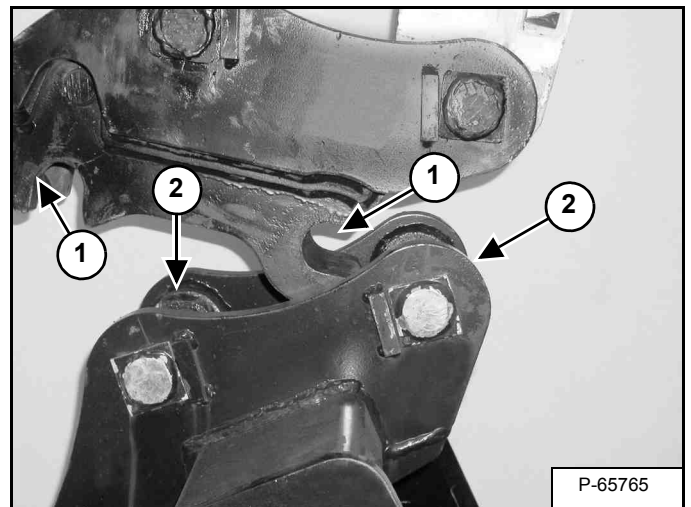


Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję ir nepažeisti keturi sandarinimo žiedų tarpikliai (1 elementas) [240 pav.].

Sutaisykite arba pakeiskite visas sugadintas ar trūkstamas dalis.

### Rankinės spyruoklinės jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra

241 pav.



Patikrinkite, ar greitojo sujungimo jungtis nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti greitojo sujungimo jungties kabliai (1 elementas) ir kaiščiai (2 elementas) [241 pav.] (ant padargo)

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

## KAUŠAS

### Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas



## ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- suspausti skysčiai ir spyruoklės arba kiti komponentai, kuriuose sukaupta energija;
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

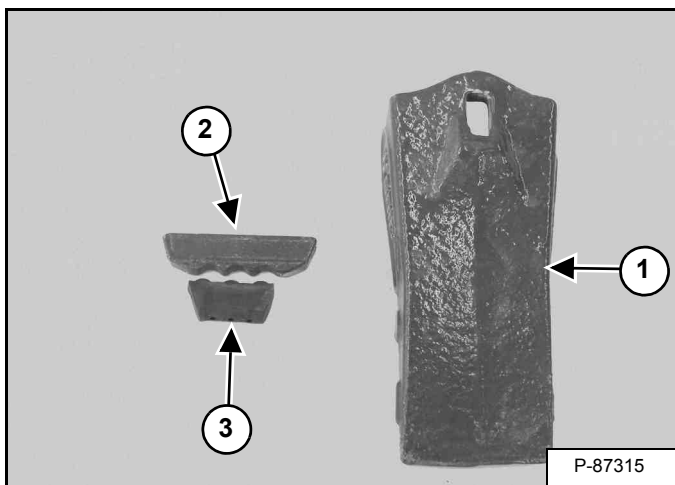
W-2505-LT-1009

Pastatykite kaušą į tokią padėtį, kad dantys būtų 30° kampu į viršų pakelti nuo žemės ir lengvai prieinami. Po kaušu padėkite bloką.

Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

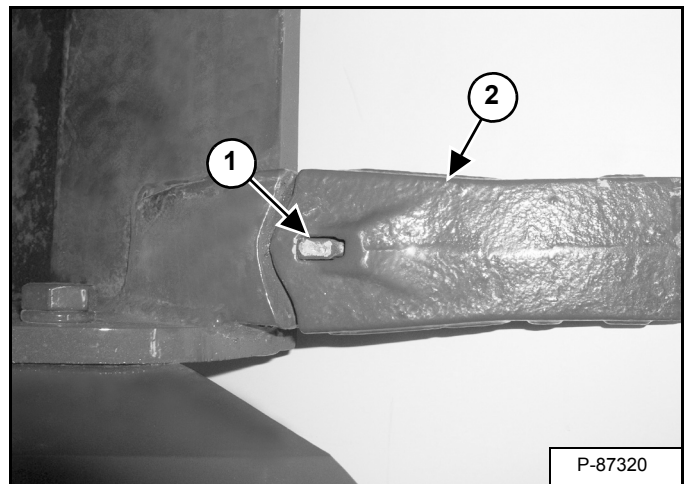
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

#### 242 pav.



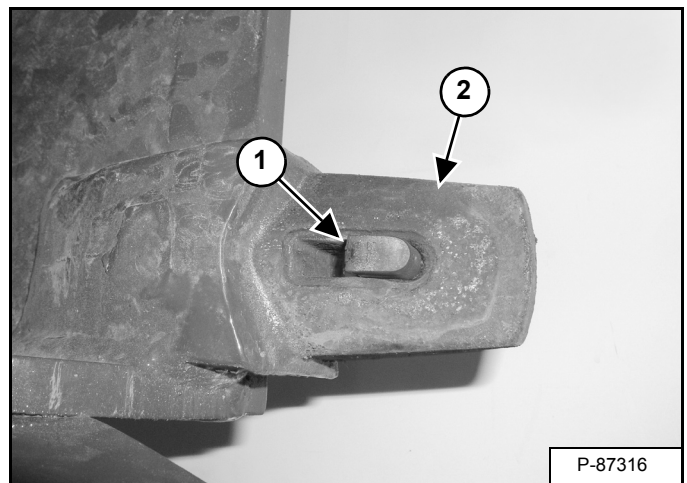
Kaušo dantyje (1 elementas) yra unikalus tvirtinamasis kaištis (2 elementas) ir guminis laikiklis (3 elementas). Tvirtinamąjį kaištį (2 elementas) reikia įdėti, kaip parodyta, kad išpjova būtų nukreipta į guminį laikiklį (3 elementas). Guminį laikiklį (3 elementas) [242 pav.] reikia įdėti į kotą prieš uždėdant dantį ant koto.

#### 243 pav.



**Nuėmimas.** Pramuštuvu ir plaktuku kalkite tvirtinamąjį kaištį (1 elementas) žemyn ir išimkite jį iš danties (2 elementas) [243 pav.]. Nuimkite danties kotą.

#### 244 pav.



Iš koto (2 elementas) ištraukite guminį laikiklį (1 elementas) [244 pav.].

**Montavimas:** Uždėkite guminį laikiklį (1 elementas) ant danties koto (2 elementas) [244 pav.].

Uždėkite naują dantį (2 elementas) [243 pav.] ant koto (2 elementas) [244 pav.].

Tvirtinamąjį kaištį (1 elementas) [244 pav.] kiškite tol, kol jis išlįs danties viršuje.

## EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS

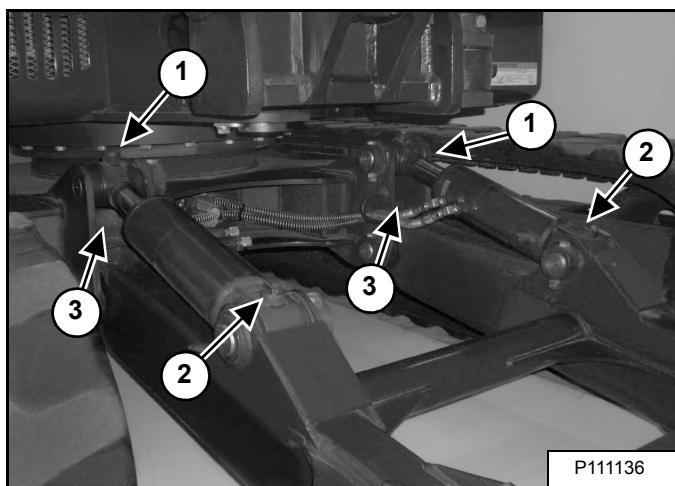
### Tepimo vietos

Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite, kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

Kiekvieną kartą, sutepę hidraulinį ekskavatorių, užrašykite eksploataavimo valandų skaičių.

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

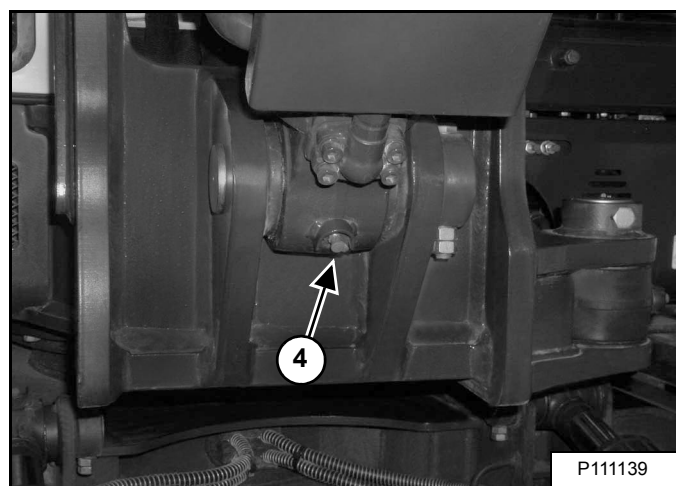
245 pav.



### Nr. Aprašymas (tepimo jungčių skaičius)

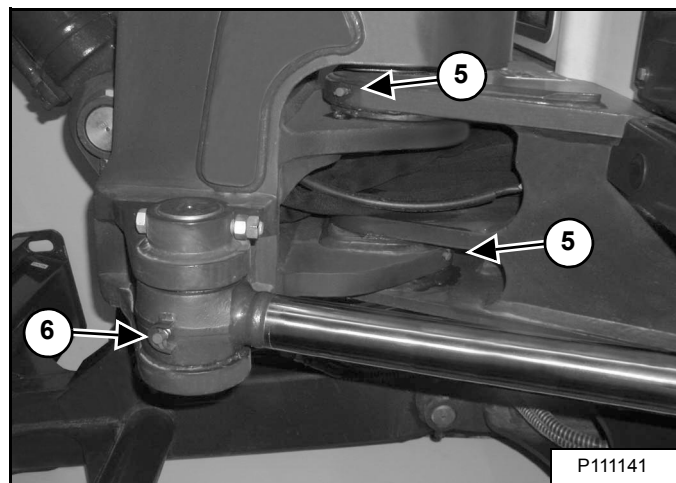
1. Mentės cilindro stūmoklio galas (2)
2. Mentės cilindro pagrindo galas (2)
3. Mentės šarnyrai (2) [245 pav.]

246 pav.



4. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [246 pav.]

247 pav.

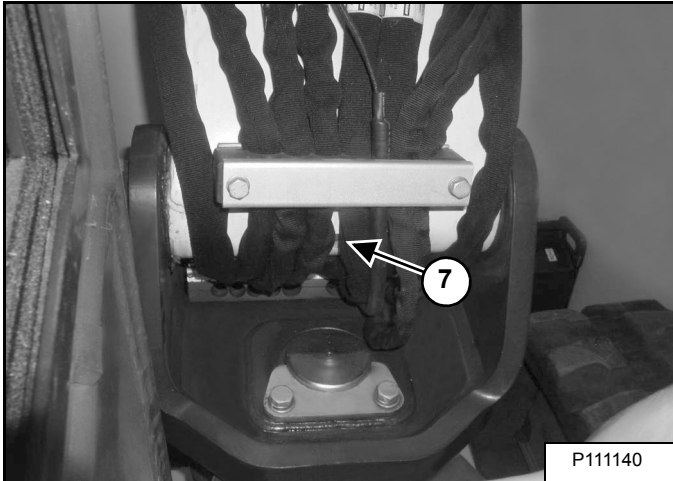


5. Strėlės sukimo kaištis (2)
6. Strėlės sukimo cilindro pagrindo galas (1) [247 pav.]

## EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

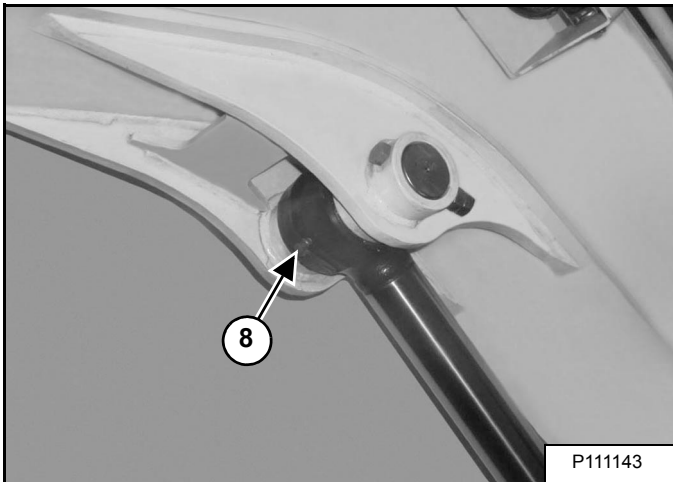
### Tepimo taškai (tęsinys)

248 pav.



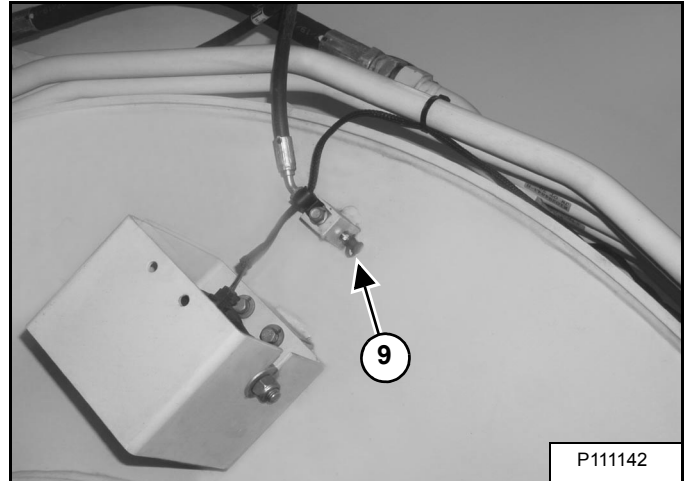
7. Strėlės šarnyras (1) [248 pav.]

249 pav.



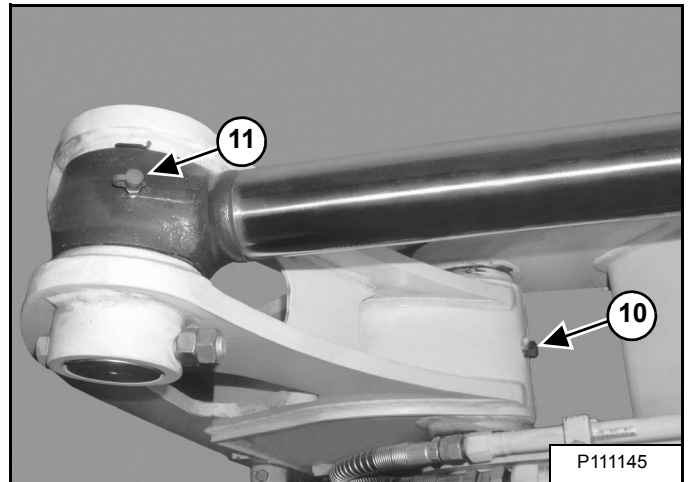
8. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [249 pav.]

250 pav.



9. Strėlės svirties cilindro pagrindo galas (1) [250 pav.]

251 pav.



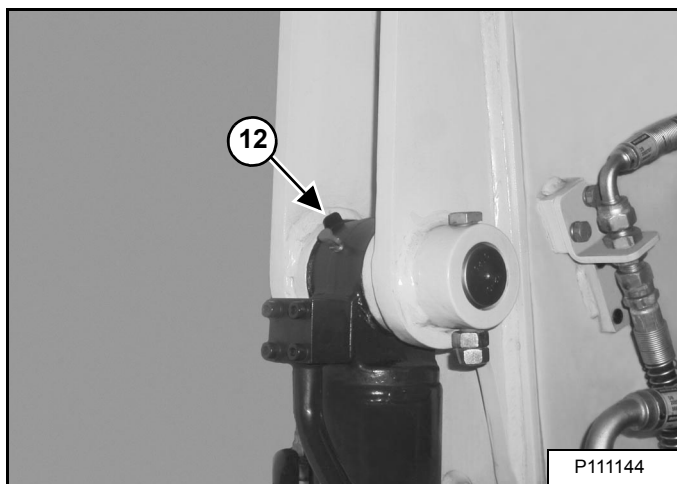
10. Strėlės svirties šarnyras (1) [251 pav.]

11. Strėlės svirties cilindro stūmoklio galas (1)

## EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

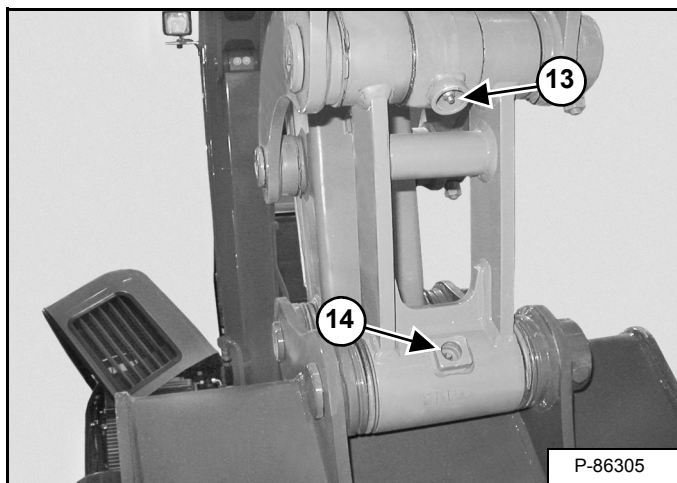
### Tepimo taškai (tęsinys)

252 pav.



12. Kaušo cilindro pagrindo galas (1) [252 pav.]

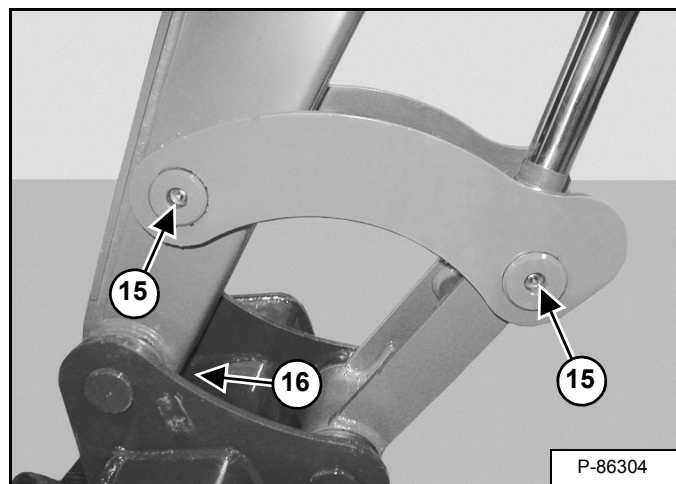
253 pav.



13. Kaušo cilindro stūmoklio galas (1)

14. Kaušo trauklė (1) [253 pav.]

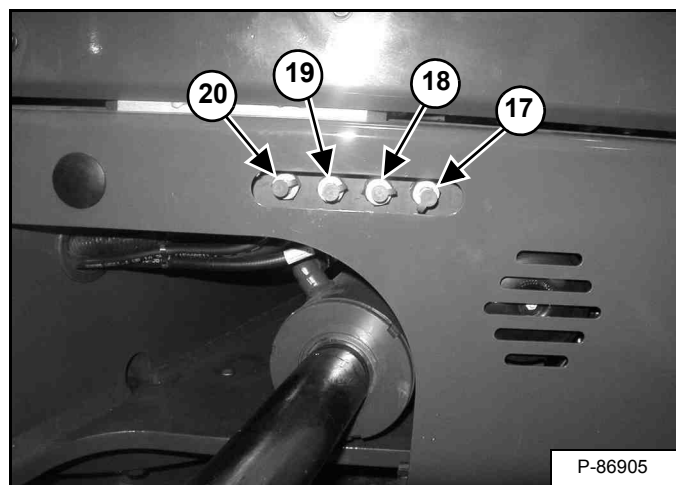
254 pav.



15. Trauklės sukimo kaištis (2)

16. Strėlės svirtis (1) [254 pav.]

255 pav.



Sutepkite toliau nurodytas hidraulinio ekskavatoriaus vietas PRIEŽIŪROS GRAFIKE nurodytais tinkamais intervalais. Žr. „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 109 psl.

17. Strėlės sukimo cilindro pagrindo galas (1).

18. Sukamojo mechanizmo variklio slopintuvas (1)

19. Pasukimo rato guolis (1)

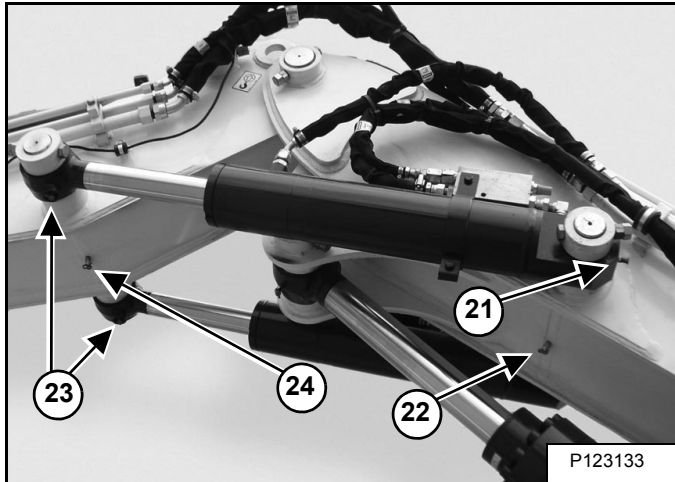
20. Sukimo krumpliaratis (1). (Purkštuvu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet viršutinę dalį pasukite 90°. Purkštuvu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet vėl pasukite viršutinę dalį 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo krumpliaratį 4 padėtyse.) [255 pav.]

## EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

### Tepimo taškai (tęsinys)

Šarnyrinė strėlė (jei įrengta)

256 pav.



- 21. Šarnyrinės strėlės cilindro pagrindo galas (2)
- 22. Šarnyrinės strėlės cilindro pagrindo galo ašis (1)
- 23. Šarnyrinės strėlės cilindro stūmoklio galas (2)
- 24. Šarnyrinės strėlės cilindro stūmoklio galo ašis (1).  
[256 pav.]

257 pav.



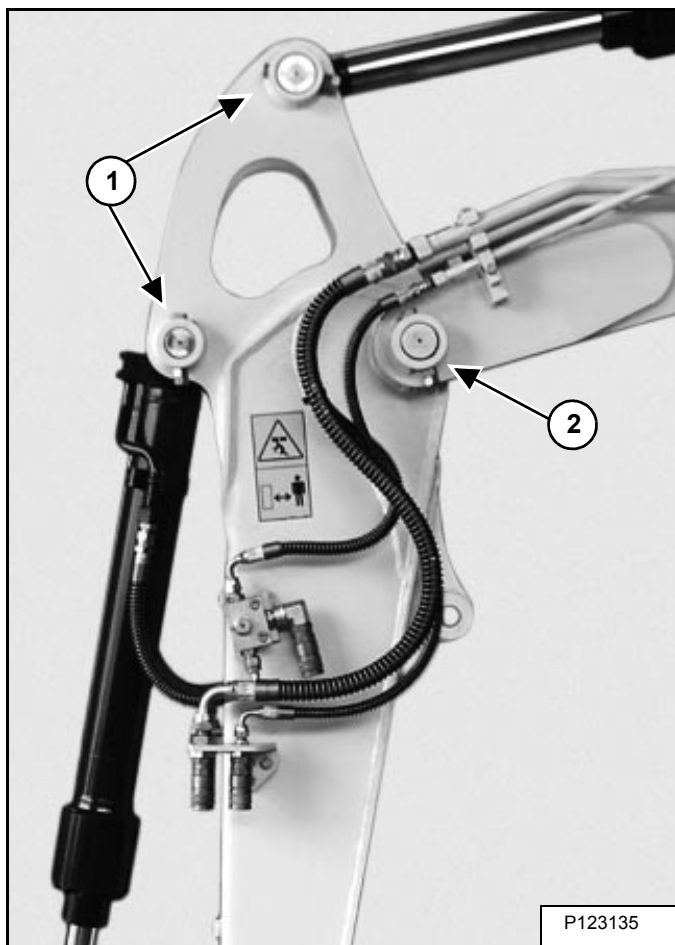
- 25. Šarnyrinės strėlės ašis (1) [257 pav.]



## ŠARNYRŲ KAIŠTIS

### Apžiūra ir techninė priežiūra

258 pav.



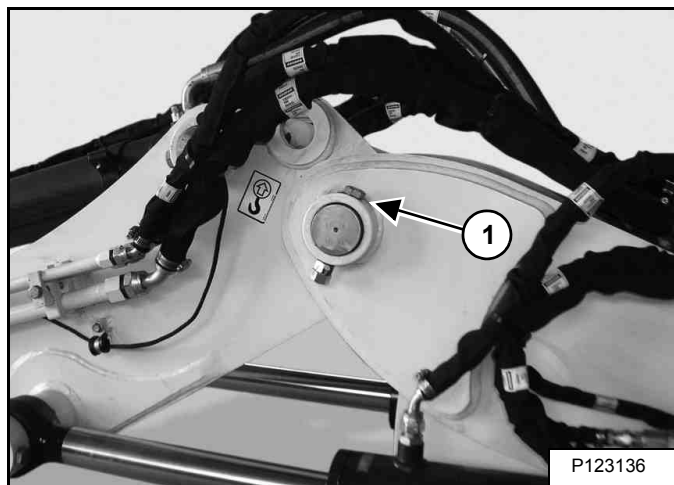
Kaušo ir strėlės svirties cilindro sukimo taškuose (1 elementas) ir strėlės / svirties šarnyro ašyje (2 elementas) [258 pav.] yra didelis kaištis, laikomas varžtus ir dviem veržlėmis.

Dvi veržlės naudojamos kaip fiksavimo veržlės, skirtos fiksuoti varžtą nepriveržiant jo prie kaiščio iškylos. Kartu suveržus veržles turi būti įmanoma lengvai pasukti varžtą.

Patikrinkite, ar visi varžtai bei veržlės yra tvirtai priveržti ir nepažeisti. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Šarnyrinė strėlė (jei įrengta)

259 pav.



Šarnyrinės strėlės sukimo taške yra didelis kaištis (1 elementas) [259 pav.], kurį laiko varžtas ir dvi veržlės.

Patikrinkite, ar visi varžtai bei veržlės yra tvirtai priveržti ir nepažeisti. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

## EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĮŽIMAS Į DARBĄ

### Saugojimas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš sandėliuodami atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindro stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurbį ir degalų įpurškimo prietaisus.

*Jeigu naudojote biodyzeliną, atlikite toliau aprašomus veiksmus.*

Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100% naftos dyzelino, įdėkite kuro stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite veikti varikliui.

- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite visus filtrus (t. y. oro, šildytuvo filtrus ir kt.).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis laikymo būsenos.

### Grąžinimas naudoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio, būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradėdant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklio tepalo, hidraulinės alyvos ir aušinimo skysčio kieki.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindro kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visa apsauginė įranga yra įtaisyta.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

## SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI .....	163
Techninės priežiūros kodų sąrašas .....	163
Trikties režimo indikatoriaus informacija .....	169
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA .....	170
Naudotojo meniu funkcijų mygtukai .....	170
Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas .....	170
„User Menu“ (naudotojo meniu) .....	171
„Vehicle State“ (transporto priemonės būseną) .....	171
„GP Configuration“ (GP konfigūracija) .....	175



**Bobcat®**

## DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

### Techninės priežiūros kodų sąrašas

260 pav.



Klaidų kodai bus pateikti prietaisų skydo (1 elementas) [260 pav.] ekrane *Real Time Failure Information* (trikčių realiuoju laiku informacija).

Atidarykite pulto ekraną *REAL TIME FAILURE INFORMATION* (trikčių realiuoju laiku informacija).

Kodai nurodyti toliau pateiktoje lentelėje.

KODAS	FMI (TRIKTIES RĖŽIMO INDIKATO- RIUS)	APRAŠYMAS
C0001	20	CAN ryšio duomenų perkėlimas, didelis (VCU)
C0002	21	CAN ryšio duomenų perkėlimas, mažas (VCU)
C0003	20	CAN ryšio duomenų perkėlimas didelis (GP)
C0004	21	CAN ryšio duomenų perkėlimas žemas (GP)
C0005	12	CAN ryšio duomenų perkelti nepavyko (ECU)
E0001	0	Variklio greičio valdymo skalė virš normalaus diapazono (ECU)
E0002	3	Stovo padėties jutiklio įtampa virš normalaus diapazono (ECU)
E0003	4	Stovo padėties jutiklio įtampa žemiau normalaus diapazono (ECU)
E0004	2	Aušinimo skysčio jutiklio klaidingas signalas (ECU)
E0005	3	Aušinimo skysčio jutiklio įtampa virš normalaus diapazono (ECU)
E0006	4	Aušinimo skysčio jutiklio įtampa žemiau normalaus diapazono (ECU)
E0007	4	Maitinimo įtampa žemiau normalaus diapazono (ECU)
E0008	2	Stovo paleidiklio relės klaidingas signalas (ECU)
E0009	3	Stovo paleidiklio relės įtampa virš normalaus diapazono (ECU)
E0010	4	Stovo paleidiklio relės įtampa žemiau normalaus diapazono (ECU)
E0011	7	Stovo paleidiklio relė nesureguliuota (ECU)
P0008	5	Nėra skreijiko ir kumštelio greičio jutiklio signalo
P000F	16	PLV atidarytas vožtuvas
P0088	0	Faktinio magistralės slėgio padidėjimo klaida
P0093	15	Magistralės slėgio nuokrypio klaida, didėjant faktiniam magistralės slėgiui
P0094	18	Magistralės slėgio nuokrypio klaida, mažėjant faktiniam magistralės slėgiui
P0112	4	Naujo oro temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0113	3	Naujo oro temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)

**DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)****Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

<b>KODAS</b>	<b>FMI (TRIKTIES RĖŽIMO INDIKATO- RIUS)</b>	<b>APRAŠYMAS</b>
P0117	4	Aušinamojo vandens temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0118	3	Aušinamojo vandens temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0122	4	1 greitintuvo jutiklis (nepakankama jutiklio išvestis)
P0123	3	1 greitintuvo jutiklis (per stipri jutiklio išvestis)
P0168	0	Neįprastai aukšta degalų temperatūros jutiklio temperatūra (perkaitimas)
P0182	4	Degalų temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0183	3	Degalų temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0192	4	Magistralės slėgio jutiklio triktis (žema įtampa)
P0193	3	Magistralės slėgio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0201	5	3 purkštuvu (1 cilindras: 2–2 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštuvu vieta)
P0202	5	2 purkštuvu (2 cilindrų: 2-1 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštuvu vieta)
P0203	5	4 purkštuvu (3 cilindrų: 1-1 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštuvu vieta)
P0204	5	1 purkštuvu (4 cilindrų: 1–2 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštuvu vieta)
P0217	0	Neįprastai aukšta aušinamojo vandens temperatūros jutiklio temperatūra (perkaitimas)
P0219	16	Per didelis greitis
P0222	4	2 greitintuvo jutiklis (nepakankama jutiklio išvestis)
P0223	3	2 greitintuvo jutiklis (per stipri jutiklio išvestis)
P0227	4	3 greitintuvo jutiklis (nepakankama jutiklio išvestis)
P0228	3	3 greitintuvo jutiklis (per stipri jutiklio išvestis)
P0236	13	EGR žemo slėgio šoninio jutiklio triktis (nustatyta neįprasta vertė)
P0237	4	EGR žemo slėgio šoninio jutiklio triktis (žema įtampa)
P0238	3	EGR žemo slėgio šoninio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0262	6	3 purkštuvu (1 cilindras: 2–2 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P0265	6	2 purkštuvu (2 cilindrų: 2-1 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P0268	6	4 purkštuvu (3 cilindrų: 1-1 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P0271	6	1 purkštuvu (4 cilindrų: 1–2 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P02E8	4	Įsiurbimo droselio atidarymo jutiklio triktis (žema įtampa)
P02E9	3	Įsiurbimo droselio atidarymo jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0336	2	Skriejiko signalo triktis
P0337	5	Nėra skriejiko signalo
P0341	2	Kumštelio signalo triktis
P0342	5	Nėra kumštelio signalo
P0403	12	Atviroji EGR variklio ričių grandinė
P0404	0	Per aukštos EGR įtampos triktis
P040C	4	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P040D	3	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P041C	4	EGR dujų temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P041D	3	EGR dujų temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)

**DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)****Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

<b>KODAS</b>	<b>FMI (TRIKTIES RĖŽIMO INDIKATO- RIUS)</b>	<b>APRAŠYMAS</b>
P0420	1	Neįprastai žema DPF tarpinės grandies temperatūros jutiklio temperatūra
P0471	13	EGR aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (nustatyta neįprasta vertė)
P0472	4	EGR aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (žema įtampa)
P0473	3	EGR aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0488	12	EGR padėties jutiklio triktis
P049D	7	EGR iniciacijos sutrikimas
P0541	6	Pertraukta paleidimo pagalbinės relės GND
P0543	5	Pertraukta pagalbinė paleidimo relė
P0545	4	Išleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0546	3	Išleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0601	12	EEPROM atminties ištrynimo klaida
P0611	12	Purkštuvo pavaros IC klaida
P0627	5	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (atviroji grandinė)
P0629	3	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (aukštos šoninio VB įtampos trumpasis jungimas)
P062A	6	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (pavaros srovė (aukšto lygio))
P0660	5	Nėra droselio vožtuvo pavaros H tiltelio grandinės apkrovos
P068A	2	Per anksti atidaroma pagrindinė relė
P068B	7	Pagrindinės relės kontaktas užblokuotas
P1101	0	Užsikimšusio oro filtro įspėjamasis signalas
P1125	1	3 greitintuvo jutiklis (pedalas uždarymo padėtyje)
P1126	0	3 greitintuvo jutiklis (pedalas atidarymo padėtyje)
P1146	6	Purkštuvo pavaros grandinės 1 rinkinio trumpasis jungimas (bendra cilindrų Nr. 1 ir Nr. 4 grandinė)
P1149	6	Purkštuvo pavaros grandinės 2 rinkinio trumpasis jungimas (bendra Nr. 2 ir Nr. 3 cilindrų grandinė)
P1151	0	Tepalo / vandens skirtuvo įspėjamasis signalas
P1192	4	Tepalo slėgio jungiklio atviroji grandinė
P1198	1	Žemo tepalo slėgio trikties įspėjamasis signalas
P1227	8	Impulsų jutiklio triktis (impulsų siuntimas)
P1231	10	Atmosferos slėgio jutiklio charakteristikų triktis
P1262	3	3 purkštuvo (1 cilindras: 2–2 prievadas) trumpasis jungimas
P1265	3	2 purkštuvo (2 cilindras: 2-1 prievadas) trumpasis jungimas
P1268	3	4 purkštuvo (3 cilindras: 1-1 prievadas) trumpasis jungimas
P1271	3	1 purkštuvo (4 cilindras: 1–2 prievadas) trumpasis jungimas
P1341	7	Kampo poslinkio triktis
P1404	1	Per žemos EGR įtampos triktis
P1405	12	EGR variklio ričių trumpasis jungimas
P1409	7	EGR atsako triktis
P1410	1	EGR aukštos temperatūros termistoriaus triktis
P1411	1	EGR žemos temperatūros termistoriaus triktis
P1420	0	2 pelenų valymo užklausa
P1421	16	Pastovaus regeneravimo parengtis

**DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)****Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

<b>KODAS</b>	<b>FMI (TRIKTIES RĖŽIMO INDIKATO- RIUS)</b>	<b>APRAŠYMAS</b>
P1424	0	Atsarginis režimas
P1425	14	Draudžiama iš naujo nustatyti regeneravimą
P1426	0	Neįprastai aukšta DPF tarpinės grandies jutiklio temperatūra (triktis po įpurškimo)
P1427	4	DPF įvado temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P1428	3	DPF įvado temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P1434	3	DPF tarpinės grandies temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P1435	4	DPF tarpinės grandies temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P1436	0	Neįprastai aukšta DPF įvado temperatūros jutiklio temperatūra
P1438	12	Išmetimo sistemos droselis (įtampos triktis)
P1439	12	Išmetimo sistemos droselis (variklio triktis)
P1440	12	Išmetimo sistemos droselis (jutiklių sistemos triktis)
P1441	12	Išmetimo sistemos droselis (MPU triktis)
P1442	12	Išmetimo sistemos droselis (PCB triktis)
P1443	19	Išmetimo sistemos droselis (CAN triktis)
P1445	9	Atkuriamojo regeneravimo triktis
P1446	7	Atkuriamojo regeneravimo draudimas
P1454	4	DPF aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (žema įtampa)
P1455	3	DPF aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P1463	0	Per didelis kaupimas (P metodas)
P1467	6	3 paleidiklio pavaros grandinės trumpasis įžeminimo jungimas
P1469	12	1 AD konverterio triktis
P1470	12	2 AD konverterio triktis
P1471	12	IC ir CPU išorinio stebėjimo 1 triktis
P1472	12	IC ir CPU išorinio stebėjimo 2 triktis
P1473	12	ROM triktis
P1474	12	1 atjungimo kelio triktis
P1475	12	2 atjungimo kelio triktis
P1476	12	3 atjungimo kelio triktis
P1477	12	4 atjungimo kelio triktis
P1478	12	5 atjungimo kelio triktis
P1479	12	6 atjungimo kelio triktis
P1480	12	7 atjungimo kelio triktis
P1481	12	8 atjungimo kelio triktis
P1482	12	9 atjungimo kelio triktis
P1483	12	10 atjungimo kelio triktis
P1484	0	Variklio greičio nustatymo klaida
P148A	7	EGR užblokuoto atidaryto vožtuvo triktis
P1562	5	Įkrovimo jungiklio atvirtoji grandinė
P1568	1	Įkrovimo įspėjamasis signalas



## DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

### Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	FMI (TRIKTIES RĖŽIMO INDIKATO- RIUS)	APRAŠYMAS
P1608	12	Per aukšta 1 maitinimo šaltinio įtampa
P1609	12	1 maitinimo įtampos jutiklio klaida
P160E	12	EEPROM atminties nuskaitymo klaida
P160F	12	EEPROM atminties įrašymo klaida
P1613	12	CY 146 SPI ryšio triktis
P1617	12	Per žema 1 maitinimo šaltinio įtampa
P1618	12	2 maitinimo įtampos jutiklio klaida
P1619	12	3 maitinimo įtampos jutiklio klaida
P1626	4	1 paleidiklio pavaros grandinės trumpasis įžeminimo jungimas
P1633	4	2 paleidiklio pavaros grandinės trumpasis įžeminimo jungimas
P1641	3	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (žemos šoninio VB įtampos trumpasis jungimas)
P1642	6	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (aukštos šoninio GND įtampos trumpasis jungimas)
P1643	6	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (žemos šoninio GND įtampos trumpasis jungimas)
P1645	11	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (siurblio perkrovos klaida)
P1646	7	Dvigubo greitintuvo jutiklio (uždarymo padėtis) triktis
P1647	7	Dvigubo greitintuvo jutiklio (atidarymo padėtis) triktis
P1648	13	1 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1649	13	2 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1650	13	3 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1651	13	4 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1658	3	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 1 išvesties maitinimo energijos trumpasis jungimas
P1659	4	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 1 išvesties GND trumpasis jungimas
P1660	6	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio grandinės perkrova
P1661	3	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 2 išvesties VB maitinimo energijos trumpasis jungimas
P1662	4	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 2 išvesties GND trumpasis jungimas
P1665	9	Magistralės slėgio triktis (valdomos magistralės slėgio klaida, atidarius PLV vožtuvą)
P1666	0	Magistralės slėgio gedimas (PLV vožtuvo atidarymo laiko klaida)
P1667	0	Magistralės slėgio gedimas (PLV vožtuvo atidarymo laiko klaida)
P1668	0	Magistralės slėgio triktis (faktinis magistralės slėgis per aukštas lėtai grįžtant PRV)
P1669	0	Magistralės slėgio triktis (purkštuvo B/F temperatūros klaida lėtai grįžtant PLV4)
P1670	7	Magistralės slėgio triktis (eksplotavimo laiko klaida lėtai grįžtant RPS)
P2228	4	Atmosferos slėgio jutiklio triktis (žema įtampa)
P2229	3	Atmosferos slėgio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P242F	16	1 pelenų valymo užklausa
P2452	0	Neįprastai aukštas DPF skirtuminio slėgio jutiklio skirtuminis slėgis
P2453	13	DPF skirtuminio slėgio jutiklis (nustatyta neįprasta vertė)
P2454	4	DPF skirtuminio slėgio jutiklio triktis (žema įtampa)
P2455	3	DPF skirtuminio slėgio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P2458	7	Regeneravimo defektas (pastovaus regeneravimo triktis)

**DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)****Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

<b>KODAS</b>	<b>FMI (TRIKTIES RĖŽIMO INDIKA- TORIUS)</b>	<b>APRAŠYMAS</b>
P2459	11	Regeneravimo defektas (neatliekamas pastovus regeneravimas)
P2463	0	Per didelis kaupimas (C metodas)
U010B	9	Baigėsi CAN1 (skirta EGR) priėmimo skirtasis laikas
U0168	31	Baigėsi VI (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U0292	9	Baigėsi TSC1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas (SA1)
U0401	9	EGR ECM duomenų triktis
U1107	9	Išmetimo sistemos droselis (baigėsi išmetimo sistemos droselio CAN pranešimo skirtasis laikas)
U1292	9	Baigėsi Y_ECR1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1293	9	Baigėsi Y_EC (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1294	9	Baigėsi Y_RSS (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1296	9	Baigėsi VH (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1298	9	Baigėsi Y_ECM3 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1300	9	Baigėsi Y_ETCP1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1301	9	Baigėsi TSC1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas (SA2)
U1302	9	Baigėsi EBC1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1303	9	Baigėsi Y_DPFIF (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1401	12	Tikslinė EGR vertė nepatenka į diapazoną
U3002	13	VI (CAN pranešimo) priėmimo duomenų triktis
V0001	1	Variklio alyvos slėgis virš normalaus diapazono (VCU)
V0002	3	Oro filtro įtampa virš normalaus diapazono (VCU)
V0003	3	Vandens separatoriaus įtampa virš normalaus diapazono (VCU)
V0004	1	Degalų perspėjimo jungiklis žemiau normalaus diapazono (VCU)
V0005	1	Kuro jutiklis žemiau normalaus diapazono (VCU)
V0006	0	Aušinimo skysčio jutiklis virš normalaus diapazono (VCU)
V0008	1	Maitinimo įtampa žemiau normalaus diapazono (VCU)
V0009	0	Perkrovos jutiklis virš normalaus diapazono (VCU)
V0010	3	Kuro jutiklio įtampa virš normalaus diapazono (VCU)
V0011	3	Aušinimo skysčio jutiklio įtampa virš normalios (VCU)
V0012	4	Aušinimo skysčio jutiklio įtampa žemiau normalios (VCU)
V0013	0	Maitinimo įtampa virš normalaus diapazono (VCU)
V0014	3	Perkrovos jutiklio įtampa virš normalaus diapazono (VCU)
V0015	4	Perkrovos jutiklio įtampa žemiau normalaus diapazono (VCU)
V0016	3	Variklio greičio valdymo skalės įtampa virš normalaus diapazono (VCU)
V0017	4	Variklio greitojo valdymo skalės įtampa žemiau normalaus diapazono (VCU)
V0022	3	Darbo šviesos relės įtampa virš normalaus diapazono (VCU)
V0023	2	Nykščiu valdomo jungiklio (RH) neteisingas signalas (VCU)
V0024	2	Nykščiu valdomo jungiklio (LH) neteisingas signalas (VCU)

## DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

### Trikties režimo indikatoriaus informacija

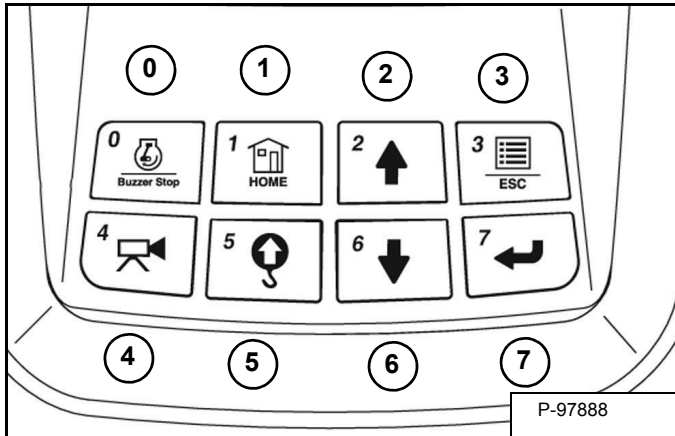
FMI (TRIKTIES REŽIMO INDIKATORIUS)	APRAŠYMAS
0	Virš normalaus diapazono
1	Žemiau normalaus diapazono
2	Neteisingas signalas
3	Įtampa virš normalaus diapazono
4	Įtampa žemiau normalaus diapazono
5	Srovė žemiau normalaus diapazono
6	Srovė virš normalaus diapazono
7	Mechaninė sistema neatsako arba jos negalima reguliuoti
8	Nenormalus signalas
9	Neįprastas atnaujinimas
10	Neįprastas pakeitimo dažnis
11	Gedimo režimas neidentifikuojamas
12	Nepavyko
13	Negalima kalibruoti
14	Specialios instrukcijos
15	Duomenys galioja, bet viršija įprasto eksploataavimo diapazono mažiausio pavojaus lygį
16	Duomenys galioja, bet viršija įprasto eksploataavimo diapazono vidutinio pavojaus lygį
17	Duomenys galioja, bet nesiekia įprasto eksploataavimo diapazono mažiausio pavojaus lygio
18	Duomenys galioja, bet nesiekia įprasto eksploataavimo diapazono vidutinio pavojaus lygio
19	Per klaidą gauti tinklo duomenys
20	Aukštas duomenų dreifas
21	Žemas duomenų dreifas
31	Yra sąlygų

## PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

### Naudotojo meniu funkcijų mygtukai

Naudojant prietaisų skydą galima pasirinkti įvairias funkcijas, jį galima naudoti kalboms nustatyti ir pan. bei kaip klaviatūrą keičiant slaptažodžius. Norėdami pasiekti, pakeisti ir nustatyti pultą, naudokite nurodytus mygtukus.

#### 261 pav.



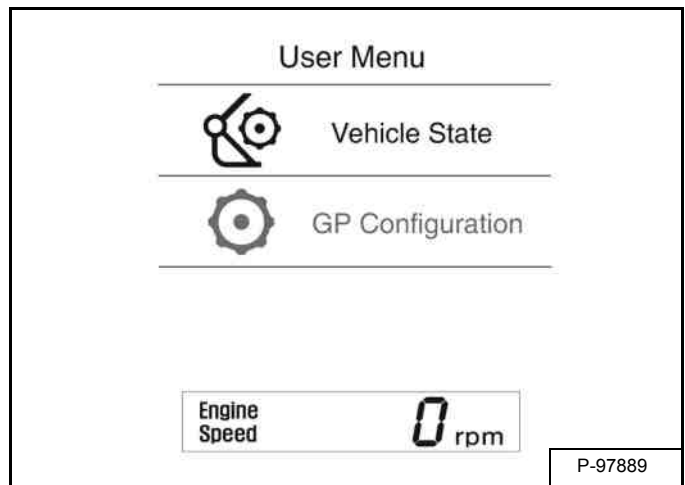
Dešinysis pultas [261 pav.]

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
0	Automatinės laisvosios eigos funkcijos pasirinkimo mygtukas	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte automatinės laisvosios eigos funkciją, paspauskite dar kartą, kad ją išjungtumėte. 45
	„Buzzer Stop“ (įspėjamojo signalo sustabdymas)	Jei suaktyvintas įspėjamasis signalas, jį galima išjungti paspaudus mygtuką. (Problema nėra išsprędžiama, tik išjungiamas signalas. Kuo greičiau suraskite ir išspręskite problemą.)
0		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 0.
1	„Home“ (pagrindinis)	Paspauskite, kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną.
1		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 1.
2	Rodyklė aukštyn	Naudojama slinkti žymekliu aukštyn ekranu.
2		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 2.
3	MENIU / ESC	Naudojama meniu atidaryti. Taip pat naudojama norint išeiti iš dabartinio ekrano ir grįžti į ankstesnį ekraną.
		Naudojama išskylantiems langams uždaryti.
3		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 3.
4		Šiame modelyje nenaudojama
4		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 4.

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
5	Įspėjimas dėl perkrovos	Paspauskite vieną kartą, kad suaktyvintumėte įspėjimo dėl perkrovos funkciją; suaktyvinus išsižiebs 21 piktograma [8 pav.]. Paspaudus antrą kartą ji išjungžiama. Jei suaktyvinus įrenginys viršija nurodytą vertę, girdimas įspėjamasis signalas, kol sumažinama apkrova. Žr. „ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS“ 66 psl.
5		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 5.
6	Rodyklė žemyn	Naudojama slinkti žymekliu žemyn ekranu.
6		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 6.
7	Pasirinkimo rodyklė	Naudojama norimam meniu elementui pasirinkti.
7		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 7.

### Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas

#### 262 pav.



Paspauskite MENU / ESC mygtuką (3 elementas) [261 pav.], kad pakeistumėte ekraną į naudotojo meniu [262 pav.]. Kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną, dar kartą paspauskite mygtuką.

**PASTABA.** Jei maždaug 20 s nebus atliekama jokių ekrano keitimo veiksmų, bus automatiškai perjungtas pagrindinis pulto ekranas.

**PASTABA.** Pasukus užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, taip pat iš naujo nustatomas pagrindinis pulto ekranas.

## PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

### „User Menu“ (naudotojo meniu)

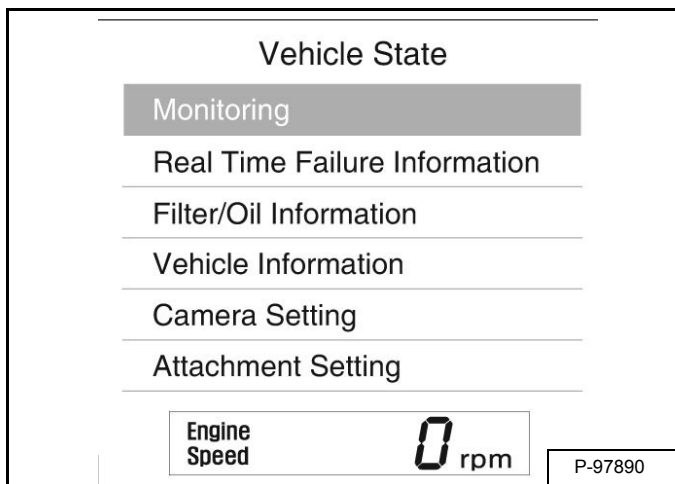
Norėdami pereiti iš vieno ekrano į kitą, kol rasite pageidaujamą funkciją, naudokite meniu rodyklę aukštyn (2 elementas), rodyklę žemyn (6 elementas) ir pasirinkimo rodyklę (7 elementas) [261 pav.].

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.].

### „Vehicle State“ (transporto priemonės būseną)

Transporto priemonės būsenos ekrane gali būti rodomos funkcijos realiuoju laiku, trikčių režimai (trikčių kodai), filtro / alyvos informacija (priežiūros laikmačio nustatymai), transporto priemonės informacija ir padargų nustatymai (hidrauliniai padargai ir hidraulinio srauto greitis).

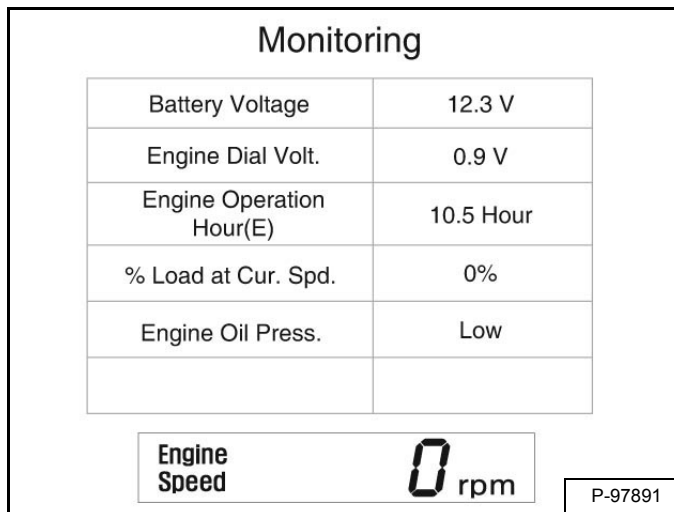
#### 263 pav.



### Stebėjimas – realiuoju laiku rodomos funkcijos

Spauskite rodyklės aukštyn arba rodyklės žemyn mygtukus (2 ir 6 elementai), kol bus paryškinta *Monitoring* (stebėjimas). Tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad atidarytumėte stebėjimo ekraną [263 pav.].

#### 264 pav.



Bus parodytos šios funkcijos realiuoju laiku [264 pav.].

Akumulatoriaus įtampa

Variklio disko įtampa

Variklio eksploatavimo valandos

Apkrovos esamu greičiu procentas

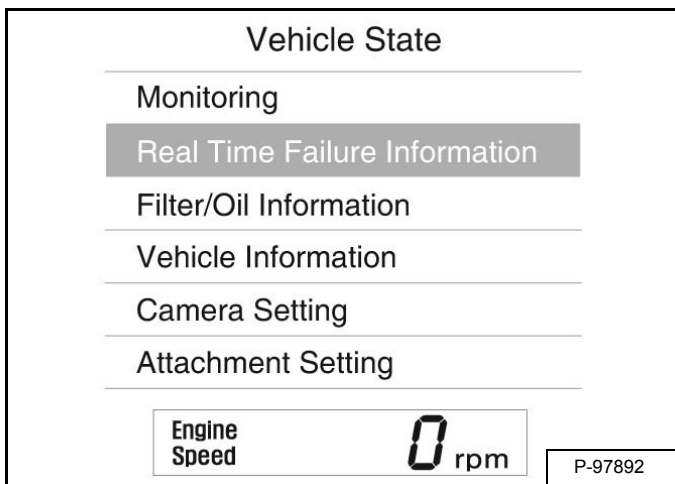
Variklio tepalo slėgis

Variklio greitis (aps./min.)

## PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

### Transporto priemonės būseną (tęsinys)

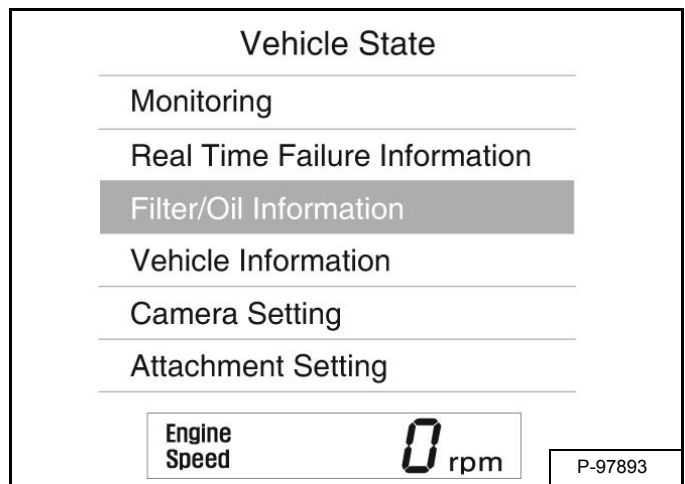
265 pav.



#### *Trikčių realiuoju laiku informacija (trikčių kodai)*

Spauskite rodyklės aukštyn arba rodyklės žemyn mygtukus (2 ir 6 elementai), kol bus paryškinta *Real Time Failure Information* (trikčių realiuoju laiku informacija). Tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) **[261 pav. 170 psl.]**, kad atidarytumėte informacijos ekraną **[265 pav.]**.

266 pav.



#### *Filtro / alyvos informacija (prižiūros laikmačio nustatymai)*

Spauskite rodyklių aukštyn ir žemyn mygtukus (2 ir 6 elementai), kol bus paryškinta *Filter / Oil Information* (filtro / alyvos informacija). Tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) **[261 pav. 170 psl.]**, kad atidarytumėte informacijos ekraną **[266 pav.]**.

Naudojant prižiūros laikmatį galima stebėti įvairius komponentus. Nustačius prižiūros laiką operatoriui bus pateiktas įspėjamasis signalas, kai reikės atlikti suplanuotą įrenginio techninę priežiūrą. Atlikus techninę priežiūrą, prižiūros laikmatį reikės nustatyti iš naujo, nustatant kitos planuojamos techninės priežiūros laiką.

## PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

### Transporto priemonės būseną (tęsinys)

267 pav.

Filter/Oil Information			
Maintenance Notification Setting : <input type="checkbox"/> Enable <input checked="" type="checkbox"/> Disable			
Item	TIME	CHANGE	CLEAR
Engine Oil	00	000	Execute
Engine Oil Filter	00	000	Execute
Coolant	00	0000	Execute
Fuel Filter	00	000	Execute

Engine Speed	0 rpm	P-97894
--------------	-------	---------

Priežiūros laikmatyje įrašomi nurodyti elementai [267 pav.]:

„Engine Oil“ (variklio alyva), „Engine Oil Filter“ (variklio alyvos filtras), „Coolant“ (aušinamasis skystis), „Fuel Filter“ (degalų filtras), „Air Cleaner“ (oro filtras), „Hydraulic Oil“ (hidraulinė alyva), „Pilot Filter“ (pagrindinis filtras), „Return Filter“ (atbulinis filtras), „Suction Filter“ (siurbimo filtras) ir „Air Conditioning Filter“ (oro kondicionavimo filtras)

**PASTABA. Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais slinkite, kad būtų parodyta papildomų elementų ir laiko parinkčių.**

**Norėdami iš naujo nustatyti priežiūros laikmatį** (kai atliekami priežiūros darbai), spauskite rodyklių AUKŠTYN ar ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai), kol norimas elementas bus paryškintas lange CLEAR (išvalyti). Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], tada patvirtinimo lange paspauskite OK (gerai). Dabar bus paryškintas langas CHANGE (keisti). Rodyklių AUKŠTYN arba ŽEMYN mygtukais pridėkite arba atimkite valandas, kad iš naujo nustatytumėte laikmatį (kas 50 valandų). Negalima nustatyti ilgesnio laikmačio laikotarpio, nei lange TIME (laikas) rodomas gamyklinis nustatymas, bet galite nustatyti trumpesnį laikotarpį. Kai lange TIME (laikas) rodomas pageidaujamas laikas, paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Jei atliekamos kelios procedūros, rodyklių AUKŠTYN arba ŽEMYN mygtukais (2 ir 6 elementai) [261 pav.] eikite prie kito norimo iš naujo nustatyti elemento.

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.].

**PASTABA. Nustatydami priežiūros laikmatį vadovaukitės techninės priežiūros grafike nurodytais rekomenduojamais techninės priežiūros intervalais. 109**

268 pav.



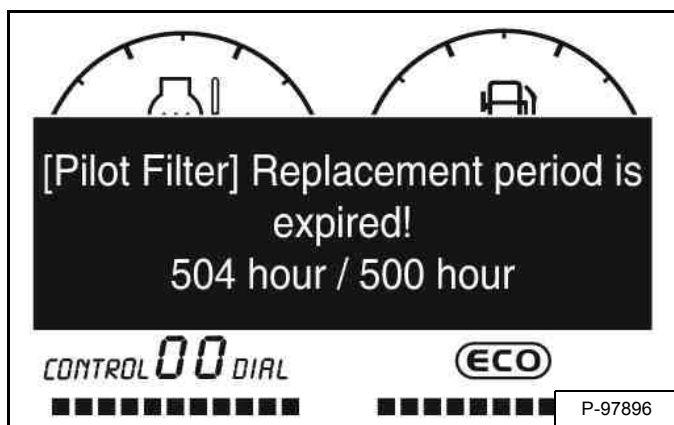
### IŠKYLANTYSIS PRIEŽIŪROS LANGAS

Iškylantieji langai rodomi norint įspėti operatorių, kad netrukus reikės atlikti priežiūros procedūrą. (Kad iškylantysis langas laikinai dingtų iš pagrindinio ekrano, paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.] )

Išaktyvintus pasirodys iškylantysis langas [268 pav.] ir įspės operatorių iki numatytos techninės priežiūros likus 10 darbo valandų, tada, – kai valandų skaičius pasieks 0. Įjungus iškylantis langas pasirodys iki reikalingos techninės priežiūros likus 10 valandų, ir taip pat bus rodomas kiekvieną kartą paleidus įrenginį, kol bus atlikta suplanuota priežiūra.

Norėdami suaktyvinti režimą „Įjungta“ arba „Išjungta“, spauskite mygtukus AUKŠTYN arba ŽEMYN (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta „Enable“ (įjungti) arba „Disable“ (išjungti) [267 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad suaktyvintumėte pasirinktą funkciją.

269 pav.

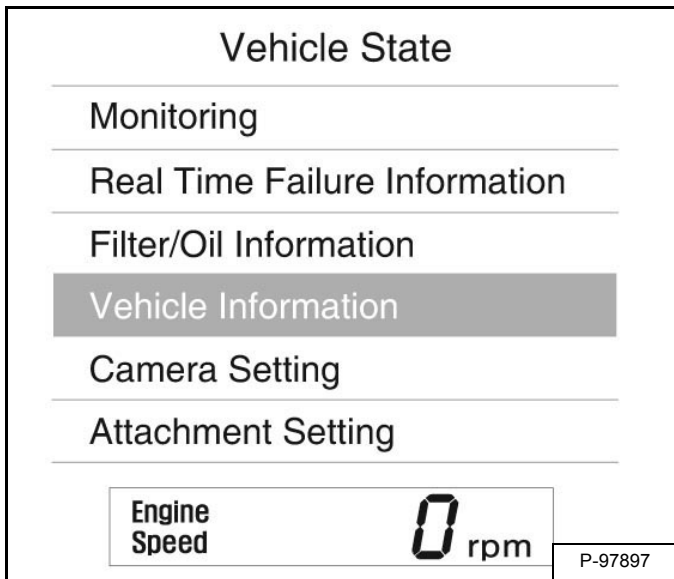


Jei techninės priežiūros darbai neatliekami priežiūros laikmačiui pasiekus suplanuotą laiką, rodomas iškylantysis langas [269 pav.], kuriame nurodoma, kad vėluojama atlikti techninę priežiūrą. Iškylantysis langas bus rodomas kaskart paleidus įrenginį, kol bus atlikti priežiūros darbai ir iš naujo nustatytas laikmatis.

## PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA (TĘSINYS)

### Transporto priemonės būseną (tęsinys)

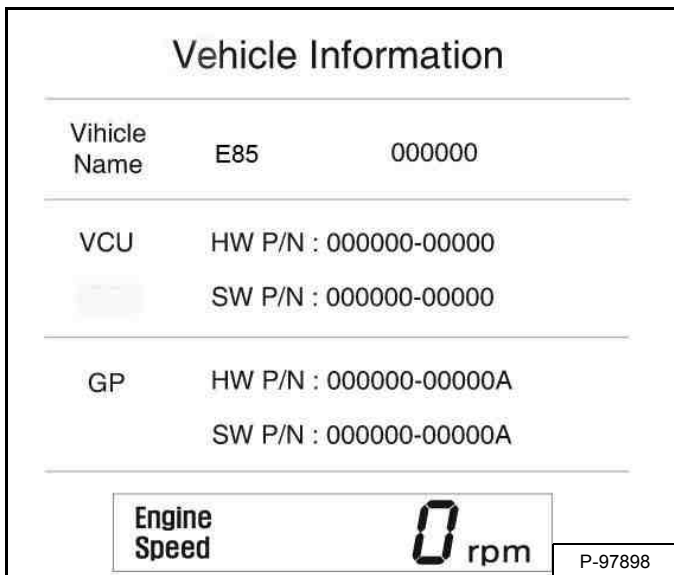
270 pav.



#### Transporto priemonės informacija

Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta VEHICLE INFORMATION (transporto priemonės informacija) [270 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.].

271 pav.



Transporto priemonės informacijos ekrane rodomas įrenginio modelio numeris, serijos numeris, VCU (transporto priemonės valdymo blokas) ir GP (matavimo skydelis) [271 pav.]. Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.].

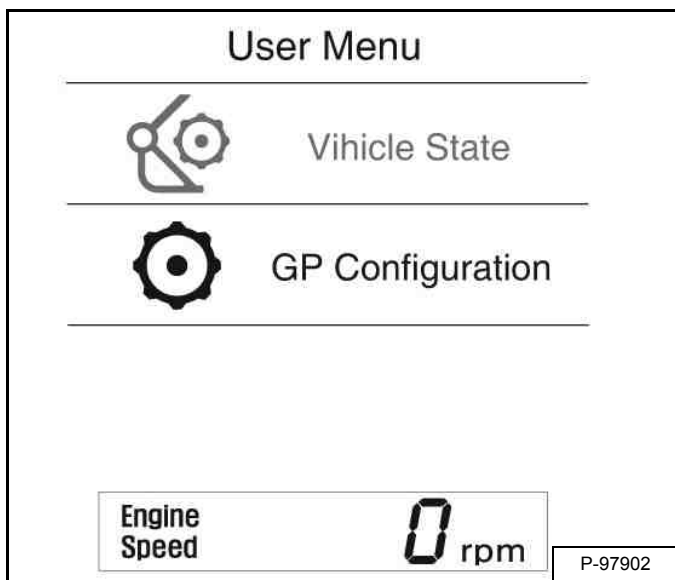


## PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

### „GP Configuration“ (GP konfigūracija)

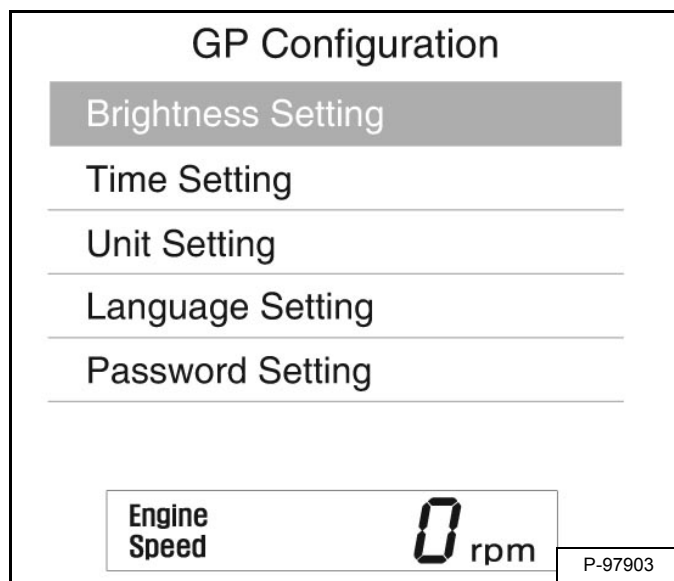
GP (matavimo skydelio) konfigūracija naudojama ekrano skaisčiui, kalbai, laikui, matavimo vienetams ir slaptažodžiui nustatyti.

272 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta GP CONFIGURATION (GP konfigūracija) [272 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.].

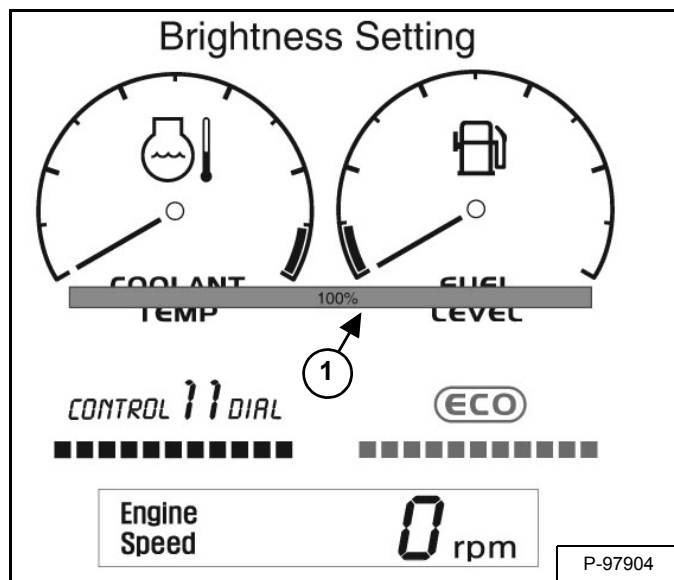
273 pav.



#### Skaisčio nustatymas

Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta BRIGHTNESS SETTING (skaisčio nustatymas) [273 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.].

274 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], norėdami pakeisti skaisčio nustatymų (1 elementas) [274 pav.] procentinį dydį (%), tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Mažiausio skaisčio nustatymas – 0 %, didžiausio – 100 %.

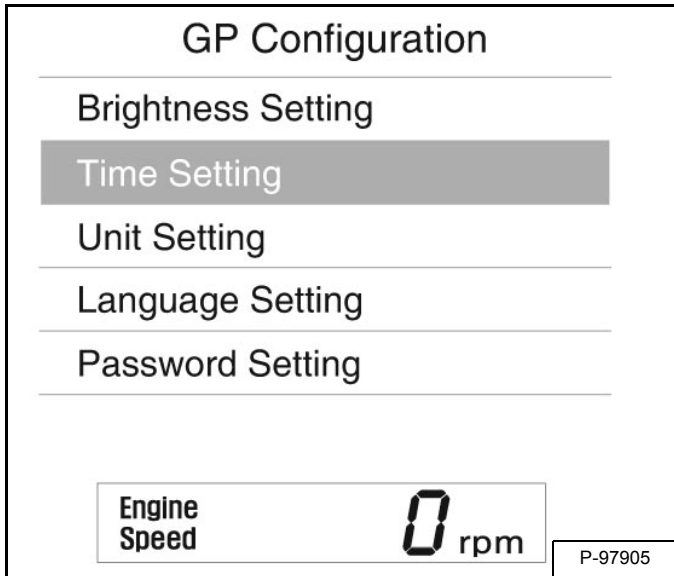
Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC(3 elementas) [261 pav.].

## PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

### GP konfigūracija (tęsinys)

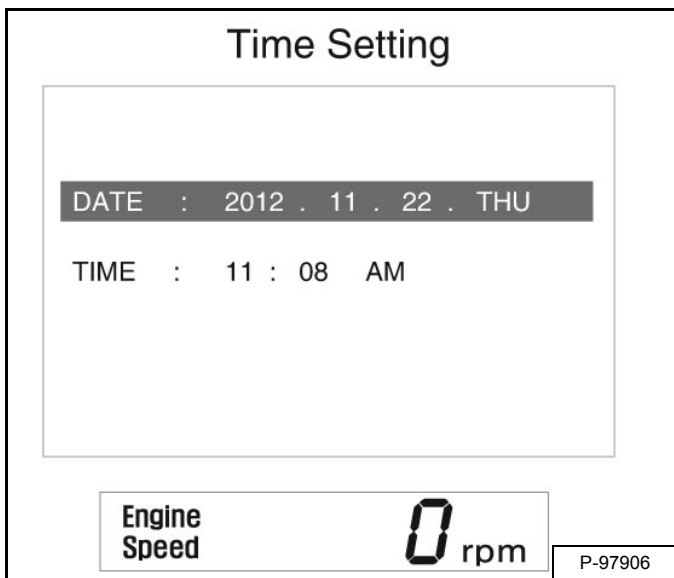
Laiko nustatymas

275 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta TIME SETTING (laiko nustatymas) [275 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.].

276 pav.

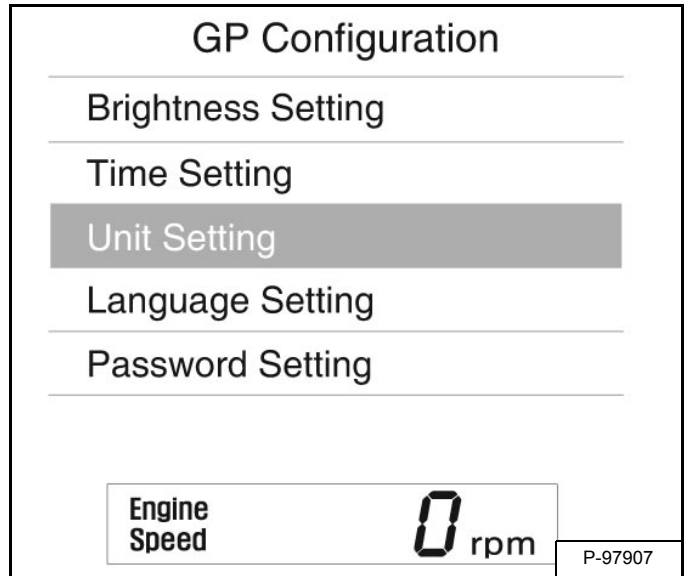


Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pasirinkite DATE (data) arba TIME (laikas) [276 pav.]. Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įvestumėte datą arba laiką. Pasirinkę rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pakeiskite skaičius kiekvienoje srityje, tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.].

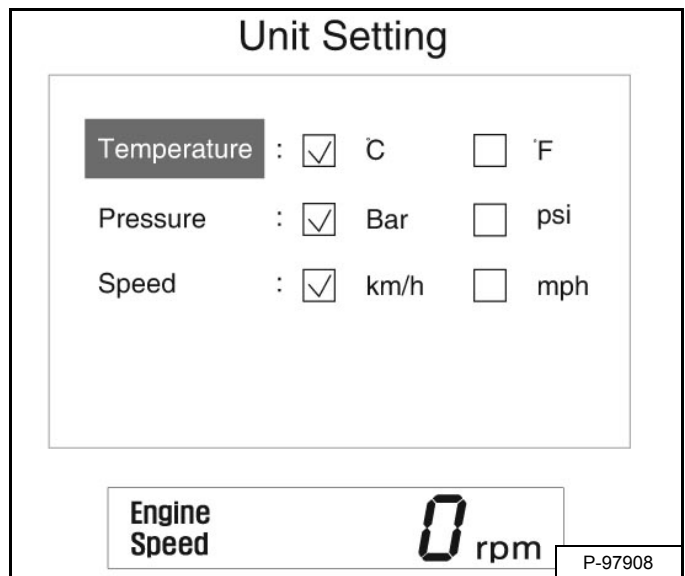
Matavimo vienetų nustatymas

277 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta UNIT SETTING (matavimo vienetų nustatymas) [277 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.].

278 pav.



Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pasirinkite norimus TEMPERATURE (temperatūros), PRESSURE (slėgio) ir SPEED (greičio) [278 pav.] nustatymus. Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškintas pageidaujamas matavimo vienetas, tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įvestumėte pasirinktą matavimo vienetą. Pasirinkę rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pakeiskite iš METRIC (metrinė) į IMPERIAL (imperinė) matavimo sistemą ir atvirkščiai, tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įrašytumėte kiekvieną pakeitimą.

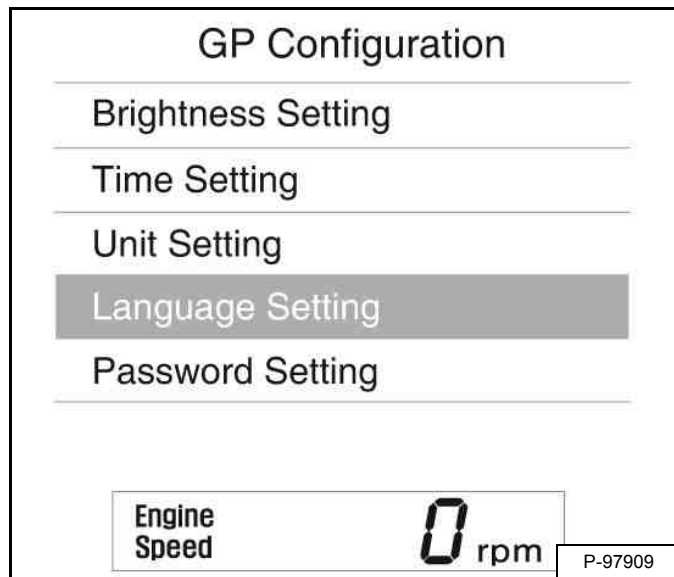
Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.].

## PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA (TĘSINYS)

### GP konfigūracija (tęsinys)

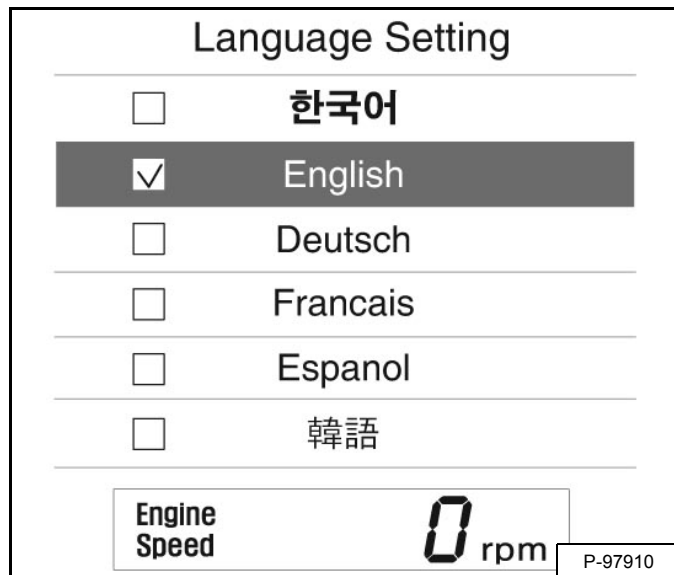
*Kalbos nustatymas*

279 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta LANGUAGE SETTING (kalbos nustatymas) [279 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.].

280 pav.



Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN (2 ir 6 elementai) [261 pav.] mygtukais pasirinkite norimą kalbą [280 pav.]. Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.].

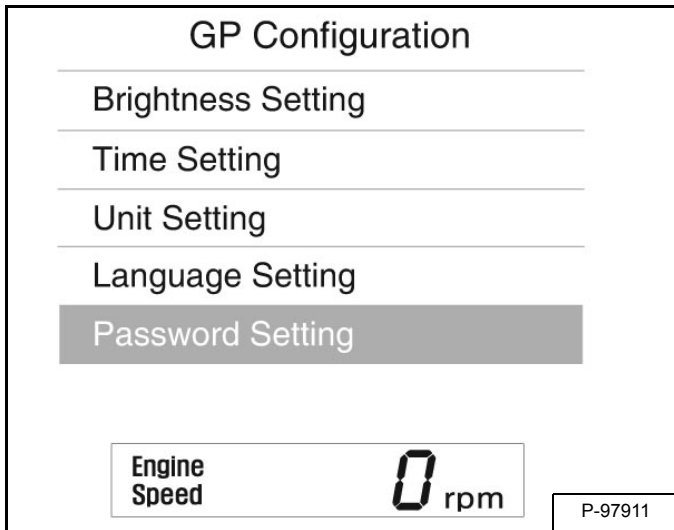
## PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

### GP konfigūracija (tęsinys)

#### Slaptažodžio nustatymas

Slaptažodį, kurį reikia įvesti pulte, galima nustatyti prieš paleidžiant ir eksploatuojant įrenginį. Taikant slaptažodį bus galima geriau valdyti, kas gali eksploatuoti įrenginį.

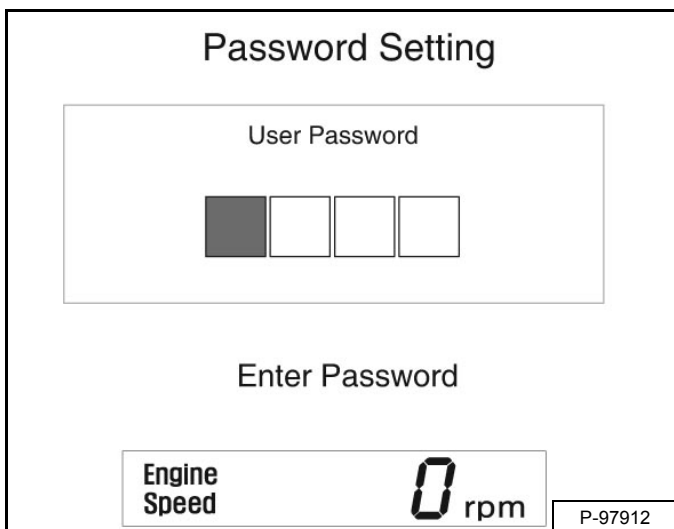
281 pav.



#### Naudotojo slaptažodžio nustatymas

Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [261 pav.], kol bus paryškinta PASSWORD SETTING (slaptažodžio nustatymas) [281 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.].

282 pav.

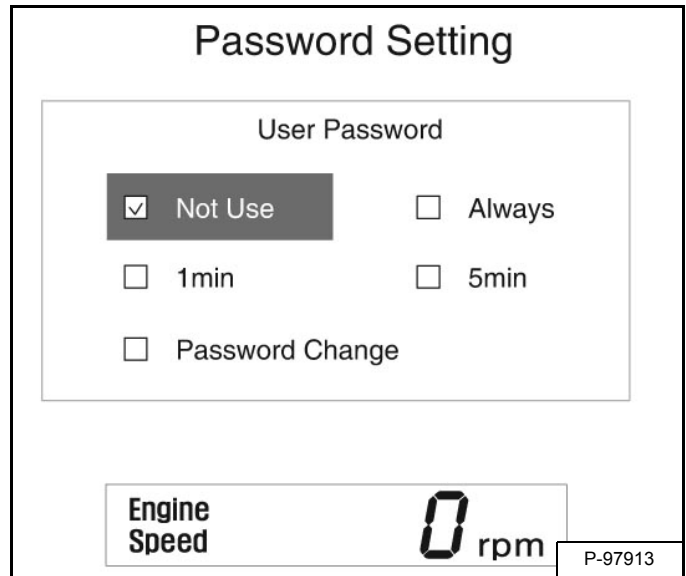


Bus parodytas keturių skaitmenų slaptažodžio ekranas.

**PASTABA.** Numatytasis slaptažodis yra 0000.

Naudodami klaviatūrą (bet kuriuos skaičius nuo 0 iki 7), įveskite keturis skaičius [272 pav.] slaptažodžio ekrane. Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [261 pav.], kad įrašytumėte slaptažodį.

283 pav.



Be to, slaptažodį suaktyvinti arba išjungti galima penkiais skirtingais būdais.

- NOT USE (nenaudoti) – jei pažymėtas šis langelis, įrenginiui paleisti ir eksploatuoti slaptažodis nereikalingas.
- ALWAYS (visada) – jei pažymėtas šis langelis, įrenginiui paleisti ir eksploatuoti visada reikia naudoti slaptažodį.
- 1 min. – jei pažymėtas šis langelis, slaptažodžio nereikės, jei įrenginys bus iš naujo paleistas greičiau nei praėjus vienai minutei nuo išjungimo. Jei praeis daugiau laiko, norint paleisti reikės vėl įvesti slaptažodį.
- 5 min. – jei pažymėtas šis langelis, slaptažodžio nereikės, jei įrenginys bus iš naujo paleistas greičiau nei praėjus penkioms minutėms nuo išjungimo. Jei praeis daugiau laiko, norint paleisti reikės vėl įvesti slaptažodį.
- PASSWORD CHANGE (slaptažodžio keitimas) – norėdami pakeisti naudotojo slaptažodį, pažymėkite slaptažodžio keitimo langelį. Įveskite naują slaptažodį ir įrašykite nustatymą paspausdami pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas). Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [261 pav.]. Pakeiskite ir įrašykite slaptažodį. Tada pasirinkite vieną iš anksčiau nurodytų slaptažodžio valdymo nustatymų.

**PASTABA.** Jei tris kartus iš eilės įvedamas netinkamas slaptažodis, iš rodomo ekrano perjungiama į pagrindinį ekraną. Dešimt minučių nebus leidžiama paleisti variklio, po to bus galima vėl bandyti iš naujo paleisti įrenginį.

## SPECIFIKACIJOS

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS .....	181
Matmenys .....	181
Matmenys – šarnyrinė strėlė .....	182
Matmenys – standartinė strėlė .....	183
Matmenys – ilga strėlė .....	184
Matmenys - šarnyrinė strėlė .....	185
Projektinė keliamoji galia – standartinė strėlės svirtis .....	186
Projektinė keliamoji galia – ilga strėlės svirtis .....	187
Projektinė keliamoji galia – šarnyrinė strėlė .....	188
Našumas .....	189
Valdymo įtaisai .....	189
Variklis .....	189
Hidraulinė sistema .....	190
Hidrauliniai cilindrai .....	190
Hidraulinių ciklų trukmė .....	191
Elektros sistema .....	191
Pavaros sistema .....	191
Antstato sukimo sistema .....	191
Važiuoklė .....	191
Skysčių kiekiai .....	191
Vikšras .....	192
Slėgis į gruntą .....	192
Degalų sąnaudos .....	192
Aplinkos duomenys .....	192
Temperatūros diapazonas .....	192

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploataavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

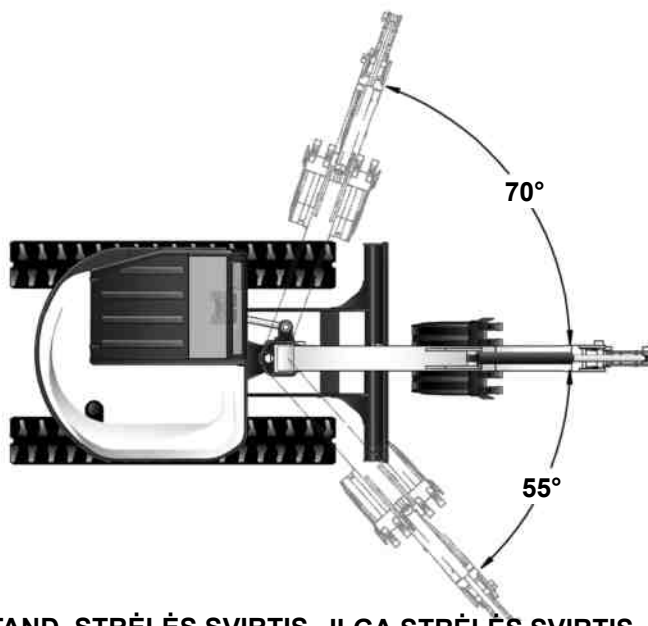


**Bobcat®**

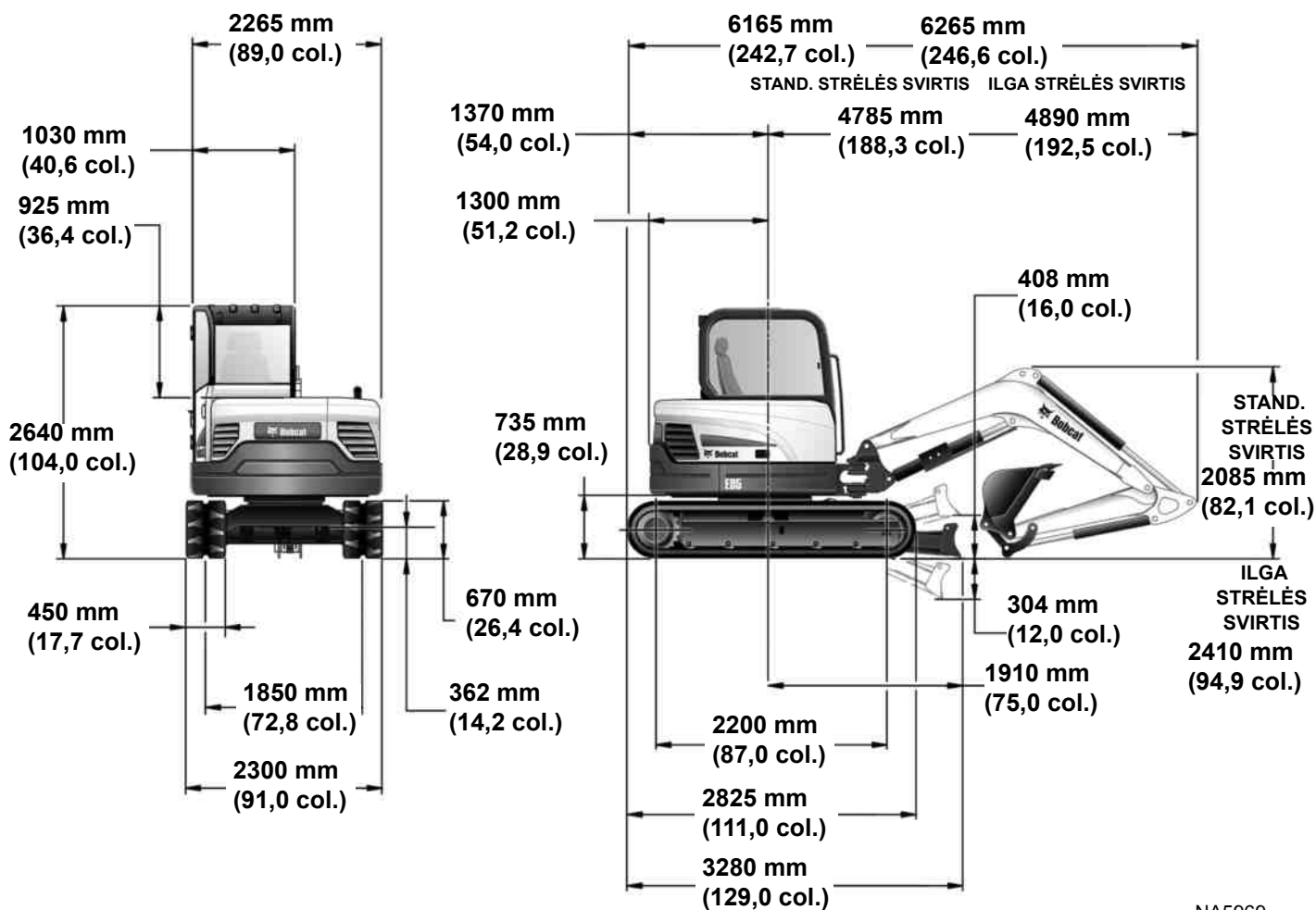
# EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

## Matmenys

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



STAND. STRĖLĖS SVIRTIS ILGA STRĖLĖS SVIRTIS

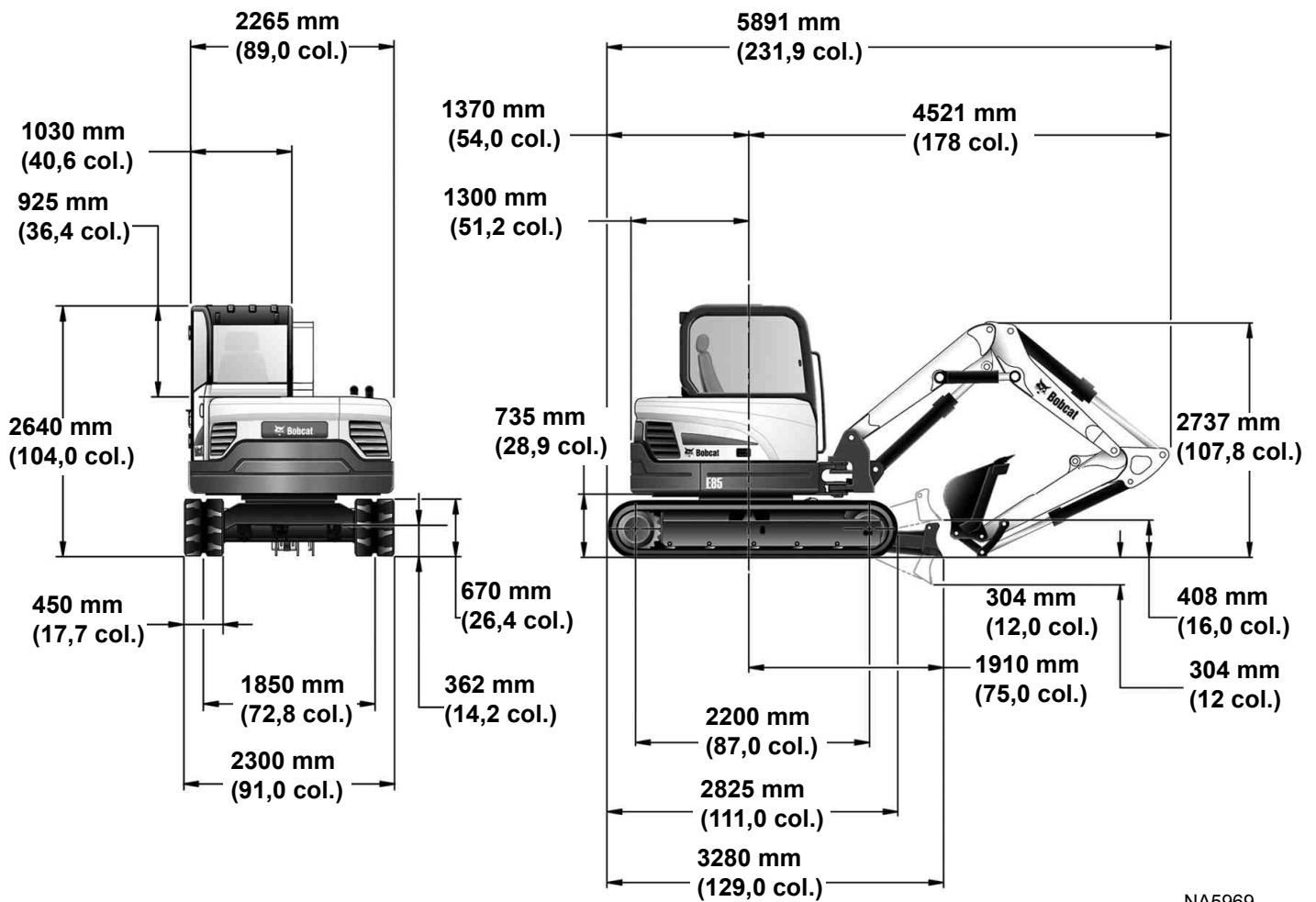
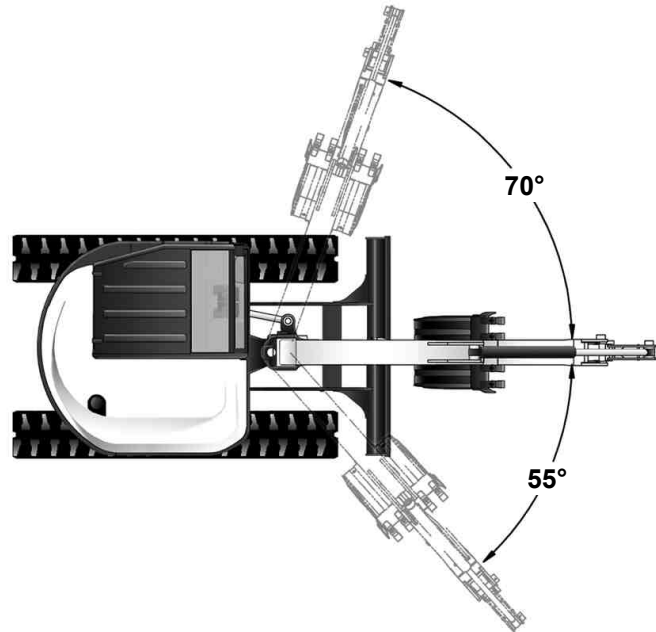


NA5969

## EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

### Matmenys – šarnyrinė strėlė

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



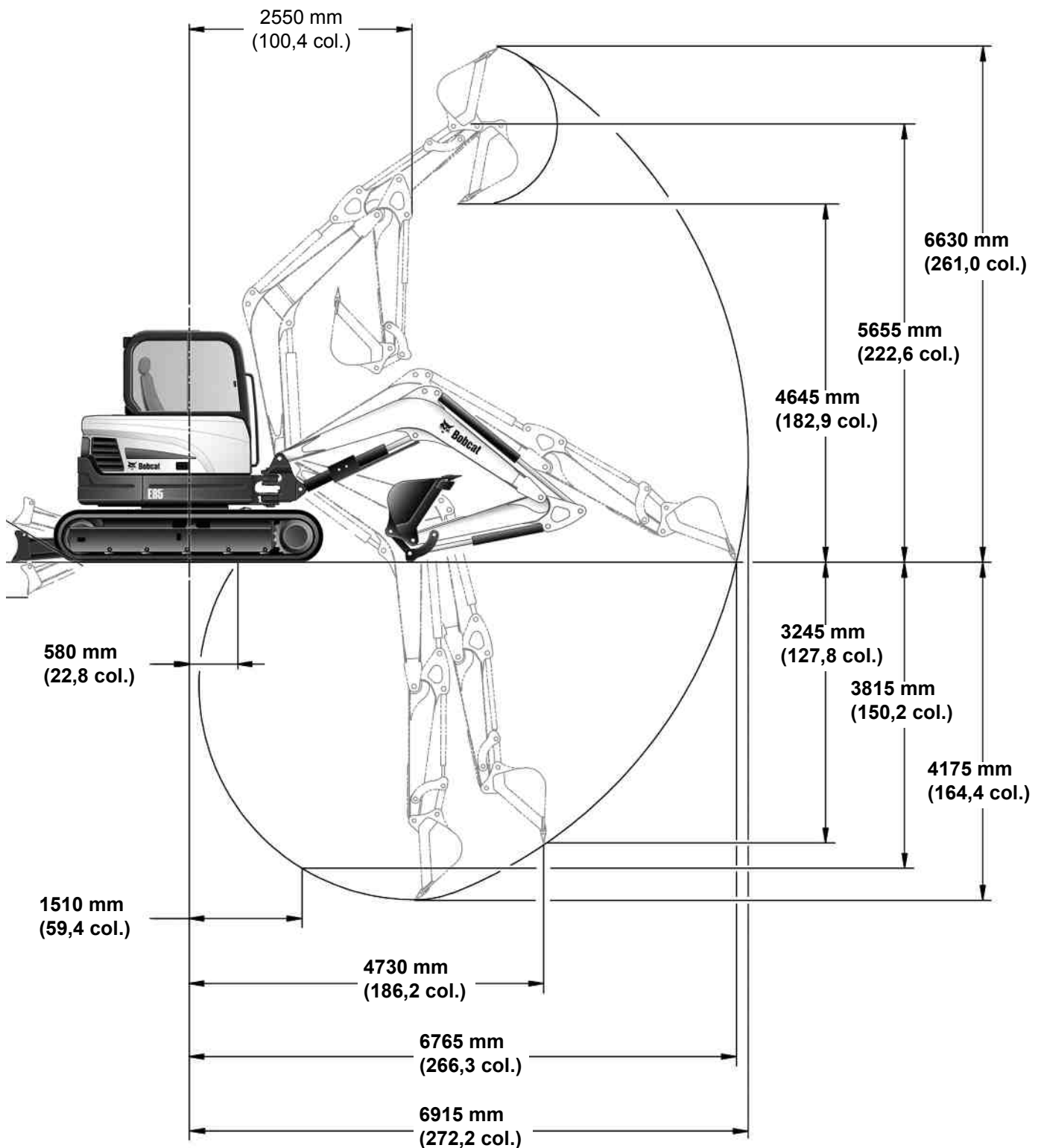
NA5969



## EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

### Matmenys – standartinė strėlė

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

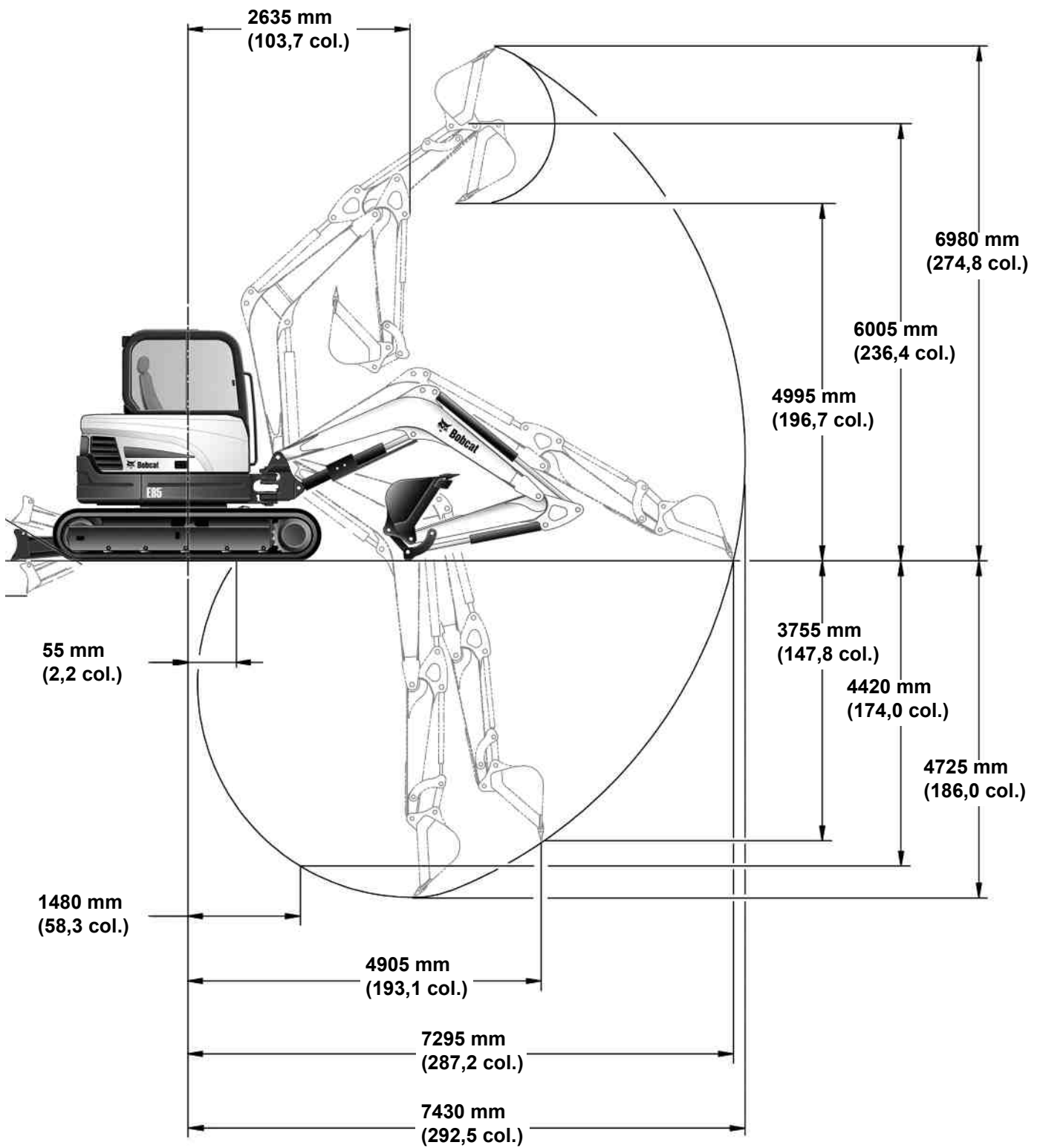


MS2792A

## EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

### Matmenys – ilga strėlė

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

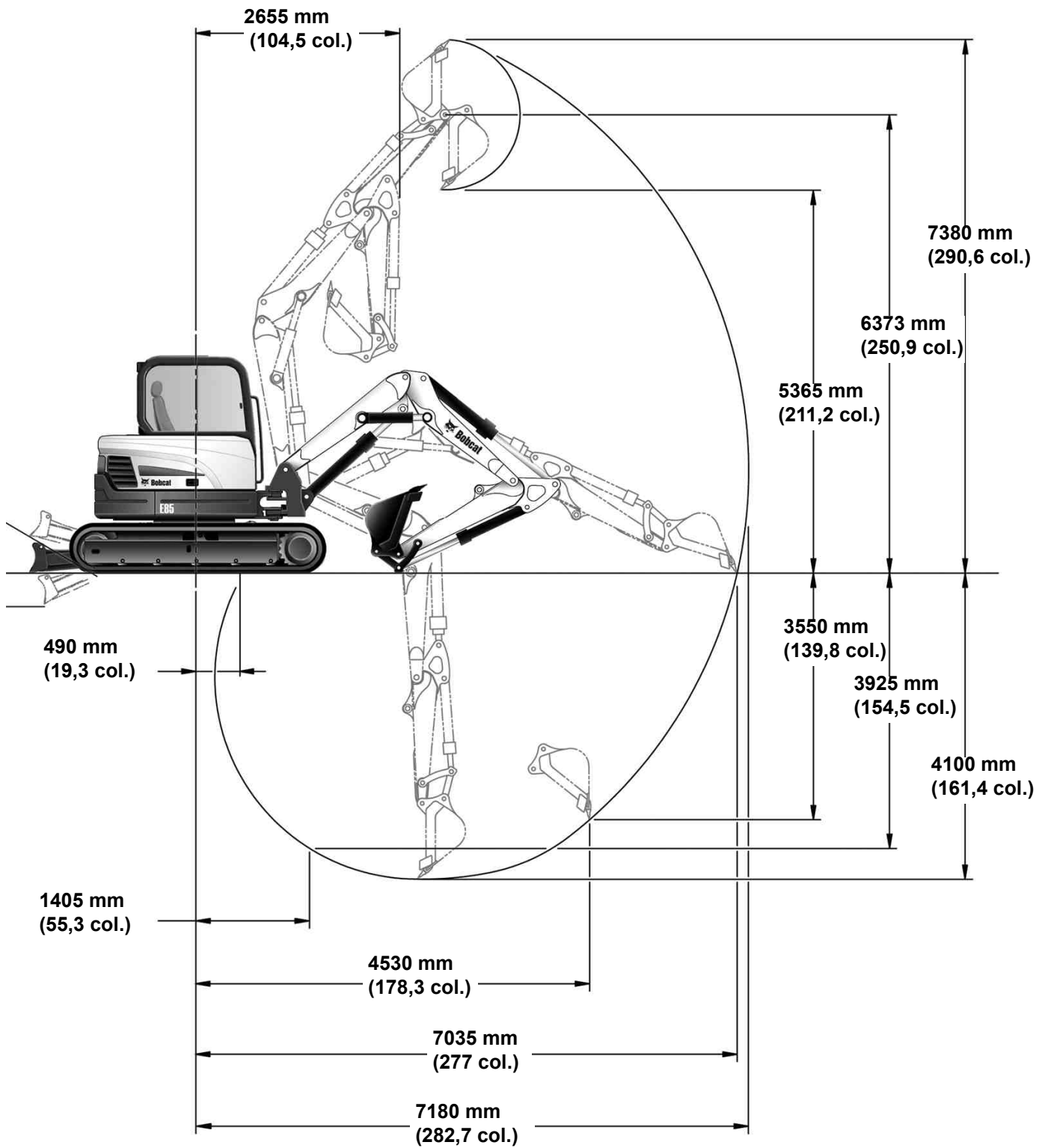


MS2792A

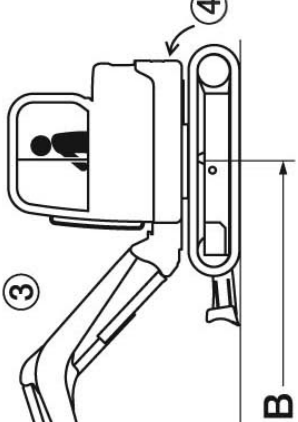
# EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

## Matmenys - šarnyrinė strėlė

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA9774




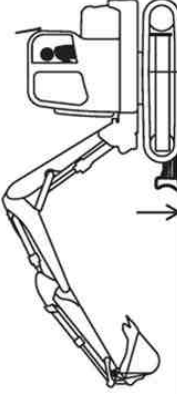

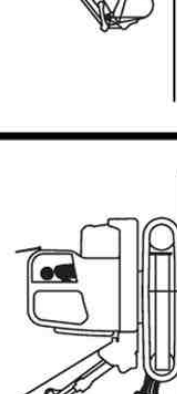
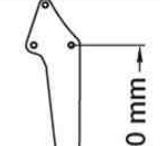

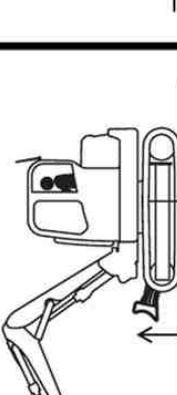
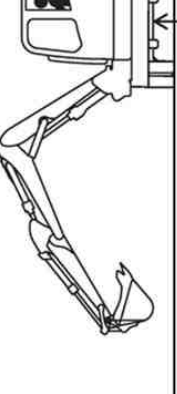
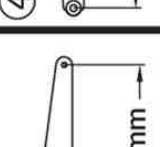
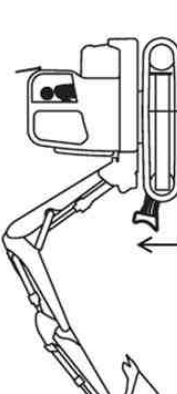
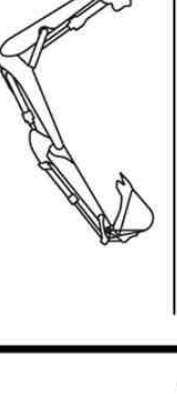
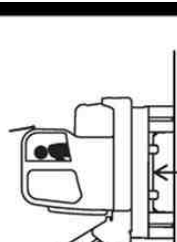
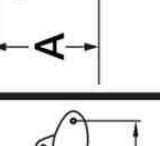
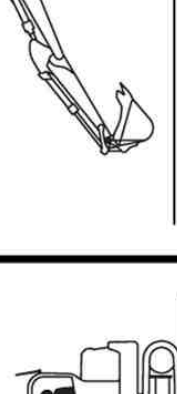
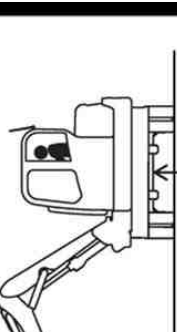
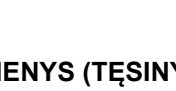

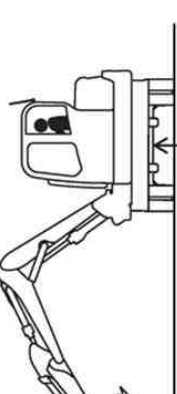
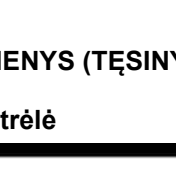

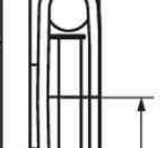

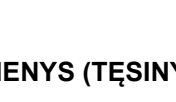

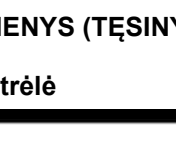


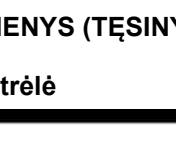

		A		B				kg @ max. B	
				3000 mm	4000 mm	5000 mm	kg @ max. B		
	5000 mm		*1757 kg				1844 kg @ 4290 mm	1464 kg @ 4290 mm	
	4000 mm		*1707 kg				1314 kg @ 5130 mm	1104 kg @ 5130 mm	
	3000 mm	*2507 kg	*1757 kg	*1997 kg	*2507 kg	*2507 kg	1094 kg @ 5620 mm	854 kg @ 5620 mm	
	2000 mm	*3777 kg	*2447 kg	*1937 kg	3114 kg	2384 kg	984 kg @ 5860 mm	764 kg @ 5860 mm	
	1000 mm	*3307 kg	*2857 kg	*2117 kg	2894 kg	2184 kg	954 kg @ 5890 mm	734 kg @ 5890 mm	
	Ground	*4327 kg	*3007 kg	*2187 kg	2834 kg	2134 kg	994 kg @ 5720 mm	764 kg @ 5720 mm	
	-1000 mm	*4167 kg	*2867 kg	*2037 kg	2844 kg	2134 kg	1114 kg @ 5310 mm	864 kg @ 5310 mm	

\* ⇨ ⇩ ⇧ ⇨

86078 SW 7231564



Projektinė keliamoji galia – šarnyrinė strėlė

		A					B					B					kg @ max. B															
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm																
 	 707 mm 232 kg																															1660 kg @ 4710 mm
	 1700 mm																															1290 kg @ 5470 mm
	 1880 mm																															1120 kg @ 5920 mm
	 1890 mm																															1040 kg @ 6150 mm
	 1700 mm																															1020 kg @ 6180 mm
	 1880 mm																															1050 kg @ 6020 mm
	 1890 mm																															1160 kg @ 5640 mm
	 1890 mm																															1160 kg @ 5640 mm



\* ⇄

97009 SW

7280940

## EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

### Našumas

Darbinis svoris su kabina. ŠVOK, guminiai vikšrai ir 610 mm (24 colių) kaušas	8540 kg (18 827 lb)
Jei yra plieniniai vikšrai (pasirenkama), reikia pridėti: Jei yra ilga strėlės svirtis (pasirenkama), reikia pridėti: Jei įrengta šarnyrinė strėlė (pasirenkama), reikia pridėti:	30 kg (66 lb) 60 kg (132 lb) 495 kg (1091 lb)
Važiavimo greitis	Mažas greitis 2,7 km/h (1,7 myl./h) Didelis greitis 4,7 km/h (2,9 myl./h)
Kasimo jėga (ISO 6015) Strėlės svirtis (standartinė) Strėlės svirtis (ilga) (pasirinktinai) Strėlės svirtis (šarnyrinė strėlė) (pasirinktinai) Kaušas (standartinis ir ilga strėlės svirtis) Kaušas (šarnyrinė strėlė)	43 800 N (9847 lbf) 36 500 N (8206 lbf) 43 800 N (9847 lbf) 65 600 N (14747 lbf) 58 500 N (13151 lbf)
Strėlės sukimas (poslinkis)	Kairėn 70°, dešinėn 55°

### Valdymo įtaisai

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys arba pedalai.
Hidraulinė sistema	Dviem rankinėmis svirtimis (valdymo svirtimis) valdoma strėlė, kaušas, strėlė ir antstato sukimas. Mentė valdoma atskira svirtimi. Kairysis pedalas kontroliuoja šarnyrinę strėlę (pasirenkama).
Pagalbinė hidraulinė sistema	Nykščiu valdomi jungikliai valdymo svirtimi valdomoje pagalbinėje hidraulinėje ir strėlės sukimo sistemoje.
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Elektroniniai valdymo svirties jungikliai
Variklis	Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija, užvedimo užraktu su raktu
Užvedimą lengvinančios priemonės	Įsiurbiamo oro šildytuvas – suaktyvinamas užvedimo rakteliu
Stabdžiai Važiavimas Darbas ir pastatymas Sukimas Priežiūra Laikymas	Hidraulinis variklio blokavimas Hidraulinis variklio blokavimas  Hidraulinis variklio blokavimas Automatiškai įjungiamas, sukimo variklyje integruotas sukimo stabdys

### Variklis

Markė / modelis	Yanmar 4TNV98C Stage IIIB
Degalai / aušinimas	Dyzelinas / skysčiu (antifrizo mišinys)
Arklės galios (SAE bruto)	44,3 kW (59,4 AG) esant 2100 aps./min.
Sūkių momentas	241 N•m (179,8 pėd.-svar.) esant 1365 aps./min.
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	3,3 L (203 in <sup>3</sup> )
Cilindro skersmuo / eiga	98 x 110 mm (3,85 x 4,33 col.)
Tepimas	Slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis alsuoklis
Oro filtras	Sudvejintos sausosios keičiamos popierinės kasetės
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Mažas laisvosios eigos greitis	1050 aps./min.
Didelis laisvosios eigos greitis	2150 aps./min.
Variklio aušinimo skystis	Etileno glikolio / vandens mišinys (50 % EG / 50 % vandens)

## EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

### Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Varikliu varomas kintamo darbinio tūrio stūmoklinis siurblys su slėgi kompensuojančiu apkrovos jutikliu ir sukimo momento ribojimo valdymo įtaisais bei krumpliaratiniu siurbliu.
Stūmoklinio siurblio našumas	149 l/min. (39,4 JAV gal./min.)
Krumpliaratinio siurblio našumas	23,1 l/min. (6,1 JAV gal./min.)
Pagalbinė hidraulinė sistema (pastovus srautas, pagalbinės hidraulinės sistemos srautas ir antrinis pagalbinis srautas)	95 l/min. (25,1 JAV gal./min.)
Pagalbinė hidraulinė sistema (antrinis pagalbinis srautas)	50 l/min. (13,2 JAV gal./min.)
Valdymo vožtuvas	12 uždarojo centro ričių
Skysčio rūšis	„Bobcat“ skystis, hidraulinis / hidrostatinis 6903117 – (2,5 JAV gal.) 6903118 – (5 JAV gal.) 6903119 – (55 JAV gal.)
Sistemos ribinis slėgis	
Važiavimo grandinės	27 503 kPa (275 bar) (3989 psi)
Sukimo grandinė	21 601 kPa (216 bar) (3133 psi)
Strėlė, strėlės svirtis, kaušas, strėlės sukimo mechanizmas, pagalbinė hidraulinė sistema	29 503 kPa (295 bar) (4279 psi)
Svirčių valdymo slėgis	3200 kPa (32 bar) (464 psi)
Strėlės prievado, pagrindo ir strypo galo ribinis slėgis	30 999 kPa (310 bar) (4496 psi)
Strėlės prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	30 999 kPa (310 bar) (4496 psi)
Šarnyrinės strėlės prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis (pasirenkama)	30 999 kPa (310 bar) (4496 psi)
Kaušo prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	30 999 kPa (310 bar) (4496 psi)
Pagrindinio papildomo prievado ribinis slėgis	21 001 kPa (210 bar) (3046 psi)
Antrinio papildomo prievado ribinis slėgis (jei yra)	25 000 kPa (250 bar) (3626 psi)
Sukimo variklio kryžminio prievado vožtuvų ribinis slėgis	21 994 kPa (220 bar) (3 190 psi)
Hidraulinio filtro blokavimas	250 kPa (2,5 bar) (36 psi)
Hidraulinio pagrindinio filtro blokavimas	145 kPa (1,5 bar) (21 psi)

### Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Cilindro skersmuo	Strypas	Stūmoklio eiga
Strėlė (amortizuojama)	115 mm (4,52 col.)	75 mm (2,95 col.)	775 mm (30,51 col.)
Šarnyrinė strėlė (amortizuojamasis tiesimas / įtraukimas) (pasirinktinai)	100 mm (3,94 col.)	55 mm (2,17 col.)	370 mm (14,57 col.)
Strėlės svirtis	100 mm (3,94 col.)	65 mm (2,56 col.)	866 mm (34,88 col.)
Kaušas (amortizuojamasis tiesimas / įtraukimas)	85 mm (3,35 col.)	55 mm (2,17 col.)	690 mm (27,17 col.)
Strėlės sukimas (amortizuojamas sukimas kairėn / dešinėn)	110 mm (4,33 col.)	60 mm (2,36 col.)	738 mm (29,05 col.)
Mentė	100 mm (3,94 col.)	60 mm (2,36 col.)	149 mm (5,87 col.)



## EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

### Hidraulinių ciklų trukmė

Strėlė	Kėlimas 3,2 s	Nuleidimas 3,0 s
Šarnyrinė strėlė (pasirinktinai)	Kėlimas 5,9 s	Nuleidimas 5,5 s
Strėlės svirtis	Įtraukimas 3,8 s	Ištiesimas 2,9 s
Kaušas	Įkrovimas 3,3 s	Tuštinimas 2,1 s
Mentė	Kėlimas 2,4 s	Nuleidimas 2,9 s
Strėlės sukimas	Kairėn 6,9 s	Dešinėn 8,6 s

### Elektros sistema

Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės (automatinės)
Kintamosios srovės generatorius	12 V, 80 A atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumuliatorius	12 V – 900 CCA, esant –18 °C (0 °F)
Starteris	12 V pavaros redukcija 3,0 kW (4,0 AG)
Prietaisai	Kuro matuoklis su mažo kuro kiekio indikatoriumi, variklio temperatūros matuoklis su garsiniu įspėjamoju signalu, variklio alyvos slėgio lemputė su garsiniu įspėjamoju signalu, variklio patikros lemputė, oro filtro užsikimšimo indikatorius, automatinės laisvosios eigos sistemos indikatorius, pagalbinio srauto režimo indikatorius, laikrodis – data ir laikas, variklio pašildymo indikatorius, dviejų greičių eigos indikatorius, DPF būsenos indikatorius ir laikmatis

### Pavaros sistema

Galutinė pavara	Kiekvieną vikšrą atskirai varo variklis su ašiniu stūmokliu
Redukcijos tipas	Trijų etapų planetinės pavaros reduktorius

### Antstato sukimo sistema

Sukimo variklis	Variklis su ašiniu stūmokliu
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pavara
Sukimo greitis	9,5 aps./min.

### Važiuklė

Vikšrinės važiuklės konstrukcija	Izoliuoti vikšrų velenai su dėžės dalies vikšru, veleno korpusas, tepaliniai vikšrų reguliatoriai
----------------------------------	---

### Skysčių kiekiai

Degalų bakas	110 l (29,1 JAV gal.)
Tik hidraulinio skysčio rezervuaras (langelio centre)	87 l (23,0 JAV gal.)
Hidraulinė sistema (su rezervuaru)	148 l (39,1 JAV gal.)
Aušinimo sistema	10,0 l (10,6 qt)
Variklio tepalas ir filtras	10,8 l (10,2 qt)
Galutinė pavara (kiekviena)	1,5 l (1,6 qt) 80W90 pavarų tepalas
Sukimo variklio redukcinė pavara	1,5 l (1,6 qt) 80W90 pavarų tepalas
Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (R-134a)	0,65 kg (1,4 lb)

## EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

### Vikšras

Rūšis	Guminiai	Plieniniai
Plotis	450 mm (17,7 col.)	450 mm (17,7 col.)
Trinkelių skaičius	Vienas blokas	39
Vienoje pusėje esančių vikšrų velenų skaičius	5	5

### Slėgis į gruntą

Slėgis į gruntą	
Guminiai vikšrai	38,3 kPa (0.383 bar) (5,5 psi)
Plieniniai vikšrai	38,3 kPa (0.383 bar) (5,5 psi)

### Degalų sąnaudos

Degalų sąnaudos	Nėra
-----------------	------

**PASTABA.** Lentelėje pateikiamos apytikslės variklio degalų sąnaudos. Faktinės sąnaudos gali skirtis. Apytikslė kuro sąnaudų reikšmė gauta įmonei „Bobcat“ atliekant intensyvius kasimo bandymus.

### Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAIČIAUS SKLEIDŽIAMO TRIUKŠMO LYGIO REIKŠMĖS pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2000/14/EB – $L_{pA}$	98 dB
Operatoriaus triukšmo lygis pagal Direktyvą 2006/42/EB – $L_{pA}$	71 dB

DEKLARUOTOS SKLEIDŽIAMOS VIBRACIJOS REIKŠMĖS pagal EN 12096		
	Reikšmė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,32 $m/s^2$	-----
Per rankas perduodamos vibracijos pagal ISO 5349-1	0,82 $m/s^2$	-----

Mašinoje, kurioje įrengtas ŠVOK (oro kondicionavimas), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų).	
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė (kg)	0,77
CO2 ekvivalentas (t)	1,10
GWP	1430

### Temperatūros diapazonas

Darbo ir laikymo	Nuo -17 iki +43 °C (nuo -1,3 iki +109,4 °F)
------------------	---

## GARANTIJA

GARANTIJA .....	195
-----------------	-----



**Bobcat®**

# GARANTIJA

## „BOBCAT“ EKSKAVATORIAI

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat“ ekskavatorius neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvylika (12) mėnesių nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ pardavimų atstovas „Doosan“ nuožiūra sutaiso ar pakeičia nauja kiekvieną „Doosan“ gaminio dalį, sugedusią dėl medžiagos ar darbo kokybės defektų, neimdamas mokesčio už dalis, darbą ir mechanikų kelionės laiką. Pirkėjas nedelsdamas raštu praneš įgaliotajam „Doosan“ atstovui apie defektą ir numatys pakankamai laiko daliai pakeisti ar sutaisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į kitą vietą. „Doosan“ bendrovė neatsako už „Doosan“ gaminio, kurio garantinę priežiūrą reikia atlikti, nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ atstovui. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą. Nors ši garantija netaikoma tam tikroms dalims, pirkėjas gali pasinaudoti gamintojo suteikiama garantija, jei tokia yra, vadovaudamasis atitinkamo gamintojo garantijos taisyklėmis. Kai kurios „Doosan“ dalys yra proporcingai apdraustos atsižvelgiant į jų tikėtiną eksploataavimo trukmę. Akumuliatorių, oro kondicionieriaus pildymo, jungčių ir degimo sistemos dalių (kaitinimo žvakių, degalų siurblių, purkštukų) gedimų draudimas ribojamas, nes šių gedimų dažniausiai atsiranda dėl „Doosan“ bendrovės nekontroliuojamų veiksnių, įskaitant per ilgą dalių laikymą, netinkamą naudojimą ar degalų kokybę, bet tuo neapsiribojant. Atsižvelgiant į komponentą, ribotasis draudimas galioja nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: (i) alyvai ir tepalams, aušinamajam skysčiui, filtravimo elementams, stabdžių įdėklams, reguliavimo dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus trapeciniais diržams, pavaros diržams, kaiščiams, įvorėms ir kitoms greitai susidėvinčioms dalims; (ii) žalai, atsiradusiai dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su „Doosan“ nepatvirtintu kaušu ar padargu, oro srauto blokavimo arba „Doosan“ gaminio priežiūros ir naudojimo instrukcijų nesilaikymo; (iii) žemę liečiančioms dalims, tokioms kaip kaušo dantys ir pjaunamieji ašmenys; (iv) degalų ar hidraulinės sistemos valymo, variklio reguliavimo, stabdžių apžiūros ar reguliavimo darbams; (v) pakeitimams ar nežymiems defektams, kurie nepaveikia įrenginio stabilumo ir patikimumo.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMATOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIP (IŠSKYRUS PAVADINIMĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT NUMATYTAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TIKIMU KONKREČIAM TIKSLUI. „DOOSAN“ ATLIEKAMI LATENTINIŲ NEATITIKIMŲ ARBA NEATITIKIMŲ PAGAL PATENTĄ TAISYMO VEIKSMAI, KAIP MINĖTA PIRMIAU, NURODYTU LAIKOTARPIU ATITINKA „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMUS DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, KILUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS AR KITŲ PRIEŽASČIŲ, SUSIJUSIŲ SU TOKIU PRODUKTU. ŠIOJE GARANTIJOJE NURODYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS. BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ PARDUODANT ŠĮ GAMINĮ IR TEIKIANT PASLAUGAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ, KIEK TAI SUSIJĘ SU IŠDĖSTYTŲ SĄLYGŲ TAIKYMU AR JŲ PAŽEIDIMU, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIUČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITAIS ATVEJAIS, NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NEATSAKO GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PASEKMINIUS, ATSITIKTINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU, PARDUOTO PRODUKTO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS, NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIUČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.



# Bobcat

4700003iLT (01-17)

Išspausdinta Belgijoje



**Bobcat®**

## ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

ATITIKTIES DEKLARACIJA .....	7	ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS .....	149
AVARINIAI IŠĖJIMAI .....	56	PADARGAI .....	81
BOBCAT COMPANY TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ .....	9	PADARGAS .....	153
CENTRINIS DANGTIS .....	114	PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ .....	74
DEGALŲ SISTEMA .....	120	PRIETAISAI IR PULTAI .....	35
DEŠINYSIS DANGTIS .....	115	PRIETAISŲ SKYDO SAŪRANKA .....	170
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI .....	163	PRIETAISŲ SKYDO STEBĖJIMAS .....	79
DYZELINO DALELIŲ FILTRŲ (DPF) SISTEMA .....	51, 141	PRISTATYMO ATASKAITA .....	12
EIGOS VALDYMO ĮTAISAI .....	54	REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI .....	9
EIGOS VARIKLIS .....	147	ŠARNYRINĖS STRĖLĖS APKROVOS LAIKYO VOŽTUVAS .....	71
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA .....	101	ŠARNYRINĖS STRĖLĖS PEDALAS .....	65
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS .....	99	ŠARNYRŲ KAIŠTIS .....	159
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĮŽIMAS Į DARBĄ .....	160	SAUGOS DIRŽAS .....	112
EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS .....	13	SAUGOS INSTRUKCIJOS .....	19
EKSKAVATORIAUS SUTĖPIMAS .....	155	SERIJOS NUMERIŲ VIETOS .....	12
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS .....	181	STRĖLĖS APKROVOS LAIKYO VOŽTUVAS .....	67
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS .....	98	STRĖLĖS SUKIMAS .....	64
ELEKTROS SISTEMA .....	128	STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYO VOŽTUVAS .....	69
GALINIS GAUBTAS .....	114	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS ..	109
GARANTIJA .....	195	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA .....	107
HIDRAULINĖ SISTEMA .....	133	VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMA .....	111
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI .....	58	VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA .....	126
ĮSPĖJAMOJO SIGNALO JUDANT SISTEMA .....	57, 113	VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS .....	80
ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS .....	66	VARIKLIO TĖPIMO SISTEMA .....	124
KABINOS FILTRAИ .....	116	VIKŠRINIO VELENĖLIO IR TARPINIO TĖPIMAS .....	147
KABINOS PAKĖLIMO PROCEDŪRA .....	151	VIKŠRO ĮTEMPIMAS .....	145
KAIP IŠVENGTI GAISRO .....	21	YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI .....	14
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ .....	77		
KASDIENIS TIKRINIMAS .....	73		
KAUŠAS .....	154		
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS .....	148		
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA .....	23		
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) .....	24		
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS .....	65		
NAUDOJIMO PROCEDŪRA .....	86		
OPERATORIAUS KABINA .....	46		
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS ...	1		
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ...	118		



**Bobcat®**





„Bobcat©“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruoti prekės ženklai, kurie priklauso „Bobcat“ bendrovei, įsikūrusiai Jungtinėse Valstijose ir daugelyje kitų šalių.



